

经济困难不再是“拦路虎”

我国多种资助方式实现高校经济困难学生入学“三不愁”

新华社兰州7月12日电(记者白丽萍)目前,高考录取工作正在进行,一批新生即将步入大学校园。我国在本专科教育阶段,是目前各学段中资助政策最完善的学段,已建立起通过国家奖学金、国家助学金、国家助学贷款、勤工助学、学费减免、“绿色通道”等多种方式并举,实现高校家庭经济困难学生入学“三不愁”,即:入学前不用愁、入学时不用愁、入学后不用愁。

教育部12日在兰州举行的新闻发布采访活动上,教育部财务司介绍,入学前,带着大学录取通知书,家庭经济困难学生可以向当地的学生资助部门申请

办理生源地信用助学贷款,用来缴纳学费和住宿费,上学期间的利息由国家负担。中西部地区家庭经济困难的新生,还可以申请新生入学资助,获得路费补助。

新生入学时不用愁,大学新生报到现场都会开通“绿色通道”,建档立卡、低保、特困救助供养、孤儿、残疾或者其他家庭经济困难的学生,可以申请通过“绿色通道”办理入学手续。

入学后,高校学生可以按照相关规定申请享受国家奖学金、国家励志奖学金、国家助学金、国家助学贷款、勤工助学、校内奖助学金、困难补助、学费减免、基层就业学费补偿和助学贷款补偿、

应征入伍国家资助、退役士兵学费资助等各项资助政策。学生在校期间或毕业时如果入伍,还可以申请学费的补偿和助学贷款代偿。

教育部财务司副司长赵建军表示,在我们国家,能够考上大学,就绝不会因为经济困难而不能上学。在上大学的路上,经济困难不再是“拦路虎”。

据介绍,2018年全国资助各类家庭经济困难学生近1亿人次,我国基本做到了家庭经济困难学生“应助尽助”,在我国基本实现了“不让一个学生因家庭经济困难而失学”的工作目标,促进了教育公平。



“冬病夏治”正当时

7月12日,一名儿童在宁夏医科大学附属中医医院贴敷。当日是初伏的第一天,也是传统中医“冬病夏治”的最佳时机。各地不少群众前往医疗卫生服务机构,贴三伏贴、针灸、艾灸,以增强身体抗病能力,达到防治疾病的目的。

新华社记者 唐亚蒙 摄

第一时间将伤员转运到医院抢救

我省航空医疗紧急救援网络再升级

新华社郑州7月12日电(记者王烁)日前,河南省人民医院携手河南省交通运输厅、上海金汇航空联合签署河南高速公路航空救援网络三方战略合作协议,河南将建立空中救援应急联动机制,打造覆盖全省高速、惠及民生的航空紧急救护网络。

据介绍,河南高速路网作为全国连南贯北的重要通道,目前高速公路救援体系还比较薄弱,

路网运行态势已呈现出“流量大、事故多、应急救援难”的特点。因此,直升机救援是极为关键的空中通道,对高速公路重大突发事件救援尤为重要。建立空中紧急救援体系,可以在突发事件发生后的黄金时间内,克服地理空间限制,克服传统交通工具路途远耗时长的缺点,克服因自然灾害导致的公路交通阻塞、中断等困难,第一时间将伤员转运

到医院抢救。

据悉,此次合作,将在河南省高速公路范围内规划、建设直升机起降点,积极对接12328等河南省高速公路路警联合指挥中心等路网管理机构,实现覆盖全省高速公路的常态化航空医疗紧急救援网络体系,提高河南省高速公路应急救援能力,共同应对全省交通运输领域突发事件。



鸡鸣扰民

瑞士法院为公鸡制定“打鸣时间表”

瑞士苏黎世一只公鸡因夜间打鸣声过大,近日被当地法院判罚。法院为公鸡制定了“打鸣时间表”。

据欧洲新闻电视台昨日报道,因为邻居们抱怨公鸡打鸣的噪音太大,法院为公鸡制定了“打鸣时间表”:周一至周六的上午8时至晚上10时,周日的上午9时至晚上10时,公鸡可以在户外尽情地打鸣。其余时间,公鸡必须被饲养在一个黑暗的地方,必须足够隔音,以免打扰邻居。

报道称,邻居们已向法院提交了视频和音频证据,其中一些人住的地方距离被告的房子只有15米远。在这些视频和音频证据中,可以听到公鸡平均每小时打鸣10到14次。作为证据,其中一个邻居还使用了一款应用程序,记录下了在厨房窗户关闭的情况下公鸡的叫声音量,结果发现,这只公鸡音量达84分贝。

(据《新文化报》)

象怕蜂螫

印度铁路沿线播放蜜蜂声驱赶野象

为防止野象横穿铁道与火车相撞,印度北部部分铁道沿线安装扩音器,播放蜜蜂嗡嗡的声音,以驱赶野象。

法新社昨日报道,印度铁路公司在北部阿萨姆邦多条铁道沿线安装了将近50个扩音器,每当有火车接近时就播放蜜蜂嗡嗡声,600米外能听到。大象害怕蜂螫,听到蜜蜂嗡嗡的声音会逃走。运用这一原理,印度一些农民在村边悬挂蜂巢,防止野象侵扰。

印度铁路公司员工2017年先后以驯养和野生大象做实验,证明这种方法确实有效。

(据新华社)

远程指挥

以色列新研究可用触觉背心训练狗

人们常用声音或手势来训练狗,但这些方式不适合隔太远下指令。以色列研究人员开发出一款让狗穿戴的触觉背心,可训练狗对背心的震动作出反应,实现人类对狗的远程指挥。

以色列内盖夫本-古里安大学日前发布的公报说,这种触觉背心上装有4个小型马达,分别放置在狗的背部和侧面。操控者可以通过控制背心震动的位置和持续时间,向狗发出不同的指令。

研究结果表明,狗对震动指令的反应并不亚于对声音指令的反应,有时甚至更好。目前有一条6岁的狗参与了此项研究,它是拉布拉多猎犬与德国牧羊犬的杂交犬。它在接受训练后,学会了根据触觉背心传递的一些震动指令作出准确反应,比如“转身”“向下”“后退”等。

(据新华社)