

中国汽车迈入清洁排放新阶段

“国六”已来,已上牌的“国五”车仍可正常上路

自7月1日起,我国部分地区正式对机动车实施“国六”排放标准。实施国六标准,是否会影响目前国五车型的使用?对汽车企业和经销商会带来哪些影响?对于整个汽车行业又将起到何种推动作用?

目前人们所说的“国六”,分为对轻型车以及重型柴油车两类标准,全称分别为《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》,以及《重型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》。其中,轻型汽车指包括轻型汽油车、轻型燃气车、轻型柴油车和轻型两用燃料汽车,与普通汽车消费者关系最为密切。

从无标准到赶超世界 我国汽车逐步迈向清洁之路

随着汽车成为人们生活中必不可少的一环,我国汽车消费自20世纪90年代开始持续增长。而机动车保有量的提升,也随之带来了尾气污染等问题。

1983年,我国颁布了第一批机动车尾气污染控制排放标准,汽车尾气排放法规实现了从无到有。随后在1989年至1993年,我国又陆续颁布了若干限值标准和测量方法,初步形成了一套较为完整的汽车尾气排放标准体系。

2001年4月16日,国家环境保护总局、国家质量监督检验检疫总局联合发布了《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(I)》并开始实施,“国一”由此诞生。国一排放标准与欧I标准相当,但比欧I晚了9年实施。随后,国二、国三、国四、国五阶段排放标准的陆续发布,对汽车尾气排放的愈发严格。可以说,从国一到国五,我国汽车工业用了十余年时间,达到了与世界先进水平相近的标准。

2016年,轻型车国六标准正式发布,分为国六a和国六b两个阶段。其中,国六a基本与欧VI标准相当,国六b要求甚至比欧VI标准更高,成为目前全球最严苛的汽车尾气排放标准之一。据此前环境保护部公布的数据显示,自相关排放标准实施后,单车污染物排放已降低90%以上,对环境保护起到一定作用,也有效促进了汽车行业的

技术升级。

“国六”提前实施 汽车行业积极应对库存与换新压力

2018年6月27日,国务院正式印发《打赢蓝天保卫战三年行动计划》,对积极调整运输结构,发展绿色交通体系等方面做出要求。其中提出:“2019年7月1日起,重点区域、珠三角地区、成渝地区提前实施国六排放标准。推广使用达到国六排放标准的燃气车辆。”

在国六临近施行期间,国五车型的库存情况成为施行国六过程中不可忽视的因素。根据中国汽车流通协会发布的数据,今年第一季度汽车经销商库存水准持续位于警戒线之上。

针对库存情况,今年5月中国汽车流通协会发文,提出建议“出台国六标准切换时间的地方政府能给予汽车经销商不低于3个月的过渡期,对经销商在国五产品实行备案,以消化现有库存”;同时建议汽车企业停止向即将施行国六的地区发送国五车型。包括上海市汽车销售行业协会、重庆市汽车商业协会等在内也都先后发出呼吁,关注国五车库存的消化状况。

一方面消化国五库存,另一方面我国汽车企业也开始积极应对国六标准。

记者统计目前市场上已上市的国六车型后发现,主流合资品牌推出国六新车的进度较快,车型覆盖也比较全面,其中德系豪华品牌与多数日系品牌已基本完成全线主流车型更新至国六。同时,国外进口车型在更新国六方面的进度也比较快。相对而言,自主品牌汽车产品线更复杂,一些品牌国六车型的推出有些滞后,总体更新进度偏慢。

“国五”车仍可正常使用 老排放标准车辆无报废一说

在多数消费者看来,国五与国六车型其尾气排放效果是“看不见也摸不着”的;而在使用层面,国五于国六车型几乎无本质区别。记者对比了几款目前市场上同款车型的国五、国六版本车型发现,在动力性能、油耗等方面,国五与国六版本往往相差不大;而在消费者更关心的配置方面,国

五与国六版本也近乎一致。某些厂家会将国六版本的配置在国五版本基础上进行小幅度提升,以吸引消费者。

记者了解到,对于已经公布国六具体实施时间的地区来说,在新标准实施前,消费者购买的国五排放车型仍可正常上牌上路。7月1日施行国六标准后,国五车型在当地将不能再进行新车登记注册。目前,已经上牌的国五等排放标准的车型,在国六实施后还可正常行驶,且全国各地也并没有关于对国五车型限制上路的规定。

对于排放标准相对更老旧的国一、国二车型来说,国六的实施是否意味着将受到影响?根据国二标准车型最后的停止生产销售日期,记者估算最后一批国二车辆至今车龄约为十年左右。根据我国目前的相关政策,并未对私家乘用车设立报废年限,只有行驶到60万公里后进行“引导报废”的规定,因此老排放标准车辆目前并无施行报废一说。

不过,一些较为严格的地区已出台了相关政策,对较老排放标准车辆采取限行措施。以北京为例,自2017年2月15日起,北京市将对本市及外埠的国一、国二排放标准轻型汽油车实施五环路(不含)内工作日限行的措施;在全市发布空气重污染橙色及红色预警时,国一、国二排放标准轻型汽油车在全市范围内限行。

据中国汽车工业协会统计,去年汽车产销分别完成2780.9万辆和2808.1万辆,我国已成为世界最大的汽车单一市场,汽车对人们生活产生的影响不言而喻。生态环境部机动车排污监控中心副主任丁焰曾表示,我国已经依法初步建立起机动车环境管理新模式,“油、路、车”全面统筹、协同推进的良好局面初步形成,但机动车污染防治面临的形势依然十分严峻。因此,加快提升机动车排放控制水平,实施轻型车第六阶段排放标准,是调整我国机动车排放结构、降低机动车污染排放的重要举措,也是打赢蓝天保卫战的重要保障。随着国六的实施,我国道路上的汽车无疑将变得更清洁,将为大气环境保护作出贡献。

(据人民网)

关注晚报车市 共建文明信阳



如果你在汽车购买、消费、使用过程中有疑问;如果你在了解到汽车销售和售后的黑幕,都可以告诉我们,我们将和你一起维权,共同维护良好的市场消费环境。信阳晚报车市工作室全力以赴为企业提供权威的报道和宣传,为广大的车主朋友提供体验平台和买车

服务,为市民提供消费维权平台,倡导文明驾驶,建设文明信阳,推动汽车市场健康和谐发展。

欢迎扫描二维码,关注“信阳晚报车行天下”,参与话题互动、安全知识、安全驾驶、文明开车、文明司机等活动,各位朋友,如果遇见碰瓷儿的,闯红灯的情况,你还可以拍下不文明驾驶行为,点开“信阳晚报车行天下”微信公众号,发图、进言,我们一起为共建“文明信阳”尽自己的绵薄之力。

电话:13939742725 邮箱:386387707@qq.com



6月29日,亮源北汽携车友共同进行了一场土门沙河场地的驾享盛会。本次活动共参与车辆20台,参与人数约70人。活动现场,亮源北汽的BJ40在沙地和河水中试车,基本无碍,事后驾驶者讨论分析一致认为,BJ40是轻度越野爱好者的最佳选择。

本报记者 王红霞 摄

声明

●兹有林文海豫SK0883号轻型普通货车,该车已自行拆解报废,此机动车登记证书、机动车行驶证、机动车号牌,因不慎丢失,特声明作废。

●兹有李金义豫SG1321号轻型普通货车,该车已自行拆解报废,此机动车登记证书、机动车行驶证、机动车号牌,因不慎丢失,特声明作废。