

首款搭载微信车载版的 SUV 开始量产

第二代传祺 GS4 信阳上市



信阳消息 (记者 王红霞) 11月22日,首款搭载微信车载版的量产车、基于全新广汽跨平台模块化架构 GPMA 打造的首款 SUV——第二代传祺 GS4 巡游品鉴会信阳站圆满落幕。该款新车在颜值、舒适、驾控、安全、智联方面实现 5 大越级突破,广汽传祺的新老客户以及媒体朋友在信阳祺圣 4S 店共同见证第二代传祺 GS4 的风采。

第二代传祺 GS4 全球首搭官方定制微信车载版,让社交在出行与日常生活中无缝衔接。活动现场邀约第一代传祺 GS4 车主证言,车主对第二代 GS4 赞不绝口。同时,对老款车型在油耗、空间等方面的出色表现给予肯定。

与此同时,该店总经理薄锐为固始、息县、潢川、明港、光山星级站二网,签署第二代 GS4 销售服务授权。客户不仅可以享受到由第二代传祺 GS4 传祺祺圣店精心准备的惊喜礼遇,还能通过一系列有趣有料互动环节,全方位领略第二代传祺 GS4 卓拔超群的品质魅力和性能表现。第二代传祺 GS4 的车队从信阳骏海店出发,在品鉴会结束后围绕信阳网红景点巡游,让客户实实在在的体验了第二代 GS4 卓越性能。

外观方面,第二代传祺 GS4 采用的是最新的“凌云翼 3.0”设计语言。让传祺家族标志——凌云翼前脸格局,更富视觉冲击力。

前进气格栅与大灯相融合,新车看起来更大气且机具辨识度。

内饰方面,中控台以 X 型元素为灵感,匹配双 12.3 寸高清大屏,钻石座舱理念配合赛车造型座椅和更具高级感的材料,内饰更具辨识度,显露先锋气质。第二代传祺 GS4 从视觉、听觉、嗅觉、触觉和体验 5 个层面打造“五感舒适座舱”,为消费者带来实实在在的舒适和愉悦的驾乘体验。

动力方面,第二代传祺 GS4 搭载第三代 270T 的 1.5T 高功率发动机,匹配全新爱信 6 速手自一体变速箱,最大功率 124 kW,峰值扭矩 265N·m,让用户畅享“劲擎”生活。

深度试驾体验全新一代瑞虎 8 内饰豪华 乘坐舒适

信阳消息 (记者 王红霞) 奇瑞全新一代瑞虎 8 自上市以来,作为一款汇聚奇瑞汽车造车技术精华于一身的重点新车,深受关注。

据悉,新一代瑞虎 8 对内饰进行了全新的大换装,塑造了同级别最具科技、豪华的内饰座舱,庄重而沉稳的设计给予驾驶者能享受到高端的用车品质。宽体式“T”字型中控台简约大气,在大面积木纹装饰映衬之下显露的豪华品味达到了一众豪华合资车的主流水平,中部悬浮的 10.25 英寸中控屏显示清晰且触控反应非常灵敏,用车的乐趣从进门那一刻开始便书写着愉悦的驾驶体验。

操控区域采用钢琴式物理按键和旋钮进行搭配组合,使用时反馈的质感良好并辅以不错的视觉感受。扁头式头层牛皮包覆多功能方向盘紧握时的触感细腻出色,分布有致的操作按键实用方便,在镀铬装饰包围下设计感相当的强烈,搭配中央的电子档杆以及空调触控面板,科技感布满整个中控区域。

车厢内部的乘坐空间非常舒适,宽裕的驾乘空间不会带来丝毫的空间压迫感。全新的座椅设计起到了越级的享受,全包覆式人体工程学豪华皮座椅增加了对臀部以及腰部的包裹性,靠背上部加厚、加宽为肩部提供优异的支撑性,舒适化的乘坐感受增加了驾乘人员对其的喜爱,并且在无级变速音律氛围灯加持下,以独特的方式加强了豪华质感。

本次试驾活动是直线以及多急弯的短程绕圈路线,模拟出的繁复路况,采用前麦弗逊式+后多连杆独立悬架为底盘的全新一代瑞虎 8 面对急弯时并有出现太大的倾侧;然后,面对危险的高坡时,陡坡缓降功能的强效介入增添了用车安全性;其次,通过多起伏路段时,良好的悬挂调校将车内空间尽量保持在一个紧致状态;最后,经过 45 度倾斜路面时,整车的刚性强度以及稳固性得到充分的发挥。

全新一代瑞虎 8 搭载了 ACTECO 1.6TGD (最强中国芯)全新超强发动机,爆发出的最大功率可达 145 千瓦,峰值扭矩为 290 牛·米,强劲的动力输出让百公里加速只需要 8.9 秒,强悍的表现让所有同级别竞争车型都黯然失色。除此之外,搭配 7 速湿式双离合变速器表现出高效的节油能力,37.1%的热效率居于目前自主品牌的第一位。

当进行超车时,源源不断的动力提供让整个动作非常从容,质感的反向盘摆动让车身越发沉稳,并没有出现太大的倾侧。面对突发路面情况,线性的刹车系统保持了车身的稳定性,而且紧致灵敏的效果相当出色。

均衡舒适的驾乘感 智能网联的黑科技

宋 Pro 超低油耗和智能驾驶辅助技术塑造了 SUV 的新标杆

信阳消息 (记者 王红霞) 在白热化的紧凑型 SUV 市场,一场进阶大战已经开打,宋 Pro 车型能否胜出?

据悉,宋 Pro 燃油搭载 Dragon Face 2.0,更强大的龙须、更精准的龙嘴、更炫目的龙晶,全车搭载超 400 颗 LED 光源,让颜值更进一步。

宋 Pro 燃油由前奔驰底盘调校大师亲自操刀,偏向于德系风格,实力略胜一筹,不管是

连续弯道的支撑,还是路面细小震动的过滤上,都兼顾得比较好。宋 Pro 燃油追求的是均衡舒适的驾乘感,加速线性、换挡平顺,口碑油耗也是最低的,就家用而言,宋 Pro 燃油适合的人群更广。

宋 Pro 燃油搭载了比亚迪最新的 L2 Plus 智能驾驶辅助技术,包含近 20 项功能,除了常见的车道偏离预警、ACC 自适应巡航、紧急制动等功能,更不乏全息透明

影像系统这样的黑科技;DiLink 2.0 智能网联系统,兼容 400 万+智能应用,并且支持 OTA 远程升级,智能涵盖了用车的方方面面,智控全场。

进阶的技术、均衡的实力、稳定的发挥是关键。汽车市场也是如此,宋 Pro 燃油凭借进阶的产品力和稳定的品质表现成功破局,月销量持续突破 15000 辆,堪称最值得购买的十万级家用自动挡 SUV。