

建设者程天坤:

终于交上完美答卷



本报记者 李亚云

机场通航,作为建设者之一,西北民航机场建设集团有限公司信阳明港机场项目部副经理程天坤心潮澎湃。“坚守苦干一年半,终于向家乡交了一份完美答卷!”

程天坤说,这几天来,他的心里是满满的喜悦和自豪。作为一个信阳人,程天坤参与建设了国内民航机场及军用机场近20多个,这次能回到家乡,为家乡建设添砖加瓦,对他而言意义非凡。

精雕细琢方出精品。程天坤告诉记者,主体工程停机坪是他跟团队很满意的作品。“我们用了许多先进的工序和工艺,以

后大家上下飞机的时候可以停下来看看我们的停机坪道面,无论从观感还是检测平整度及磨阻系数,都是可以和国内大机场相媲美的。”

信阳起飞,万众瞩目,但眼前的一切离不开机场建设者的辛勤付出。时间倒回2016年8月,西北民航机场建设集团有限公司信阳明港机场项目部开始进场准备。

“自进场后,信阳的阴雨天比往年同期多了近一倍,给土石方施工带来巨大的困难;随着国家环保政策的出台,原材料价高难求,资金压力越来越巨大;机场位于两市交界处,多方面问题需要协调沟通……”程天坤说,困难虽多,但他们并没有退缩,在大家的苦干实干下,工程终于在2018年1月完工,并顺利通过竣工验收。

程天坤说,作为信阳人,能为家乡修机场,不仅给自己带来了荣光,更带来了便利,“以前都是去武汉或者郑州转机,今后就可以直接在家门口打‘飞的’了,方便了工作,也照顾了家庭,想孩子想老人了,一天就可以跑个来回!”

值机员王梦琦:

用优质服务回报第二故乡



本报记者 杨长喜

静静的航站楼,静静的值机台。王梦琦往值机台后面一站,标志性的微笑带给人顿感温暖和亲切。

王梦琦是焦作人,信阳明港机场的工作是她大学毕业后的第一份正式工作。虽然才上岗,但王梦琦已经是值机台上的熟手。这个来自豫北的女生本身就是中国民航大学的毕业生,做机场值

机,正是她的对口专业。在进入信阳明港机场工作之后,王梦琦又接受了一系列的实战演练。记者在她身上感受到的自信,源于她之前在洛阳机场、武汉天河机场等地方做值机获得的宝贵经验。

“来到明港机场,一切似乎都那么不同,又那么熟悉。这是个新机场,可能以后要接受很多旅客的问询,但我更多的工作,应该是帮助乘客办理行李托运。在确保大家的行李符合托运标准之后,为行李贴上‘身份证’,并在登机牌上贴上同样的信息。这个过程不能产生错误,否则将会带来很多麻烦。”王梦琦说。

虽然是到了一个陌生城市,但王梦琦并不孤单。与她一同来机场工作的,还有她的几位同学,大家虽然在不同的岗位上,但彼此能够相见。“新同事基本上都是年轻人,打起交道很轻松。我相信信阳会是我的第二故乡,我会用优质的服务为这座城市添彩。”王梦琦说。

安防员梅小雨:

为旅客服务,累点儿也值



本报记者 杨长喜

“安防通道内是不允许拍照的。”尽管有工作人员带领,但看到有记者拍照,信阳明港机场的安防员梅小雨已经提前进入角色。她关上了安防通道的门,让记者拍了一张工作照。

梅小雨是土生土长的信阳人。去年毕业后,她就通过招聘进入了信阳明港机场,成为机场的一名安防员,负责空防安全,也就是登机前的安全检查。“旅客登机前要进行身份验证、随身物品检

查、行李检查、开箱检查等,比如锂电池、充电宝的携带都有一定的规定。”

说话间,梅小雨一直站得笔直。她说,在信阳明港机场通航之前,她已经经过了严格的训练,并且知道自己以后的工作会很辛苦,“正常情况下,我们应该在第一班航班出发之前两个小时就上岗,最后一班航班离开后半小时才能下班。如果航班延误,我们的工作就要跟着顺延。一天的工作,我们这一班岗内部工作人员之间可以相互调下位置,但不会空缺。航班间隔时间我们可以休息下,但验证台会一直留有工作人员。”

根据信阳明港机场班次时刻表,首班航班起飞时间为9时05分,最后一班航班起飞时间为23时55分,也就是说,梅小雨一个工作班的时长接近20个小时。

“其实这不算最长的,我在培训的时候,遇到过航班延误的情况,连续工作了20多个小时。”梅小雨说,“只要旅客顺利登机,我们累点也值!”

消防队长李风雨:

消防安全,我们时刻准备着



本报记者 周涛

在信阳明港机场,活跃着一支这样的队伍,他们虽为机场服务,却是“最不希望用到”的队伍,他们就是信阳明港机场消防队。

去年10月是机场消防队组建工作完成的标志性节点,近20名消防队员来到宜昌三峡机场参加了消防培训。保障的功底,来自日复一日的枯燥训练。

今年30岁的李风雨担任队长,他告诉记者,那些天,队员们白天进行消防训练,晚上进行消防知识培训,“最难忘的是在培训期间被派到武汉汉南机场保障世界飞行大会,大家每天在机场

内不眠不休地待命,完成保障任务归来后,当听到汉南机场、三峡机场以及大会组委会等各个方面的赞扬时,队员们欢呼雀跃。”

2017年12月,信阳明港机场消防队正式成立。前期,根据实际设施设备、地形特点、机场布局特点和规章制度,消防队反复进行了多次演练,参加了多次综合演练,为机场校飞、试飞提供了消防保障。7月10日,市消防支队对机场消防队进行了检查和验收。

“机场消防有自己的特殊性,救援行动从源头上就特别强调‘快’。”李风雨告诉记者,每天,他都会和队员们进行全方位的训练,训练场内随时随地会拉响警铃,一遍遍重复训练并分析每个队员的问题。

目前,机场消防队有队员25名,消防车5辆(含一辆主力消防车、两辆重型消防车、消防照明车及通信指挥车)及各种消防设备装备。

“我们的任务就是保障机场消防安全,遇到险情第一时间到达现场控制火势。”李风雨说,“作为一名信阳人,我为能守护机场而骄傲!”