

我国连续6年减贫千万人以上

2018年283个县脱贫摘帽

新华社北京5月23日电(记者 侯雪静 陈炜伟)国务院扶贫办副主任夏更生23日表示,2018年度减贫任务全面完成,将继续坚持目标标准,把最严格的考核评估进行到底。

他是在当日国务院新闻办召开的新闻发布会上作出上述表述的。

2019年1至2月,国务院扶贫开发领导小组组织开展了2018年脱贫攻坚成效考核,各省份均完成了年度减贫任务,深度贫困地区减贫明显提速,“两不愁”总体实现,全国283个县脱贫摘帽,全国共减少农村贫困人口1386万人,连续6年减贫1000万人以上。

夏更生说,考核评估是打赢脱贫攻坚战的重要举措,发挥着指挥棒、质检仪、推进器和

温度计的作用。考核按照“三个结合”来开展综合评价:年终考核和平时情况相结合,第三方评估与部门数据相结合,定量评价和定性分析相结合,防止以分论英雄,防止一考定终身。

考核结果显示,河北、湖北、湖南、广西、海南、四川、贵州、西藏、宁夏、新疆等10个省区为综合评价好的省份。对这10个省区在2019年中央财政专项扶贫资金分配中各奖励4亿元,用于支持脱贫攻坚工作。

今年3月,中办印发了《关于解决形式主义突出问题为基层减负的通知》,“党中央把2019年确定为‘基层减负年’,国务院扶贫办将采取规范填表报数、规范考核评估、规范督查巡查、精简文件会议、改进调查研究、加大暗访力度等六个方面

的措施推进落实。”夏更生说。

在考核评估方面,夏更生说,将推进“三合一”,即把现行的省级党委和政府扶贫开发工作成效考核、东西部扶贫协作考核、中央单位定点扶贫工作考核等3项考核,整合为“脱贫攻坚成效考核”1项,减少考核频次,提高考核效率,同时减少报告报送,减少抽查县数量,减少考核评估人员规模,减少填表报数,提高考核评估信息化水平。

夏更生说,这几年的考核评估通过较真促认真,碰硬求过硬,不断提高脱贫攻坚的质量和成色。2019年,全国计划再减少1000万以上贫困人口,330个左右贫困县脱贫摘帽,要强化正向激励引导,坚定信心、尽锐出战,确保到2020年如期打赢脱贫攻坚战。



粗心父母

把新生儿落出租车幸无意外

德国汉堡一对粗心父母带着新生儿出院回家时,把睡着的小婴儿落在出租车上。所幸后来孩子没有发生意外。

英国《每日邮报》21日报道,这对夫妇乘出租车到达目的地后,就带着家中“老大”下了车,完全忘记了还有一个小婴儿。尽管他们很快就意识到婴儿落在了车上,却没能追上开走的出租车。出租车司机也不知道车后座上还有一个小婴儿。这对父母随即报警。

新生儿经历的这场意外也堪称“险象环生”。由于出租车司机并不知道车上有个睡着的婴儿,中午把车停在一处地下停车场去吃饭。吃完饭,他又接着送一名打车乘客。幸亏这名乘客发现了小婴儿,告知司机。这时,小婴儿醒来,用哭声显示存在。司机与警方取得联系,将孩子送回家。

(据新华社)

数码“警察”

防性骚扰软件受日本女性青睐

近日,日本东京警方推出一款手机软件颇受市场欢迎,用户以女性居多,这款软件在使用者遭到性骚扰时可代为呼救。

东京警视厅推出的这款软件名为“数码警察”。使用者在公共场所遭到性骚扰时,只要激活软件,手机即会以最大音量发出“住手!”的声音,引起周围人注意,吓跑骚扰者。激活软件还可全屏显示“SOS”字样,方便使用者向周围人群展示,以达到呼救目的。

东京警视厅数据显示,“数码警察”推出以来下载量达23.7万次,受欢迎程度高于日本其他公共服务类手机软件。女性在东京搭乘列车或地铁时遭遇男性乘客骚扰的事情时有发生。东京警视厅数据显示,2017年近900名受害者报告在东京列车或地铁上遭到性骚扰。(据新华社)

基因变异

所以猫看上去好像穿了“袜子”

美媒称,不爽猫、小布布、Maru猫,这些著名的“网红猫”有什么共同之处?它们脚蹼下面的爪子白得就像新潮的大理石台面。

宠物爱好者把这样特别的形态称为动物的“袜子”“靴子”“手套”或“燕尾服”。毛色上出现色素与白色斑块混合的现象可能发生在猪、鹿、马、狗、豚鼠和鸟身上,在罕见的情况下也可能发生在人类身上,但这种现象在猫身上出现最多。科学家们对这个现象有另一种称谓:花斑病。这是KIT基因变异的结果。(据新华社)

时速600公里 核心技术具有自主知识产权 我国高速磁浮试验样车下线



5月23日在青岛拍摄的我国时速600公里高速磁浮试验样车 新华社记者 李紫恒 摄

新华社青岛5月23日电 我国时速600公里高速磁浮试验样车23日在青岛下线。这标志着我国在高速磁浮技术领域实现重大突破。高速磁浮列车可以填补航空与高铁客运之间的旅行速度空白,对于完善我国立体高速客运交通网具有重大的技术和经济意义。

高速磁浮课题负责人、中车四方股份公司总工程师丁叁叁介绍,国家重点研发计划“先进轨道交通”重点专项对时速600公里高速磁浮交通系统进行了部署,目的是研制具有自主知识产权的时速600公里高速磁浮工程化系统,形成我国高速磁浮产业化能力。该项目于2016年7月启动,由中国中车组织,中车四方股份公司具体实

施,联合国内30余家企业、高校、科研院所共同攻关。

丁叁叁介绍,经过近三年的技术攻关,课题团队成功突破高速磁浮系列关键核心技术,车辆、牵引、运控通信等核心子系统研发取得重要阶段性成果,具有我国自主知识产权。

试验样车作为高速磁浮项目研发的重要环节,是高速磁浮的“实车级”试验验证平台。通过试验样车,可对高速磁浮关键技术及核心系统部件进行验证和优化。试验样车的下线,为后续工程化样车的研制打下了技术基础。“目前试验样车实现了静态悬浮,状态良好。”丁叁叁说。

据了解,围绕高速磁浮项目,中车四方股份公司目前正在建设高速磁浮实验中心、高

速磁浮试制中心,预计今年下半年投入使用。同时,5辆编组时速600公里高速磁浮工程化样车的研制目前也在顺利推进中。按照计划,时速600公里高速磁浮工程样车将在2020年下线;2021年在调试线上开展系统综合试验,完成集成验证,形成高速磁浮工程化能力。

高速磁浮具有速度快、安全可靠、噪音低、震动小、载客量大、耐候准点、维护量少等优点,可以填补高铁和航空运输之间的速度空白。用于长途运输,可在大型枢纽城市之间或城市群之间形成高速“走廊”;用于中短途客运,可用于大城市市域通勤或连接城市群内的相邻城市,大幅提升城市通勤效率,促进城市群“一体化”“同城化”发展。