

港珠澳大桥开通仪式在珠海举行

习近平出席仪式并宣布大桥正式开通

新华社珠海10月23日电 (记者 霍小光 张晓松 周强) 一桥连三地,天堑变通途。港珠澳大桥开通仪式23日上午在广东省珠海市举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式,宣布大桥正式开通并巡视大桥,代表党中央向参与大桥设计、建设、管理的广大人员表示衷心的感谢、致以诚挚的问候。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席仪式并致辞。

港珠澳大桥跨越伶仃洋,东接香港特别行政区,西接广东省珠海市和澳门特别行政区,总长约55公里,是“一国两制”下粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程。大桥开通对推进粤港澳大湾区建设具有重大意义。

开通仪式在珠海口岸旅检大楼出境大厅举行。9时30分,伴随着欢快的迎宾曲,习近平等步入仪式现场,全场起立鼓掌。

在观看了反映大桥建设情况视频后,中共中央政治局委员、广东省委书记李希,香港特别行政区行政长官林郑月娥,澳门特别行政区行政长官崔世安和韩正先后致辞。

10时许,习近平走上主席台,宣布:“港珠澳大桥正式开通!”全场响起热烈掌声。

开通仪式结束后,习近平



等乘车从珠海口岸旅检大楼出发巡视港珠澳大桥。伶仃洋上,云开日出,烟波浩渺,海天一色,秋风徐来,港珠澳大桥如同一条巨龙飞腾在湛蓝的大海之上。

东人工岛位于港珠澳大桥水上桥梁和隧道衔接部分,是大桥建设中的关键节点工程。习近平等乘车来到这里,登上西侧面平台眺望大桥,结合图片、模型详细了解大桥建设情况,并会见了大桥管理和施工等方面的代表,同他们一一握手、亲切交谈。他指出,港珠澳大桥是国家工程、国之重器。你们参与了大桥的设计、建设、运维,发

挥聪明才智,克服了许多世界级难题,集成了世界上最先进的管理技术和经验,保质保量完成了任务,我为你们的成就感到自豪,希望你们重整行装再出发,继续攀登新的高峰。

习近平强调,港珠澳大桥的建设创下多项世界之最,非常了不起,体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,体现了我国综合国力、自主创新能力的民族志气。这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。大桥建成通车,进一步坚定了我们对中国特色的社会主义的道路自

信、理论自信、制度自信、文化自信,充分说明社会主义是干出来的,新时代也是干出来的!对港珠澳大桥这样的重大工程,既要高质量建设好,全力打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程,又要用好管好大桥,为粤港澳大湾区建设发挥重要作用。

韩正在开通仪式致辞中表示,推进粤港澳大湾区建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。港珠澳大桥建成开通,有利于三地人员交流和经贸往来,有利于促进粤港澳大湾区发

展,有利于提升珠三角地区综合竞争力,对于支持香港、澳门融入国家发展大局,全面推进内地、香港、澳门互利合作具有重大意义。要坚持以人民为中心的发展思想,在一流桥梁、一流口岸基础上提供一流运营服务,将港珠澳大桥打造成为联结粤港澳三地的“民心桥”。要进一步简化审批流程、缩短通关时间,将港珠澳大桥打造成为香港、澳门和内地协同创新、融合发展的纽带。要把工程建设关键技术转化为行业标准 and 规范,将港珠澳大桥打造成为中国桥梁“走出去”的靓丽名片。

丁薛祥、刘鹤参加上述活动。董建华、何厚铨、梁振英参加开通仪式。何立峰主持开通仪式。

中央和国家机关有关部门、广东省、香港特别行政区、澳门特别行政区有关负责人员,以及粤港澳三方参建部门,港珠澳大桥管理局,大桥设计、监理、施工单位代表等参加开通仪式。

据了解,2009年12月15日,港珠澳大桥工程开工建设。2017年7月7日,主体工程全线贯通。大桥在设计理念、建造技术、施工组织、管理模式等方面进行一系列创新,标志着我国隧岛桥设计施工管理水平站在了世界前列。大桥将于10月24日9时正式通车运营。



数说港珠澳大桥

55公里

港珠澳大桥全长55公里,是世界上最长的跨海大桥。

120年

港珠澳大桥是中国交通建设史上技术最复杂、施工难度最大、工程规模最庞大的桥梁,设计使用年限首次采用120年标准。

42万吨

港珠澳大桥是世界上最长的钢结构桥梁,仅主体工程的主梁钢板用量就达42万吨,相当于10座“鸟巢”体育场或60座埃菲尔铁塔的重量。

500人

2010年,“港珠澳大桥跨海集群工程建设关键技术与示范”正式列入“十一五”国家科技支撑计划,21家企事

业单位、8所高等院校组成了超过500人的科研队伍,共完成项目创新工法31项、创新软件13项、创新装备31项、创新产品3项,申请专利454项。

“零伤亡”

港珠澳大桥穿越广东珠江口中华白海豚国家级自然保护区,建设者始终高度重视海洋资源与海洋生态环境保护工作,从方案设计到施工建设,都在生态管控与能力建设方面积累了丰富的经验,取得了良好效果,实现了海洋环境“零污染”和中华白海豚“零伤亡”目标。

100公里和80公里

通车后的港珠澳大桥,桥面限速100公里/小时,隧道限速80公里/小时,实行货车与小客车分道行驶。

(据新华网)

港珠澳大桥通行攻略

“三地三检”通关模式 三地口岸由三地政府各自负责设立和管理,均位于各自属地内,实行24小时通关,其中珠海、澳门之间采取“合作查验、一次放行”的创新模式。即取消了两地口岸之间的缓冲区,直接把两个口岸连在一起,旅客只需要排一次队就可完成出入境手续。要注意的是,无论是私家车还是客车,都只允许司机一个人驾驶车辆进行车辆通关,而旅客需要下车前往“出入境”随车人员放行厅进行通关。

“五类车”可上港珠澳大桥 可通行车辆包括:跨境巴士、穿梭巴士、跨境出租车、货运车辆、跨境私家车等。目前,具有粤港两地牌照的车辆,或者经过三地政府部门许可的单牌车辆可以上桥。穿梭巴士有香港往返珠海和香港往返澳门两条线路。跨境直通巴士则可以直接接送乘客,跨境往返香港市区及珠三角各城市内的固定站点。此外,还有少数具备两地牌照的跨境出租车。

大桥收费通行一次收费多少? 全线设置1处主线收费站,位于珠澳口岸人工岛大桥管理区。私家车、出租车150元/车次,跨境直通巴士200元/车次,穿梭巴士300元/车次,普通货车60元/车次,货柜车115元/车次,(上述收费标准以人民币结算)内地ETC、香港快易通皆可在港珠澳大桥上使用,民众还可通过银行卡、支付宝、微信进行付款。

港澳右舵,内地左舵,大桥如何变换车道? 港珠澳大桥上采用内地右侧通行规则,车辆到达香

港或澳门口岸后完成左右侧交通转换。到达目的地口岸时,相关指引会引导司机按照相应方向调整的。

大桥上可以开多快?能掉头吗? 通行速度为100km/h,具体通行速度将根据通行情况、气候情况、交通事故处理等因素灵活调控。在非紧急情况下,大桥主桥及口岸均不允许掉头。



(据《北京晚报》)