

国际能源署发布《世界能源展望 2018》

至 2040 年全球近半数轿车将是电动车

国际能源署 23 日在北京发布《世界能源展望 2018》。报告认为,全球电力需求增长的 20%将来自中国的电动机需求。到 2040 年时,全球所有能源需求增长都将来自发展中经济体,全球近半数轿车都会是电动车。

国际能源署首席能源模型官劳拉·科齐在当天召开的发布会上表示,对于更依赖轻工业、服务业和数字技术的经济体,电力日益成为首选“燃料”。至 2040 年,全球近半数轿车都会是电动车,电力在最终能源消费中的占比将增至近三分之一。

报告显示,随着太阳能光伏竞争力日益增强,其装

机容量在 2025 年前会超过风电,2030 年左右超过水电,2040 年前超过煤电。可再生能源发电占比将从当前的 25%增长到 40%左右。中国核电发电量在 2030 年前将超过美国和欧盟。

2017 年全球无电人口首次降至 10 亿以下。但国际能源署预计到 2040 年仍有逾 7 亿人用不上电,他们主要位于撒哈拉以南非洲的农村定居点。

在油气方面,报告认为,轿车石油消费将在未来五年左右达到峰值。不过,石化、卡车、飞机和船舶工业依然会使石油需求处于上升趋势。

至 2025 年左右,美国在

全球油气产量增长中的比重会达到一半以上。全球近五分之一的石油和四分之一的天然气产自美国。页岩革命会给传统油气出口国带来巨大压力。

天然气将超越煤炭成为全球能源结构中的第二大燃料。2030 年全球的天然气使用量将增长 45%。

本次发布会由国际能源署、电力规划设计总院联合举办。电规总院与国际能源署共同成立了国际能源署中国联络办公室,推动国际能源署相关研究成果在中国的宣传和应用,同时促进中国能源企业、研究机构与国际能源署交流合作。

(据新华网)

网约车合规化也要因城施策分类指导

安全是交通出行的生命,加快网约车合规化进程,也是为了最大限度保障交通出行安全。应当借鉴楼市调控“因城施策、分类指导”的经验,不同地方、不同城市实行不同的网约车政策细则,针对专兼职车辆、驾驶员以及不同层次的交通出行需求,采取分类指导、差异化管理政策措施。

交通运输部近日印发《2019 年交通运输安全生产工作要点》,在“加强道路运输领域重点治理”一节中提出“加快网约车合规化进程”。这是自去年 9 月交通、公安部门组织对网约车企业安全大联查并通报相关问题和整改事项后,管理部门再次就推进网约车合规化提出明确要求,网约车合规化问题也再次引起媒体和公众的高度关切。

网约车合规化要求的“合规”,主要是指按照 2016 年 7 月交通运输部、工信部、公安部等七部委联合发布的《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》,从事网约车运营的车辆需要获得“网络预约出租汽车运输证”,为此车辆技术性能等需要符合运营安全相关标准要求;从事网约车服务的驾驶员需要取得“网络预约出租汽车驾驶员证”,为此需要符合 3 年以上驾龄、无交通肇事犯罪记录等条件,并参加资格考试。在上述管理办法统一要求的基础上,各地出台的实施细则为网约车服务规定了更具体的条件,其中一些标准更高、限制更严的规定,抬高了网约车车辆和驾驶员的准入门槛,也让网约车合规化面临着一些实际的困难。

北京、上海、天津等的网约车细则中,都明确规定网约车司机需要是本地户籍居民。一线城市通过户籍条件对网约车驾驶员进行“审核”当然很有必要,同时可以考虑通过类似“工作居住证”的政策措施,对没有本地户籍,但各方面素

质良好、完全符合网约车服务条件的外地户籍人员,采取一定的激励措施,引导他们有序进入本地网约车市场提供服务。在一些大城市,本地户籍人员愿意从事网约车的人不多,通过严格的资格审核和数量调控,允许部分外地户籍人员在本地从事网约车服务,应当是一种现实可行的选择。

据报道,福建莆田市近日发布网约车细则修订稿,向社会征求意见,修订稿规定,按照“鼓励创新、包容审慎”的原则,积极创新监管手段,根据人民群众出行需求,适时出台解决城市客运潮汐变化需求、对专兼职车辆进行分类管理等有关措施。浙江杭州市道路运输局有关负责人接受央视采访时表示,网约车保险费和巡游出租车保险费实行同一标准,但兼职网约车每天的接单量只有巡游车的一半,相关部门应当在专兼职车辆保险上进行政策创新。由此可见,网约车分类管理问题已经引起地方政府和职能部门的重视,实行分类管理将成为推进网约车合规化的一个工作方向。

安全是交通出行的生命,发展网约车必须抓住交通出行安全这个关键,加快网约车合规化进程,也是为了最大限度保障交通出行安全。这个目的也决定了,网约车管理应当按照国务院公平竞争审查制度的要求,提高政策透明度,避免出台不平等、不合理的条款,减少和取消各种与交通出行安全无关的限制性指标。

应当借鉴楼市调控“因城施策、分类指导”的经验,不同地方、不同城市实行不同的网约车政策细则,针对专兼职车辆、驾驶员以及不同层次的交通出行需求,采取分类指导、差异化管理政策措施,加快推动网约车合规化进程,推动网约车行业在健康发展道路上行稳致远。

(据《中国青年报》)

科技感强 驾乘舒适

亮源福特年终内购会暨领界信阳上市品鉴会圆满结束



安全方面的表现也尤为突出,作为首款应用福特 Co-Pilot360 智行驾驶辅助系统的 SUV 车型,用全方位的安全系统为驾乘人员保驾护航。此外,领界更有领先于同级别的 48V 微混版本,具有充沛的动力与更高的燃油经济性。

福特领界的匠心品质则在内饰空间方面也有完美体现,其整体风格既保留了典雅与科技感,又更适应现代生活的自在与舒适。现代化的设计搭配钢琴烤漆或木质纹理的饰板,加上随手可及的高品质软质材料及手工缝线,打造出一流的观感、触感与质感。搭载符合人体工学设计的座椅,匹配超大尺寸的全景天窗,让全家置身车中也能放松身心,尽享蓝天美景。

此外,福特领界轴距长,空间有更明显的优势,5 座 SUV 的乘坐空间,大间乘坐进一步保证后排乘客的乘坐舒适性,它让前排和后排的乘客均可以享受无拘无束的放松空间。福特领界还拥有灵活的储物空间,将日常出行的生活用品轻松收纳。无论是日常家用还是长途自驾,都能尽享愉悦舒适旅途。

信阳消息(记者 王红霞) 1 月 27 日,信阳亮源举行了年终内购会暨领界上市品鉴会,以“一切只为自己人”做了年终内购会专场,活动当天订车就有暖心金融、金猪有礼及多重大礼等暖心优惠政策。

据了解,1 月 27 日福特领界在信阳亮源 4S 店和中岩福安 4S 店同步上市。福特领界搭载的科大讯飞飞鱼智行信息娱乐交互系统,支持 OTA 在线升级,可实现简单的网联服务控制指令。同时,具备良好的模糊识别能力,对“塑料”普通话也能快速识别并及时反馈口令。而且,它

还具备情景关怀功能,诸如疲劳关怀、开机问候等,尽显智能人性化。

全系标配的福特派互联功能更是亮点之一,消费者可通过 APP 手机应用掌控爱车,实现远程解锁、发动机启停、提前开启空调等。同时,“福特派互联”还支持 4G LTE 无线热点功能,可支持多达 7 个移动设备同时连接,覆盖全车的网络,可以说让出行更便捷。

值得一提的是,福特领界搭载 EcoBoost 145 米勒循环缸内直喷涡轮增压发动机与 CVT 变速箱,换挡无顿挫,舒适且省油。福特领界在