

个人养老金制度有望年内落地

养老待遇提升再迎利好,公募基金等产品或纳入投资范围

我国第三支柱个人养老金制度建设已经进入推动政策落地阶段,2019年5个月税递延养老制度试点转常规有望如期启动,我国个人养老金制度也将真正实现落地。这对于提高养老待遇水平以及促进资本市场发展都是重大利好。

这是记者1月12日从《建立中国特色第三支柱个人养老金制度》成果发布会暨第三支柱养老金理论与实践研讨会上获悉的内容。

当天发布的中国社会科学院2018年度重点课题显示,我国已初步建立起三支柱(多层次)养老金体系。第一支柱包含城镇职工基本养老保险制度和城乡居民基本养老保险制度两大制度,第二支柱包含职业年金和企业年金,第三支柱是个人养老金制度,目前已经开始个税递延养老制度试点。中国养老金融50人论坛秘书长、中国人民大学教授董克用指出,第三支柱养老金通

常采用个人自愿参加、基金完全积累并通过市场化投资保值增值。不仅能提高国民养老金待遇水平,也能促进资本市场完善和发展。

早在2018年2月6日,人社部、财政部共同组织召开会议,会同国家发改委等部门成立工作领导小组,启动建立养老保险第三支柱工作。2018年4月,财政部等多部门联合印发《关于开展个人税收递延型商业养老保险试点的通知》,提出自2018年5月1日起,在上海市、福建省(含厦门市)和苏州工业园区实施个人税收递延型商业养老保险试点,试点期限暂定一年。

中国社会科学院养老保险专业委员会主任委员周红表示,税收递延试点成为第三支柱个人养老金发展的重要契机。虽然目前第三支柱个人养老金制度建设已经进入推动政策落地的阶段,但是关于第三支柱的关键问题,

比如覆盖范围、财税政策、平台建设、产品供给和运营监管等还需要进一步的研究。

中国劳动和社会保障科学研究院院长金维刚表示,我国应当从促进养老保障可持续发展的战略高度推进第三支柱的建立与发展。政府有关部门要加紧制定和出台有关推进建立个人养老金制度的指导性文件以及相关政策措施。

中国社会保险学会课题组建议,为保证2019年5月第三支柱按时顺利出台,中央应高度重视制度顶层设计。第三支柱推出后,应综合考虑宏观经济发展状况,个人所得税改革进展情况和资本市场发展情况等因素,逐步完善。

“2019年5月1日,我们期待试点转常规如期启动,公募基金等产品纳入第三支柱投资范围,账户制也将是必然选择。”中国证券投资基金业协会副会长钟蓉萨说。

(据新华网)



巧思创作

美一设计师变路坑为艺术品

在一般人眼里,路坑是个碍眼的东西。美国芝加哥设计师吉姆·巴霍尔却用巧思把路坑变成一件件艺术品。

英国《卫报》报道,巴霍尔从2013年开始用马赛克图案填补路坑,迄今为止在美国多座城市以及意大利和芬兰填补了79个路坑。巴霍尔找到位置和尺寸合适的路坑,在工作室用彩色马赛克拼成图案,图案内容五花八门。他把拼好的作品固定在薄纱棉布上,随后填补路坑,磨平路面,最后粘上作品。他操作时穿着反光马甲,手持工具桶,在路坑周围摆放反光锥筒,样子与修路工人无异。

他的路坑创作受到不同评价。纽约市运输部门说,巴霍尔的作品令司机分心,影响交通安全。

巴霍尔在家乡芝加哥却颇受欢迎。他说,一次,他在芝加哥南边一个路坑“创作”,一名警察问他:“你就是那个‘路坑哥’吗?”然后又说:“这可真酷!”

(据新华社)

游客被宰

意一冰激凌店价格欺诈遭重罚

意大利佛罗伦萨一家冰激凌店藏起价签,向外国游客高价售卖冰激凌,遭到重罚。

英国《泰晤士报》10日报道,一名外国游客购买一个蛋筒冰激凌后获知售价25欧元(约合195元人民币),向店员询问为什么那么贵。店员说:“我们的冰激凌价格高,是因为味道好。”游客的意大利导游当即报警。

警察到达现场,发现冰激凌店的价签藏在柜台后面,消费者无法看到。警察令冰激凌店缴纳2000欧元(15568元人民币)罚款。警官埃利奥·科维诺说:“藏价签是一种非常普遍的现象,是一个会给全世界留下坏印象的习惯,游客是主要受害者。”

(据新华社)

打破惯例

美一廉航允许空乘收小费

尽管部分国家和地区服务业有收小费的习俗,但似乎还没有人在乘飞机时给空乘小费。美国廉价航空“边疆航空公司”打破业内惯例,从1月起允许其空乘人员收小费。

边疆航空公司总部设在丹佛。旅行博主JT·延特在社交媒体上分享照片显示,边疆航空电子支付屏上方有“小计4.99美元(约合33.7元人民币)、合计4.99美元”字样,屏幕中间是“感谢小费”,这行字的下方则是分别按15%、20%和25%自动算出的小费选项,当然乘客也可以点最下方的选项,按个人意愿支付小费。

边疆航空发言人乔纳森·弗里德在一份声明中说:“我们感谢空乘人员所做工作,我们知道消费者也同样感谢,因此给了乘客付小费的选择。”

对于边疆航空的做法,代表20家航空公司约5万名空乘人员的工会组织“空乘协会”表示反对。美国《洛杉矶时报》援引空乘协会高级主管萨拉·纳尔逊的话报道,允许空乘收小费,不如边疆航空给空乘涨薪酬。

(据新华社)

我国2018年外贸进出口总值创新高



海关总署1月14日发布数据显示,我国2018年外贸进出口总值30.51万亿元,比2017年的历史高位多出2.7万亿元,同比增长9.7%,规模再创历史新高。图为满载货物的“齐鲁号”中亚班列从山东威海港出发,驶往乌兹别克斯坦首都塔什干(2018年8月31日摄)。

新华社发(唐克 摄)

31趟春运增开列车车票打折销售

部分车次甚至全部席位都打6.5折

近日,中国铁路上海局集团有限公司发布公告,对31趟春运增开列车票价实行打折销售,最低只有6.5折。

铁路部门介绍,今年,春运折扣列车开行数量上有了进一步增加,折扣力度也越来越多。部分车次甚至全部席位都打6.5折,性价比一下高了很多。

记者了解到,今年中国铁路上海局集团有限公司春运期间实行折扣票价的列车有31趟,其中春节

前14趟,春节后17趟。它们大多都是春运临时增开的K字头和没有字母只有数字编号的普通列车,不过也包含了一些Z字头、T字头等速度较快、等级较高的火车。

昨天中午,记者登录12306网站查询发现,目前部分列车已开始出售节后车票,旅客已经可以通过12306网站或各车站售票窗口购买。比如说,2月6日杭州至重庆北的K4173次列车,全部席位打6.5折。折扣后,杭州至重庆北的空调硬

座只要145元,软座230元,这个票价几乎和十多年前没有空调的“绿皮车”持平,性价比高了不少。

又比如,2月5日杭州至淮北,K5668次列车,全部席位打6.5折。折扣后杭州至淮空调硬座只要65元,软座只要100元,甚至比其他车次的硬座票价还要便宜不少。

具体折扣信息,旅客可以到12306网站或者12306手机APP查询。

(据新华社)