

交管部门将探索试点接受教育减免交通违法行为记分

以教代罚促你牢记交通安全

1月14日,公安部在京召开新闻发布会,通报公安交管部门推出的6项便民利企新措施,其中包括将探索试点接受教育减免交通违法行为记分,对符合条件条件的机动车驾驶人,参加公安交管部门组织的交通安全教育学习、考试或者交通安全公益活动达到相关要求的,减免部分交通违法行为记分,机动车驾驶人每个记分周期累计最高减免六分。

此前,公安部起草了《接受交通安全教育减免道路交通安全违法行为记分工作规范(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》)。

减免记分颇受欢迎 学习方式自主选择

《征求意见稿》拟规定,机动车驾驶人接受交通安全教育的方式有两种:一是参加学习考试,包括网上学习考试、现场学习考试。参加学习考试的内容包含交通违法行为判断与案例分析,交通事故案例警示教育,道路交通事故自行协商处理、快处快赔相关规定,常见交通标志、标线和交通警察手势辨识,安全行车常识,高速公路驾驶常识,恶劣天气和复杂道路驾驶常识,文明驾驶常识,防御性驾驶知识,紧急避险常识,健康驾驶心理知识以及其他相关知识。二是参加交通安全公益活动。

机动车驾驶人接受交通安全教育后,符合减免记分条件的,在机动车驾驶人现有累积记分分值中扣减,且在本记分周期内分别参加道路交通安全法律、法规和相关知识网上、现场学习考试或者交通安全公益活动的,累计最高减免六分,超过六分的分值不记入下一记分周期。

近日,记者随机采访了部分司机,他们对于接受交通安全教育减免交通违法行为扣分的方式都十分支持,认为这是一种很人性化的举措。

采访中,已有5年驾龄的司机赵强(化名)认为:“通过学习可以减免因为交通违法行为扣掉的分数,我觉得这种方式挺好的。比如有时可能是因为没看清道路标识就被扣分,也算无心之错。如果通过接受教育就可以减免交通违法行为扣分的话,相当于给那些犯

下无心之错的司机一次改正机会。”

赵强说,在《征求意见稿》中,接受交通安全教育的方式还可以自行选择,时间安排上会更加灵活。“这样对于上班族来说更加便利,可以选择工作之外的时间接受交通安全教育,效果也会更好。”

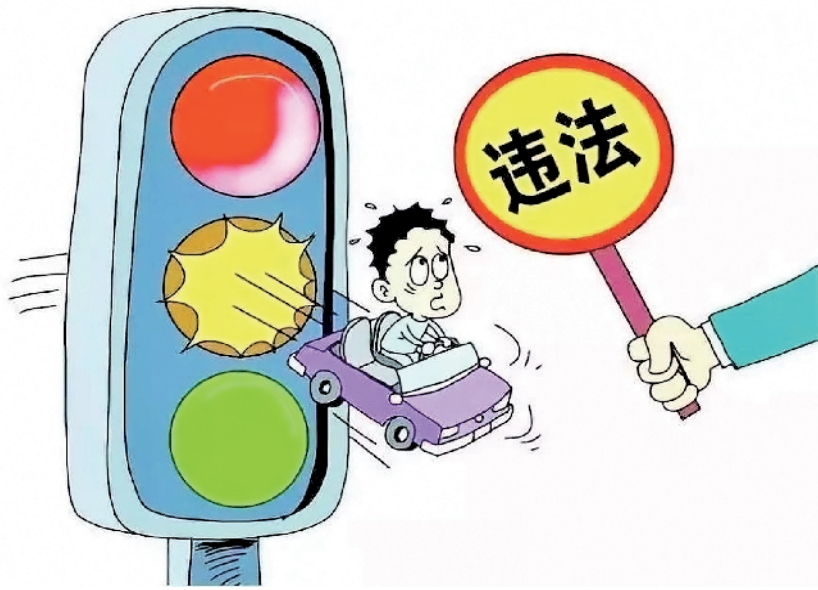
司机徐玲(化名)正式开车上班才一年时间,算是一名新手司机,但成功实现了零违章。她认为,接受交通安全教育减免交通违法行为扣分的方式,给有些想重新学习驾考知识的司机一次再学习的机会。

徐玲认为,一个记分周期内最高可接受交通安全教育减免六分的规定,非常合理。“六分的分值刚刚好,有限度的容错改错,也不会让某些司机恣意妄为。”

以教代罚符合规定 八种情形不得申请

采访中,也有人接受教育减免交通违法行为扣分表示担忧。一位市民说,“对于经常不遵守交通规则司机来说,单靠教育是否真能起到作用?对于这些司机,可能还是需要通过比较严厉的惩罚措施或罚款,才能让他们长记性。”

《征求意见稿》拟规定,有8种情形之一的不予受理机动车驾驶人的申请,包括在本记分周期内,机动车驾驶人有两次以上满分记录,或者交通违法行为累积记分达到十二分的;在上一个记分周期,机动车驾驶人有两次以上满分记录的;在最近三个记分周期内,机动车驾驶人因造成交通事故后逃逸,饮酒后驾驶机动车,或者买分卖分受到过处罚



的;机动车驾驶证在实习期内,或者机动车驾驶证逾期未审验,或者机动车驾驶证被扣留、暂扣期间的;机动车驾驶人名下有未处理的交通违法行为记录的;机动车驾驶人名下有安全技术检验超过有效期或者未按规定办理注销登记的机动车;机动车驾驶人参加接受交通安全教育减免道路交通安全违法行为记分,或者机动车驾驶人违法记分满分教育和审验教育学习考试时存在弄虚作假、冒名顶替情形的;省级公安机关交通管理部门规定的其他不予受理的情形。

交通运输部管理干部学院政法教学部主任张柱庭认为,对交通违法行为者进行教育,是非常有必要的,同时也是法律所规定的。道路交通安全法第二十四条规定,公安机关交通管理部门对累积记分达到规定分值的机动车驾驶人,扣留机动车驾驶证,对其进行道路交通安全法律、法规教育,重新考试;考试合格的,发还其机动车驾驶证。

技术保障规范执法 有效避免弄虚作假

有部分网友担心,接受交通安全教

育减免交通违法行为记分,“以教代罚”会被人“钻空子”。

据了解,为了避免有关工作人员、机动车驾驶人弄虚作假,《征求意见稿》要求,机动车驾驶人在学习、考试期间,公安机关交通管理部门通过人脸识别、实人比对等方式加强监督管理,确保机动车驾驶人本人接受交通安全教育;建立举报投诉查处制度,方便群众对违规问题进行举报投诉;对于交通警察及辅警在工作中参与舞弊的,依法依规追究有关人员责任。

清华大学法学院教授余凌云认为,只要把执法规范做好,“钻空子”或其他问题是不会发生的,而且还可以依靠技术支持来进一步保障执法规范。

“比如说,交通违法者要接受一个小时的交通安全教育,系统是会计时的,而且学习后还要进行考试,这些都会有电脑记录,所以人们担心交通教育流于形式、走过场、被‘钻空子’等情况是不太可能发生的。从技术角度来说,也完全可以避免这些问题的发生。”余凌云说。

(据新华网)