

# 高速路不停车收费实施时间表出炉

## 年底ETC全覆盖

高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施的时间表正式出炉。

近日,国家发改委、交通运输部联合印发《加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方案》(以下简称《实施方案》)明确,年底高速公路不停车快捷收费率达到90%以上。

### 今年年底高速公路收费站实现ETC全覆盖

根据《实施方案》,到今年年底,全国ETC用户数量将突破1.8亿,高速公路收费站实现ETC全覆盖,ETC车道将成为主要收费车道,货车实现不停车收费,高速公路不停车快捷收费率达到90%以上,所有人工收费车道支持移动支付等电子收费方式。

到2025年,全国ETC用户数量将进一步提升,建成技术先进、制度完善、服务优质、运行稳定的高速公路电子不停车快捷收费体系。

《实施方案》提出,要加大ETC基础服务设施建设投入力度,提升收费站ETC专用车道比例。高速公路新建、改扩建及大修时,应根据通行需要,提前规划并适度超前增设ETC专用车道。

2019年10月底前,所有车道均具备ETC服务功能,其中大中城市、新建城镇、旅游景区周边收费站ETC专用车道占比不低于70%。加强ETC车道检测和维护力度。

同时,强化ETC车道运行保障,实现ETC车道24小时不间断服务。除下坡等特殊路段的收费站外,2019年7月底前,拆除ETC车道减速带等非必要设施。

### 促ETC普及,今年7月起通行费优惠不少于5%

交通运输部公路局局长吴德金此前表示,截至2019年3月底,全国ETC用户总量已达8072万,汽车安装率达到34%,高速公路ETC支付使用率约占45%。

交通运输部新闻发言人吴春耕在4月28日发布会上表示,ETC的推广应

用全覆盖是能否顺利实现取消高速公路省界收费站目标的关键因素,目前最紧迫的工作是大力推广普及ETC,开展收费车道ETC系统建设改造。

为实现预定目标,《实施方案》提出将加大ETC车辆通行优惠力度,促进ETC普及。除了实现车载装置免费安装全覆盖,非人为损坏的,也将由发行方免费更换。

根据安排,2019年7月1日起,对ETC用户实施不少于5%的车辆通行费基本优惠,各省份对通行本区域的ETC车辆实行无差别基本优惠政策。自2020年1月1日起,除国务院另有规定外,各类通行费减免等优惠政策均依托ETC系统实现。同时鼓励社会资本参与发行,通过积分、打折、返利、红包等形式优惠用户通行。

一方面是促进ETC普及,一方面是提高ETC服务的覆盖率。

按照《实施方案》要求,鼓励ETC在停车场等涉车领域应用,2020年12月底前,基本实现机场、火车站、客运站、港口码头等大型交通场站停车场ETC服务全覆盖。推广ETC在居民小区、旅游景区等停车场景的应用。

### 明年7月起新车应在选装配置中增加ETC

《实施方案》提出,在今年年底前完成ETC车载装置技术标准制定工作。自2020年7月1日起,新申请批准的车型应在选装配置中增加ETC车载装置,供用户自主选装。

此外,营运车辆也将率先加装车载ETC装置安装。在今年年底前,完成客运



车辆、租赁汽车、公路货运车辆等营运车辆安装使用ETC。修改完善出租车计价器相关标准,准许ETC设备与出租车计价器之间通信,不断提高乘客获取ETC通行费发票、出租车费发票的便利性。

公安部交管局数据显示,截至2018年底,全国轿车保有量超过2.4亿辆,目前安装ETC车载电子标签用户仅有8000多万辆。

按照规划,2019年底前,各省份高速公路入口车辆使用ETC比例达到90%以上。如果全部落地,国内需要安装车载电子标签的车辆将超过一亿辆,市场空间巨大。

《实施方案》提出,2019年12月底前,发行方完成与新修订的《收费公路车辆通行费车型分类》不符的ETC车载装置换发工作。从2020年7月1日起,新申请批准的车型应在选装配置中增加ETC车载装置。

同时加快现有车辆免费安装ETC车载装置。依托商业银行网点以及汽车主机厂、4S店、高速公路服务区和收费站出入口广场等车辆集中场所,增加安装网点,方便公众就近便捷免费安装。ETC将逐步实现汽车全覆盖。

### 取消省界收费站不是取消收费

事实上,推广ETC是为了实现今年《政府工作报告》提出的“两年内基本取消全国高速公路省界收费站”的目标,但取消省界收费站并不是取消收费,而是使得路面更加畅通的一种方式。

此前交通运输部选择江苏和山东、四川和重庆作为试点,取消了15个省界收费站。例如,2018年12月28日,在G93成渝环线高速遂渝段原楼房沟收费站,整个站点已经被全部拆除,所有的汽车可以直接通过,无需像原来一样降速、排队、缴费再通过。

统计显示,正常通行情况下,客车、货车通过省界的时间分别由原来的15秒、29秒减少为取消后的2秒、3秒。

在5月28日发布会上,吴春耕特别指出:取消高速公路省界收费站,只是通过技术手段实现车辆跨省行驶时不停车快捷交费,是收费方式的改变,而不是取消收费。“取消高速公路省界收费站后,给大家带来的最大变化就是开车行驶高速公路,能够一网通行、一路畅通、一脚油门踩到底,拥堵少了,出行更顺畅。”

(据新华网)