

原本11个小时后,他就可以休班回家,赶赴一场相亲,却在除雪防冰作业时被失控轿车撞飞,痛失左脚——

这一次,他失约了



同事救治周建(高速收费站视频截图)

信阳消息(记者周涛)“如果不发生这样的事,这么优秀的小伙子现在一定相亲成功了……”2月15日上午,京港澳高速豫鄂收费站站长宋腾云接受记者采访时情绪激动。宋腾云口中的他,名叫周建,浉河区柳林乡人,今年24岁。几天前,正在进行除雪防冰作业的他被一辆轿车撞飞,失去左脚。

2月8日,农历大年初四,我市连日降雪,豫鄂收费站广场、车道已有少量积雪。为防止车道、计重磅结冰给车辆通行带来安全隐患,接班后,收费三班组织人员逐批关闭车道,逐批撒布融雪剂除雪作业。

晚上8时44分,正在值班的周建见雪越下越大,路上司机行车



周建躺在病床上(宋腾云提供)

愈发困难,便在106#车道安全岛头撒布融雪剂(已封闭的车道)。就在此时,一辆因操作不当失控侧滑的轿车自东向西撞向安全岛,猝不及防的周建被重重撞击后摔在车

道上,左脚脚踝处当场截断。

闻声赶来的同事第一时间拨打急救、报警电话,并进行止血救治。因雨雪天气,救护车无法到达现场,值班领导及同事连忙护送周建前往解放军第990医院信阳院区(原154医院),医生建议连夜转往武汉协和医院,尝试断肢接续。

次日凌晨1点30分,周建被护送至武汉协和医院。经过武汉协和医院专家会诊,接续无望,最终遗憾地实施了截肢手术。确认签字前,面对主治医师、护送其前往的值班站长,以及已然泣不成声的母亲、舅舅、小叔,周建强忍着剧痛,淡淡地说了句:“可以截肢,只要不影响我回站上就行。”

据宋腾云介绍,事发当时,已经在春运保通期间当班值守7天的周建,距离休班回家仅剩最后11个小时。“这几天他的心情一直不错,听他说他正和一位姑娘约好了在休班时间相亲。”宋腾云告诉记者,周建平日性格相对内敛,非常乐于助人,业务能力也很强,与同事们也很团结,最突出的是他时常带着憨厚的笑容和始终充满服务群众的热忱。

记者了解到,目前,周建的身体已无其他风险,家属情绪稳定。周建所在的河南高速公路发展有限责任公司信阳分公司已派专人在武汉协和医院陪护他,并配合相关治疗,做好家属、员工的安抚工作。

6辆客车超员被查

明港交警约谈企业负责人



交警查处违法车辆(交警供图)

信阳消息(李代余 田连合)为切实做好春运期间的交通管理工作,进一步加强客运企业管理,有效预防和减少客运车辆交通事故和违法行为的发生,近日,明港交警狠抓路面秩序管理,严查重点车辆的严重交通违法行为,先后查处辖区3家客运公司的6辆客运车辆超员交通违法行为,并对这3家企业负责人进行了警示约谈。

2月10日上午,明港交警查处3起交通违法行为。另外3起交通违法行为分别为:1月21日10时28分,张伟强持A1A2证驾驶信阳市弘运集团安迅客运有限公司明港分公司的豫S19792中型普通客车核载19人,实载22人;2月11日10时,黄建持A2证驾驶信阳市明港交通实业运输公司的豫S19815中型普通客车核载19人,实载21人;2月11日10时30分,廖立持A2证驾驶信阳市运输集团有限责任公司明港客运公司的豫SB9000中型普通客车核载19人,实载21人。

明港交警对以上交通违法行为进行处罚后,又联合平桥区应急管理局、明港交通综合执法局对超员客车所属的三家高风险客运企业负责人进行了警示约谈,拟对超员经处罚不改的企业,对其直接负责的主管人员处2000元以上5000元以下的罚款。

参会的客运企业负责人纷纷表示,要认真落实企业主体责任,加强驾驶员的教育管理,全力抓好企业安全管理工作,坚决杜绝超员、超速等严重违法行为,遵章守法经营。

天网恢恢疏而不漏

淮滨交警抓获协外网上逃犯

信阳消息(王长江)近日,淮滨县交警大队违法处理窗口民警在办理违法处理工作中,成功抓获一名协外网上逃犯。

当日,淮滨县交警大队违法处理窗口民警在为驾驶员黄某某办理违章处理时,发现黄某某于2017年10月因涉嫌诈骗罪被武汉警方上网追逃。

发现可疑情况后,民警和工作人员相互配合,先将黄某某稳住,同时将这一情况及时报告给领导。后经核查确认后,其他民警迅速赶往违法处理大厅,将这名协外逃犯黄某某抓获。

目前,黄某某已关押看守所,正等待武汉警方前来移交。

客运“管家婆”的“12710”



工作中的王静 本报记者韩蕾摄

本报记者 韩蕾

王静,信阳火车站一位资深客运员,从业33年,参加春运33年,如今到了快退休的年纪,但王静依然坚守着岗位,用1部对讲机、2部电话、7台电脑、10块大屏——客运“管家婆”特殊的“武器”“12710”站好自己的最后一班岗。

12日11时许,记者在信阳火车站的控制室内见到了王静,只见

她左手拿着对讲机,右手拿着鼠标在面前的电脑屏幕点击着。1部对讲机要接收信阳站内100多部对讲机的信息,王静要时刻关注对讲机的内容,通过这些来播放站内提示音,进行站内标识的更换,更新车次信息等;2部电话,一部对内,一部对外,电话铃一响,王静就会立即接起,回答电话那头的问题;7台电脑,每个电脑都控制着不同的系统,有的控制着站内所有的大屏,有的控制着股道的变化等;10

块大屏监控设备,每块屏幕显示着站内的实时监控动态。

王静告诉记者,控制室负责广播工作的总共4个人,2人一组,每组需要工作12个小时。“因为每天的车次情况、到站情况、哪趟车开始检票、哪趟车停止检票等信息都是实时更新的,所以这里必须24小时都有人在。”王静告诉记者,上班的时候几乎都离不开凳子,忙的时候连喝水都顾不上,吃饭也是两个人交替去吃,匆匆扒几口饭就赶紧回到岗位上,“再加上春运的时候,车多人也多,上班的时候耳朵要时刻听着对讲机,眼睛要时刻盯着大屏幕和电脑,有时候眼睛盯得发酸也不敢有片刻松懈,生怕不留神错过了列车信息的发布。”

“今年是最后一次参加春运了,说实话还有些舍不得。”王静表示,即将离开工作了33年的地方,心里还是很感慨,但在一天岗,就要把工作做好,当好客运的“管家婆”。

