

外观凸显运动美感 动力强劲且油耗低

新一代 ix25 信阳上市



信阳消息(记者 张方志)11月10日晚,北京现代新一代 ix25 信阳区域上市发布会在南虹广场举行。发布会的举行,标志着北京现代新一代 ix25 在信阳区域正式上市。发布会上,北京现代华中区域经理阮杰为新一代 ix25 信阳区域上市发布会致辞,他在致辞中全面阐述了北京现代新一代 ix25 针对年轻群体的意义,同时阐述了北京现代“质现代 智未来”的全新品牌战略,“以客户为中心”的理念。未来,北京现代将在产品端全面发力,针对用户需求陆续推出多样化的车型。

据了解,新一代 ix25 在外观及内饰上均采用了全新的设计语言,它采用 Sensuous Sportiness 最新设计理念,大气、个性、充满力量。富含张力的车身线条刻画出肌肉感十足的运动美感,夸张的多边形前格栅散发着青春独有的张扬与无畏。凌厉的分体式 LED 前大灯更点亮了整车的灵动气质,独创亮黑隐藏式 A 柱营造出的悬浮式车顶、配合动感的车身轮廓、犀利的腰线和小幅溜背造型,一骑绝尘、流光魅影。与前脸呼应的贯穿式设计 LED 尾灯、一体式后扰流板营造出强大的科

技感和层次感。新一代 ix25 与生俱来的年轻气息和个性魅力,刚好符合年轻人挑剔的口味。此外,新一代 ix25 只提供一款 1.5L 发动机,它采用的是现代汽车 Smart Stream 新一代发动机平台,拥有 D-CVVT 进排气连续可变气门正时系统、DPFI 双端口燃油喷射、EGR 废气再循环装置等 6 大新技术的加持。与发动机相匹配的是全新的智能 CVT 变速器:应用全新的高效链条传动和叶片式变速油泵,燃油成本降低 4.2%,与发动机搭配打造出 5.3L/100km 低油耗。

中国关注汽车环境 助力提升民众健康

随着中国汽车保有量的不断增加,车内环境对人体健康的影响也不断加强。提升车内空间健康水平,对健康中国的发展也将起到积极促进作用。中国汽车工程研究院副总经理刘安民表示,作为我国的支柱型产业,同时也作为与百姓生活息息相关的产品,中国汽车健康化的发展势不可当,必将呈现新一轮技术浪潮。以“关注汽车环境、助力健康中国”为主题的 2019 汽车环境与健康高峰论坛在京召开,论坛由中国汽车工业协会、中国消费品质量安全促进会作为指导单位,中国汽车工程研究院住主办,得到了国际交通医学会、汽车噪声振动和安全技术国家重点实验室

的大力支持,环保部、缺陷产品管理中心、工信部装备工业发展中心等有关研究机构出席本次论坛,旨在为汽车“健康化”发展搭建跨行业、多方参与的平台。刘安民表示,在新一轮科技革命的推动下,汽车产业发展日益电动化、智能化、网联化和工厂化,同时在消费结构转型和消费升级的大变革背景下,消费者追求更高的生活品质、生活环境和健康的生活方式。我国政府对此高度重视,2016 年发布《“健康中国 2030”规划纲要》,2019 年 7 月发布《健康中国行动(2019-2030 年)》。近几年车内污染物、车内异味、车内辐射等问题已成热点问题。“中国汽车健康指数(C-AHI)”

成为本次论坛最受关注的部分。“中国汽车健康指数(C-AHI)”将继续为消费者选车购车提供参考、为优化产品设计提供技术支撑,科学引导全社会对车辆环境健康的认识,最终实现汽车“健康化”技术发展。迄今中国汽车健康指数已陆续发布车内污染物、车内异味、车氧电子辐射测试评价规则,并发布 18 款车型的测评结果。据悉,中国汽车健康指数是中国汽车工程研究院在国际交通医学会的指导下研究制定,包括车内挥发性有机物 VOC、车内气味强度 VOI、车辆电磁辐射 EMR、车内颗粒物 PM、车内致敏物质 VAR 共 5 个评价板块的测试评价体系。(据人民网)

关注晚报车市 共建文明信阳



如果你在汽车购买、消费、使用过程中有疑问;如果你在了解到汽车销售和售后的黑幕,都可以告诉我们,我们将和你一起维权,共同维护良好的市场消费环境。信阳晚报车市工作室全力以赴为企业权威的报道和宣传,为广大的车主朋友提供体验平台和买车服务,为市民提供消费维权平台,倡导文明驾驶,建设文明信阳,推动汽车市场健康和谐发展。欢迎扫描二维码,关注“信阳晚报车行天下”,参与话题互动、安全知识、安全驾驶、文明开车、文明司机等活动,各位朋友,如果遇见碰瓷儿的,闯红灯的情况,你还可以拍下不文明驾驶行为,点开“信阳晚报车行天下”微信公众号,发图、进言,我们一起为共建“文明信阳”尽自己的绵薄之力。

电话:13939742725
邮箱:386387707@qq.com

取消高速省界收费站 进入联调联试阶段

近日,记者从国家交通运输部获悉,全国高速公路 ETC 门架系统建设和 ETC 车道改造工程建设全面完工,取消高速公路省界收费站工作由工程建设阶段顺利转入联调联试阶段。根据深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站总体工作部署,10 月底前要完成部省两级系统升级、高速公路收费站、收费车道、ETC 门架系统硬件及软件标准化建设改造,并在 12 月底前开展系统联调联试,基本具备系统切换条件。交通运输部有关负责人介绍,截至 10 月 31 日,全国 29 个联网收费省份的 24588 套 ETC 门架系统、48211 条 ETC 收费车道全部完成工程建设和改造,部省两级系统改造、部站传输系统建设等系统工程也已完成。全国取消高速公路省界收费站工作已转入联调联试阶段。这位负责人表示,下一步,交通运输部将组织各地交通运输部门和相关技术支撑单位,扎实推进通信链路联调联试、系统功能联调联试等方面工作,不断优化系统功能,完善系统切换方案,确保年底顺利实施系统切换,如期优质全面完成取消全国高速公路省界收费站的目标任务。(据新华网)