

竞相规划产业群 “国家队”跑马圈地

## 氢能“万亿级”市场蛋糕抢夺战正酣



进入2019年,氢能热度攀升。记者获悉,目前有超过20个城市竞相出台规划,打造相关产业群,许多企业也在加速“跑马圈地”,其中不乏“国家队”的身影,氢能“万亿级”市场蛋糕抢夺战正酣。

今年政府工作报告首次提出推动加氢等设施建设。3月26日,财政部等四部委印发了《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,在其他新能源车补贴大幅下调时,对燃料电池汽车补贴力度保持不变,之后高层及相关部门又数次提到加快发展氢能等新兴产业。

全国各地也竞相出台扶持政策,规划布局相关产业群。据不完全统计,目前已有20多个省市出台氢能的发展规划和氢燃料电池汽车的发展规划,形成了华东、华中、华南、华北、东北、西南

6个氢能和氢燃料电池汽车的产业群。

山西省提出,依托太原市、大同市、长治市等城市现有氢燃料电池汽车相关产业开展试点示范,将山西打造成中国“氢谷”。浙江宁波也提出要打造氢能装备制造基地、推进氢能技术创新研发、推进氢能示范应用、建设氢能产业创新协同平台、引进培育氢能龙头企业以及推进氢能公共服务平台建设。

江苏如皋规划到2030年氢能产业年产值突破1000亿元,氢能和新能源汽车企业建设高水平研发平台的最高可享受1000万元的资助。安徽六安提出,对于加氢站的财政补贴最高不超过400万元。此前,广东佛山南海对区内新建成的单个加氢站最高补贴800万元。

政策暖风劲吹之下,许多企

业也加速跑马圈地。去年国家能源集团发起并牵头成立了中国氢能源及燃料电池产业创新战略联盟,国家电网等十几家央企参与其中。今年两会期间,中核集团表示与清华大学、宝武集团等国内主要相关单位,联合开展了核能制氢与氢能冶金结合的前期合作。

多个上市公司近期也密集披露“涉氢”计划。鸿达兴业近日公告,子公司乌海化工在乌海市海南区海化工业园建设的第一座加氢站于日前投入使用。此前其与乌海市政府签署了《氢能项目战略合作协议》,拟在乌海开展氢能技术及应用研究,打造氢能城市。该公司还将利用中石化内蒙古分公司现有网点增添加氢功能及加氢站的建设工作。

长盈精密公告称,公司拟在深圳投资设立全资子公司深圳市长盈氢能动力技术有限公司,注册资本1亿元,经营范围包括氢燃料电池金属极板的研发、生产和销售等。中泰股份、开尔新材等上市公司也表示,要成立公司布局氢能产业。

据《中国氢能产业基础设施发展蓝皮书(2016)》预计,到2020年,中国氢燃料电池车辆将达到1万辆;到2030年,氢燃料电池车辆保有量将达到200万辆,占全国汽车总产量的比重约5%,氢燃料电池汽车产业产值有望突破万亿元大关。

不过,业内人士也指出,作为新兴产业,氢能市场化应用尚需时间验证,燃料电池车在成本、技术及配套设施建设方面还有待突破。(据新华网)

### 关注晚报车市 共建文明信阳



如果你在购车、消费、使用过程中有任何疑问;如果你在了解到汽车销售和售后的黑幕,都可以告诉我们,我们将和你一起维权,共同维护良好的市场消费

环境。信阳晚报车市工作室全力以赴为企业提供权威的报道和宣传,为广大的车主朋友提供体验平台和买车服务,为市民提供消费维权平台,倡导文明驾驶,建设文明信阳,推动汽车市场健康和谐发展。

欢迎扫描二维码,关注“信阳晚报车行天下”,参与话题互动、安全知识、安全驾驶、文明开车、文明司机等活动,各位朋友,如果遇见碰瓷儿的,闯红灯的情况,你还可以拍下不文明驾驶行为,点开“信阳晚报车行天下”微信公众号,发图、进言,我们一起为共建“文明信阳”尽自己的绵薄之力。

电话:13939742725

邮箱:386387707@qq.com

### 中国二手车市场 进入新的调整期

中国汽车流通协会近日透露,2019年1月-4月全国累计完成交易二手车445.64万辆,累计同比增长2.62%,交易金额为2822.55亿元人民币。2019年中国二手车市场增速减缓,行业进入新的调整期。

从细分市场的交易情况来看,2019年1月-4月基本型乘用车共交易264.15万辆,同比增长3.47%;客车交易45.46万辆,同比下降3.04%;交叉型乘用车交易10.38万辆,同比下降2.58%;载货车交易45.44万辆,同比增长15%,表现抢眼。

从2019年各月度交易走势来看,1月-4月全国二手车交易量月度同比小幅回升,分别为0.79%、1.68%、3.42%和4.29%,呈现缓慢持续增长趋势。

2019年4月,全国31个省1068家二手车交易市场共交易二手车120.06万辆,环比下降4%。

据中国汽车流通协会分析,中国二手车市场在经历了第一季度的调整后,走势趋于平缓。4月份,二手车整体市场走势较3月份呈现小幅下降,其主因是受到各地新车车展和3月份二手车销量集中反弹的影响,全国主要地区二手车市场交易量均有一定幅度下降。但从往年同期来看,属于比较正常的现象。(据人民网)

国家工信部:

### 将完善新能源汽车标准体系

近日,工信部发布消息称,为优化新能源汽车标准体系,抓好重点急需标准的研究与制修订工作,装备工业司组织全国汽标委编制了2019年新能源汽车标准化工作要点。

目前,虽然国内汽车市场整体遇冷,但新能源汽车产销量仍保持较快增速。中国汽车工业协会发布数据显示,2019年前4个月,我国汽车产销量分别为838.9万辆和835.3万辆,同比分别下降11%和12.1%,不过,其中新能

源汽车产销量分别为36.8万辆和36万辆,同比分别增长58.5%和59.8%。

据了解,2019年工信部将持续优化新能源汽车标准体系,建立与新能源汽车强制性和推荐性国家标准相协调的体系框架,加快燃料电池电动汽车、动力电池回收利用等标准子体系建设,以《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》编制为契机,深入研究新能源汽车与能源、交通、通信等融合发展趋

势,不断优化完善新能源汽车标准体系。

其中,在动力电池回收利用领域,工信部将完成动力电池材料回收要求、包装运输规范、拆卸要求、梯次利用要求等标准报批工作,完成汽车用废旧动力单体电池拆解技术规范技术审查,加快推进放电规范和梯次利用产品标识等标准制定,开展回收拆解指导手册和可梯次利用设计指南等标准预研和立项工作。

(据人民网)