



# 满载期待 蓄势待发

## 信阳明港机场建设历程

信阳明港机场位于河南省境内,信阳明港和驻马店确山交界处。东侧为京珠高速,西侧为107国道和京广铁路。距明港镇区6公里,距信阳中心城区45公里,距驻马店中心城区48公里。信阳明港机场始建于1958年,为一级永久空军备用机场,后来基本荒废。2011年9月30日,信阳明港机场军民合用项目获国务院、中央军委批复同意。2015年11月11日9时,信阳明港机场正式开工,受到了广大市民的持续关注。

信阳明港机场是在原有的空军明港场站上进行改建扩建,明港场站位于明港镇东北8.5公里处。总占地面积5300亩,主跑道长为2700米,宽50米。信阳明港机场地理位置优越,东距京港澳高速3.6公里,南距京广客运专线明港站5公里、京广铁路明港站11公里、333省道7.7公里,西距107国道6公里。

信阳明港机场军民合用项目场内估算总投资3.56亿元,建设标准为4C级国内支线机场。建设内容为:对2700

米×50米的跑道、平行滑行道和2—5号联络道进行加盖,对1号联络道进行加盖和加宽;新建民用设施包括5000平方米的航站楼,5个(3C2B)机位的站坪及联络道,配套建设空管、助航灯光、供电、供油、给排水、消防、生产和辅助生产设施,改造完善相关的军航设施。

2018年5月4日,信阳明港机场通过了模拟机验证飞行,5月12日至18日完成了投产前校验飞行,5月23日试飞成功,2018年7月12日至13日完成了改扩建工程行业验收和使用许可证颁证符合性检查,2018年9月19日,民航中南地区管理局批复颁发了信阳明港机场使用许可证,标志着机场可正式投入使用。

10月19日,信阳明港机场通航新闻发布会在百花之声信阳市新闻发布厅召开。会上宣布,信阳明港机场定于在今年民航冬春季航班计划开始之日即10月28日通航,先期开通航

线5条,可到达10个城市。

同时为实现航空客运与道路客运无缝衔接,便利旅客出行,经与市交管局、市运输集团充分协商,并经有关部门批准,市运输集团根据信阳明港机场航班时刻,将开通市区至明港机场的巴士。

信阳明港机场的正式通航,对于完善信阳立体交通网络,提升应急救援、防灾减灾能力,满足人民群众日益增长的美好生活需要,推动信阳快速融入中原经济区、长江经济带,将起到巨大促进作用。信阳作为中原重镇,依托航空港、高铁网的优势势必迎来更大发展。



## 2018年

5月12日,一架白色的“塞斯纳C560”型校飞飞机平稳降落,首次飞行校验顺利。

5月23日,东航一架空客A320客机沿信阳明港机场跑道着陆后,缓缓停入停机位,试飞圆满成功。10月19日,信阳明港机场通航新闻发布会在百花之声信阳市新闻发布厅召开。会上宣布,信阳明港机场定于在今年民航冬春季航班计划开始之日即10月28日通航,先期开通航线5条,可到达10个城市。

## 2017年

1月初,信阳明港机场生产生活辅助工程,包括办公用房、生活服务用房、货运站、消防站、综合水泵房、特种车房、污水处理厂等已全部完成。机场供电工程方面,新建中心变电站550平方米,10千伏埋地电缆11550米,10千伏高压架空线缆1680米,中心变电站已建成,电缆设备已订购,修建电缆沟5000米,完成总工程的50%;供油工程方面,建100立方米油罐3座,办公用房等750平方米,铺设输油管线1200米,办公用房土建和油罐安装已完成,输油管线埋设800米,整体工程完成80%。



基础建设时期的机场办公用房



如火如荼的施工现场

# TIME

## 2016年

6月上旬,时隔半年,机场变电站、综合水泵房、机务工作房等基础建筑已经有了雏形。施工现场,大型机械发出机鸣声,舒伸着铁臂正在不停地施工作业,几十名建筑工人们紧张有序地搭建钢筋网、浇筑混凝土,现场一派热火朝天的建设景象。7月8日,跑道改扩建工程将正式由军方进场施工。主跑道长为2700米,宽50米。



跑道上留下的第一道划痕

## 2015年

11月11日,信阳明港机场军民合用项目开工新闻发布会在百花之声信阳市新闻发布厅举行,这标志着信阳明港机场军民合用项目正式拉开建设帷幕。作为《中国民用航空发展第十二个五年规划》新建的支线机场之一,这一项重大民生工程引起市民们的广泛关注。



机场工作人员与试飞机组人员合影留念