

## 省委意识形态工作督导组来我市督导工作

# 抓好意识形态领域 维护政治安全稳定

信阳消息(记者 李浩)9月5日,省委意识形态工作督导组来我市督导开展中央意识形态工作责任制巡视检查反馈意见整改落实情况暨意识形态工作。

督导组组长、省社科联副主席王朝纪,我市领导尚朝阳、孙同占、曹新博、杨蕾等出席当天上午的汇报会。

市长尚朝阳汇报了整改工作和意识形态工作情况。根据全省贯彻落实中央意识形态工作责任制巡视检查反馈意见整改工作动员会议精神和会议印发的《整改工作方案》要求,信

阳市委高度重视,制定整改方案,对照4大项19小项工作任务,坚持全面整改和重点整改相结合、集中整改和持续整改相结合、解决问题和举一反三相结合,建立整改台账、细化整改措施、明确整改责任、跟踪落实销号,整改工作有序有效扎实推进。

听取汇报后,王朝纪指出,信阳市委站在讲政治、讲大局的高度,整改工作安排部署及时有效,推进具体深入,整改事项进展明显,取得了阶段性成果。下一步,要坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

作为首要政治任务,深入推进党委党组理论学习、中心组学习,引导广大党员干部群众自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑。要深入抓好中央巡视反馈意见整改落实,认真落实整改方案,坚持举一反三,确保见底见效。要着力把党管意识形态的要求落到实处,重点加强网络意识形态工作和网上舆情引导,绝不给错误思想言论提供传播渠道。要及时处置意识形态领域重大问题,把问题处理在萌芽状态,有效维护政治安全和政治稳定。



## 高产又好吃

### 我市两个水稻新品种通过省级审定

信阳消息(记者 杨长喜)记者昨日从市农科院获悉,由该院培育的三系杂交籼稻广优7289和三系杂交糯稻信优糯721均通过河南省审定,以上两水稻品种分别在稻瘟病抗性和糯稻不育系方面取得了重大突破,其中一个还拥有完全自主知识产权,这标志着我市水稻育种工作水平再上新台阶。

据介绍,广优7289属三系杂交籼稻,株高124.6-131.2厘米,全生育期147天。平均亩有效穗17.2-22.8万穗,每穗总粒数172.2-175.7粒,结实率73.5-83.6%,千粒重30.2-31.0克。2015年起连续两年参加豫南稻区中籼稻区域试验,平均亩产稻谷619.5公斤,比对照丰两优四号平均增产3.3%。2017年参加生产试验,平均亩产615.8公斤,比对照丰两优四号增产6.1%。经安徽省农业科学院植物保护与农产品质量安全研究所对稻瘟病抗性鉴定,广优7289综合指数病级3级,中抗(MR)稻瘟病,为河南省水稻审定品种以来稻瘟病抗性最好的品种之一。该品种稻米加工特性好,米饭软硬适中,适口性好,适宜豫南籼稻区种植。

信优糯721属三系杂交糯稻,株高123.5-134.2厘米,全生育期143天。平均亩有效穗16.8-23.2万穗,每穗总粒数176.2-180.6粒,结实率80.7-87.8%,千粒重27.7-28.4克。2015年起连续两年参加河南省南部稻区中籼稻区域试验,两年平均亩产稻谷643.8公斤,比对照丰两优四号增产7.4%。2017年参加河南省籼稻品种生产试验,平均亩产稻谷614.2公斤,比对照品种丰两优四号增产7.4%。2015-2016年经农业部食品质量监督检验测试中心(武汉)稻米品质检测,稻米品质达国标《优质稻谷》优质糯米标准(GB/T17897-1999)。该品种的不育系信3122Awx和恢复系信糯恢721均为该院自主培育,拥有完全的自主知识产权。

## 信阳市公交中心枢纽站工程紧张施工中 运营后可改善中心城区出行难



施工现场 本报记者 王哲 摄

信阳消息(记者 徐冉)“现在正在进行的是调度指挥中心地下一层基础施工,整个项目建成后将涵盖公交系统调度指挥中心、信息技术测算中心、交通应急处理中心、公交车夜间停靠充电场地,为全市公交系统提供保障服务。”9月4日,在位于新十一大道与新三十六大街交叉口区域的信阳市公交中心枢纽站工程施工现场,市公交总公司副总经理郑树胜向记者介绍。

尽管烈日当空,现场依然忙而有序。目前,调度指挥中心的筏板基础已完成,施工队伍正在进行满堂支架搭建工作,为了能够在时间节点前完成施工进度,施工人员各尽其

职,坚守在各个施工现场。

在调度指挥中心施工现场的不远处,强夯机如一记重拳扎实地落在未来公交停靠站场的土地上,随之而来的巨大震颤为热烈的施工氛围注入新的活力。“公交停靠站场的软基处理采用强夯技术,比较喷粉桩等传统处理方式可节省投资500万元,目前正在试夯阶段,在采集施工参数后,预计9月中下旬开始大面积强夯作业,建成后可满足200标台新能源公交车辆充电。整体工程预计明年10月建成投用。”郑树胜告诉记者。

据介绍,信阳市公交中心枢纽站为政府出资的重点民生工程,可满足12条以上公

交线路的换乘需求和具备7条以上公交线路首末站功能。项目建成后,将解决中心城区公交车停放及保养问题,对保障公交安全运营、提高中心城区公共交通能力、方便人民群众日常生活和出行、提升信阳对外形象等方面具有重要作用。

近年来,为实施城市公交优先发展战略,从根本上改善公共交通现状,我市高标准、高起点规划了公交线网布局和场站建设,预计未来将完成东西南北4个停保场和5个换乘枢纽站的建设任务,届时将形成四通八达的公交网,切实破解市民出行难等问题。



## 高校迎新

昨日,我市职业技术学院迎来新生报到,各地学子满怀期待踏入校门,开启人生新篇章。本周末,信阳师范学院,信阳农林学院也将迎来2018级新生入学。本周,我市各高校陆续进入新学期。图为职业技术学院新生入学报到现场。

本报记者 李亚云 摄

## 重点项目进行时

