

动静皆美 采茶品茗

CS85 COUPE 长安粉丝圈茶道文化之旅开启



信阳消息 (记者 王红霞)3月30日,“CS85 COUPE 长安粉丝圈茶道文化之旅”在中国毛尖之都——河南信阳举行。本次活动邀请 CS85 车主及区域主流媒体嘉宾,探寻信阳茶道文化的悠久历史,并通过精心策划的自驾路线,深度体验“高级轿跑 SUV”CS85 COUPE 的品质魅力。

活动当天,长安粉丝和媒体嘉宾们在信阳宏图 4S 店集合,共同参加本次活动的启动仪式,长安汽车信阳区域领导发表致辞,欢迎大家通过此次茶道文化之旅,深度体验“高级轿跑 SUV”CS85 COUPE 的独特魅力。现场还邀请了汽车网红大咖“大中华区总裁”为大家现场解说

CS85 的不凡性能,更是激起了大家对此次深度自驾体验的无限期待。

随后,嘉宾们驾乘 CS85 从 4S 店出发前往信阳文新茶庄,开启此次茶道文化之旅。作为长安汽车凝聚优势力量,反复打磨、倾情打造的重重量级战略车型,CS85 COUPE 自亮相起就引发各界关注,嘉宾们在看到 CS85 的瞬间就被它穹顶流光式的溜背设计所吸引。坐进车内,扑面而来的豪华感,更是引发嘉宾连连赞叹。长安 CS85 COUPE,格调并不仅仅来自外在的感官体验,更源自如同艺术品一般的细节处理。无论是设备设施、制造工艺、质量管理,还是汽车制造团队,皆与豪华品牌

看齐,让 CS85 COUPE 兼顾品质、美观,带来豪华舒适的驾乘体验。

沿途峰回路转,山道蜿蜒,嘉宾们在欣赏信阳的历史、自然、人文风貌的同时,对 CS85 在多种路况下的不俗表现有了更直观的认知。CS85 搭载蓝鲸 D20TGDI 增压直喷发动机,配备爱信 8AT 变速器,堪称同级最牛黄金动力组合,动力输出强劲;全系电子换挡,悬架性能舒适均衡,让驾乘成为一种享受。

抵达文新茶庄后,在茶园工作人员的带领下,车主们登上层层叠叠的茶山,开始了他们期待已久的采茶之旅。经过深度的采茶体验,大家收获满满。随后在茶场专业师傅的指导下,车主们在炒茶车间,观摩体验了炒茶工艺的全过程。带着满满的收获,车主们登上茶山,面对着整座茶山的美景,感受山水间的秀丽风光、怡人景色。

在物质生活丰富的今天,饮茶作为人类回归自然的一种需求,已成为世界性的风尚。伴着沁人心脾的悠扬琴曲,茶艺表演师为大家展示动静皆美的茶道艺术,悠扬的古曲和清香的鲜茶,让人感到神清气爽。大家在充满仪式感的品茗中体悟着人生之趣,这正是 CS85 COUPE 所倡导的“活出姿态”的精神内涵。

茶山静美幽远,新茶唇齿回甘,长安粉丝喝茶论道,以茶会友,度过了优雅、悠哉的时光。高级轿跑 SUV 长安 CS85 COUPE,具有“型”“动”“品”“智”四大硬核实力,动静皆美,活出姿态,从拥有 CS85 开始。

关注晚报车市 共建文明信阳



如果你在汽车购买、消费、使用过程中有任何疑问;如果你在了解到汽车销售和售后的黑幕,都可以告诉我们,我们将和你一起维权,共同维护良好的市场消费

环境。信阳晚报车市工作室全力以赴为企业提供权威的报道和宣传,为广大的车主朋友提供体验平台和买车服务,为市民提供消费维权平台,倡导文明驾驶,建设文明信阳,推动汽车市场健康和谐发展。

欢迎扫描二维码,关注“信阳晚报车行天下”,参与话题互动、安全知识、安全驾驶、文明开车、文明司机等活动,各位朋友,如果遇见碰瓷儿的,闯红灯的情况,你还可以拍下不文明驾驶行为,点开“信阳晚报车行天下”微信公众号,发图、进言,我们一起为共建“文明信阳”尽自己的绵薄之力。

电话:13939742725

邮箱:386387707@qq.com

增值税率下调 引发车企降价潮

4月1日起,我国增值税税率从16%下降到13%。近日,各家车企纷纷宣布响应政策实行官方降价,除了一、二线豪华品牌之外,合资品牌和自主品牌也相继加入。

4月1日,一汽丰田宣布从2019年4月1日起,下调旗下部分在售车型厂商建议零售价格,包括皇冠、奕泽、卡罗拉、威驰等车型,降幅为2000元至1.1万元之间。广汽丰田宣布,于4月1日起下调热销车型和维保零件价格,涵盖旗下6大产品系列50个车型等级,各车型调降幅度1000元至5000元,其中热销车型汉兰达、C-HR最高调降5000元;全系车型涉及2万多个维修和保养零部件也同步进行定期价格调整,部分零件最大降幅达20%。

大众汽车商旅车品牌宣布,进一步下调全部在售车型的厂商建议零售价,涵盖迈特威和凯路威车型。其中,迈特威车型降幅最高达1.3万元,凯路威车型降幅最高达9800元。

据不完全统计,现在已有10余家车企宣布官降,降幅也从2%到8%各不相同。豪华车品牌降幅较大。

但消费者需要注意的是,下调的价格只是厂家官方指导价,有些品牌销售一线终端零售价的下降幅度要小于官降。如记者走访4S店发现,沃尔沃XC60官方指导价下降了8000元,而实际销售价格的下降幅度则是3000元。

全国乘用车秘书长崔东树分析,2018年车市严重低迷,因此企业的降价举措力度很大,很多企业和经销商都是赔本销售。经销商有灵活调整终端价格的能力和压力,实际的终端价格不会明显下降。

(据新华网)

清明“五一”高速路免通行费

近日,国务院新闻办公室举行新闻发布会。记者从会上获悉,今年清明节以及“五一”四天小长假期间,收费公路对7座以下(含7座)载客车辆免收通行费,包括允许在普通收费公路行驶的摩托车。免费时段从节假日第一天00:00开始,节假日最后一天24:00结束。记者还了解到,今年,交通运输部将推动取消全国高速公路省界收费站,大力推动ETC安装使用。

高速免费

免费时段从假日首日零时开始

随着清明节、五一劳动节临近,放假期间收费公路通行是否免费,成为公众关注焦点。近日,交通运输部政策研究室主任、新闻发言人吴春耕在国新办发布会上表示,根据2012年国务院印发的《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》,收费公路免费通行的时间范围为春节、清明节、劳动节、国庆节四个国家法定节假日,以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节假日连休日。

据此,“清明”以及4天小长假的“五一”期间,收费公路对7座以下(含7座)载客车辆免收通行费,包括允许在普通收费公路行驶的摩托车。免费时段从节假日第一天00:00开始,节假日最后一天24:00结束。

节日期间,交通运输部将积极引导各地交通运输部门,结合本地区近年路网运行监测和统计数据,对易发生拥堵缓行的高速公路路段及收费站进行全面排查和治理,及时发布出行提示信息,强化收费站和服务区管理,加强ETC推广应用,保障人民群众在节假日期间安全、便捷、舒适出行。

省界收费站

高速公路省界收费站两年内取消

今年政府工作报告提出,在两年内基本取消全国高速公路省界收费站,实现不停车快捷收费,目前进展如何?能否如期完成目标?

吴春耕表示,今年将推动取消全国高速公路省界收费站,大力推动ETC安装使用,促进高速公路快

捷不停车收费。

他介绍,目前交通运输部已经在部内成立了由主要领导挂帅的专项工作指挥部,下设9个工作小组,研究制定具体的工作方案,细化工作目标,明确实施的路线和相关的技术方案。各个指挥部以及各个小组已经在集中办公、挂图作战,责任落实到人,工作细化到天。

他坦言,撤销高速公路省界收费站是一个复杂的工程,涉及收费模式的改革创新,也涉及大量的硬件工程建设和软件升级改造,相关政策的统一、人员的安置等,难度比较大,困难也比较多。

“但是交通运输部将调动一切力量,想尽一切办法,确保两年内、力争提前基本取消全国高速公路省界收费站。同时,撤销收费站工作的进展也会及时向公众公告。”他呼吁,在撤站过程中希望能够得到各有关部委、各地方政府和部门,特别是广大高速公路出行者的积极支持与配合。

(据新华网)