

五载同心 一路奔驰

信阳利星奔驰五周年店庆圆满结束



信阳消息(记者 王红霞)
3月16日,信阳利星迎来了五周年店庆,以“五载同心一路奔驰”为主题的店庆活动在信阳利星4S店举行。到场的所有客户、媒体朋友以及信阳利星4S店的销售精英们,共同见证了信阳利星5周年店庆这场盛会。

活动现场,信阳利星总经理黄晓蕊发表了热情洋溢的致辞:回首过去的成长之路,非常感谢奔驰各位车主的一路陪伴。因为有你们

的信任,信阳利星才能不断进步。因为有你相伴,信阳利星才能经历五年风雨。在五年店庆之际,为回馈新老客户的支持与信任,信阳利星特推出“五载同心一路奔驰”的活动。

信阳利星五年如一日,不改初心和方向,将向着新征程再次出发。信阳利星奔驰始终秉承“唯有最好”的服务理念,为信阳地区的梅赛德斯-奔驰车主提供优质服务和最佳客户

体验,以尖端科技为客户带来智能、愉悦的驾驶体验,致力于通过丰富多元的品牌体验为客户创造沟通平台,拉近品牌与客户之间的距离,分享奔驰品牌的真挚情怀。

面对未来,奔驰将以从一而终的匠心赢得市场,以忠实尊贵的品质服务创造佳绩,促进了汽车行业良性发展。忆往昔,岁月峥嵘,春华而秋实,展未来,志向坚定,任重而道远。

动力强劲 造型优雅

信阳悦达起亚新一代 KX5 新车品鉴上市会本周六举行

信阳消息(记者 王红霞)
近日,记者从信阳悦达起亚4S店了解到,新一代 KX5 信阳地区上市品鉴会将于3月23日在信阳悦达起亚展厅举行。

据该店市场经理李嘉介绍,新一代 KX5 拥有晶体式全 LED 组前大灯,尊贵致雅一览式全景天窗,惬意随心无线充电,便捷尊享追求从好到更好的过程,也是新一代 KX5 所追求的仪式感。现场购车还可享受购车利率政策补贴,活动当天5重大礼送不停。

据悉,新一代 KX5 动力充沛,Gamma 1.6 T-GDI 智能适时四驱系统,动感强劲把握出众瞬间。新一代 KX5



的 AVNT 智能互联系统,让无线充电惬意享受体验便捷之旅。值得一提的是,新一代 KX5 造型晶体式全 LED 组合前大灯,箭羽式 LED 组合

尾灯,智雅之美,彰显完美尊贵的气质。此外,还有智能辅助 DRIVE WISE 系统,FCA 前方防撞辅助,科技之智尽展示非凡实力。

未成年人能否独乘网约车引争议

安全问题受关注

未成年人能否独自乘坐网约车?最近,滴滴出行科技有限公司(以下简称“滴滴出行”)通过其微信公众号平台发起了这一投票。

截至发稿时,688935 人参与了投票。其中,386309 人认为能独自乘车,占比 56%;302626 人认为不能独自乘车,占比 44%。

持支持意见的观点中,接近一半的人认为:与其限制乘车人,不如加强司机管理;此外,支持者认为,未成年人能独自坐出租,就能坐网约车;16 岁可以外出打工,当然可以独自乘车。

持反对意见的观点中,排名第一的是:安全再完备也防不住临时起意犯罪;其次,他们还认为,未成年人安全意识弱,不宜独自打车;监护人必须对未成年人的安全负责。

未成年人使用互联网产品的边界,近年一直备受关注。在邀请投票页面,滴滴出行列举了几个典型案例。

14 岁的周同学打车去火车站,司机师傅见他孤身一人,询问后得知其与家人吵架后离家出走,师傅将周同学送至附近派出所。

王女士为 13 岁女儿代叫车,并嘱咐女儿一定要坐在后排。途中,司机要求女生坐到副驾驶,并对她进行性骚扰。王女士得知后报警,平台配合警方抓获司机,司机对犯罪行为供认不讳。

2018 年 10 月 18 日,滴滴出行 App 增加“请勿让未成年人独自乘车”的提醒与确认环节。针对未成年人常去的热点区域,如幼儿园、学校,乘客发单前需手动勾选是否成年,如乘车人未成年,需由监护人陪同才可叫车。

滴滴出行表示,针对未成年人安全出行的提醒、确认措施上线后,得到不少家长的认可,但也有部分家长与未成年人的需求并未得到满足。

2019 年 1 月 1 日至 1 月 31 日,该平台共接到 1058 个电话问询“为何未成年人无法独自打车”。其中既有独自去补习的高中生,也有初中毕业

后外出打工的青少年,以 16 岁至 18 岁为主。

小陈的经历,就是一个典型案例。16 岁的小陈在外地打工,用滴滴打车时看到“未成年人乘车需由监护人陪同”的安全提醒,并需要二次确认是否成年。小陈不解:我都独立赚钱了,为什么不能单独打车?他无奈地选择了自己“成年”。

在刚刚过去的寒假期间,帮助孩子代叫车、让孩子独自乘车的家长也有所增加。滴滴提醒,虽然代叫车功能可以帮助发单人密切关注乘车人的行程动态,但请广大家长提高自身与孩子的安全意识,陪同孩子一起乘车。

投票引发了网友热烈讨论。部分网友提出,未成年人可以独自乘坐出租车,为何不能独自乘坐网约车?网约车的安全性是否比出租车差?

最高人民法院于 2018 年 9 月发布的《司法大数据专题报告之网约车与传统出租车服务过程中犯罪情况》显示,2017 年传统出租车司机每万人案发率为 0.627,网约车司机每万人案发率 0.048,前者是后者的 13 倍。

部分网友认为,对未成年人能否单独乘坐网约车不能“一刀切”,并提出了建设性意见,一是可以按照不同年龄层区分对待;二是呼吁建立未成年人独自乘坐网约车“独立的保障体系”。

网友“韩先森”建议,可以参考司机分级制度,只有满足条件的司机才能接未成年人;在系统层面绑定亲属关系,每次将打车进度实时推送给家长。

网友“Active Yu”提出,未成年人打车时,系统应自动分配评价服务好、服务时间长的网约车司机。

网友“MR。”表示,自己在日本留学,在日本,孩子很小就自己坐车上学,确实不能把孩子当个宝,“但也要建立完善的安全体制”。

滴滴出行表示,讨论的结果与观点,将为滴滴平台治理和安全产品团队提供重要参考。

(据《中国青年报》)