

坚定前行 努力超越客户期待

广汽传祺信阳祺圣店一周年店庆圆满结束



信阳消息(记者 王红霞)
8月18日,广汽传祺信阳祺圣店迎来了它的1岁生日。活动当天人气爆满,到场的所有客户、媒体朋友以及祺圣4S店的销售精英们,共同见证了信阳祺圣一周年店庆盛典。
广汽传祺信阳祺圣店一周店庆为广大祺友们带来相当给力的政策,当销售经理公布钜惠政策后现场响起了热

烈的掌声。
信阳祺圣店肖副总经理发表了热情洋溢的讲话,他首先感谢信阳各界人士对信阳祺圣的大力支持和厚爱,感谢大区领导给信阳带来的优惠政策。他说,岁月见证成就,时间铸就辉煌。回望过去一年,广汽传祺信阳祺圣店一步一个脚印,坚定前行,取得了骄人成绩,这与社会各界的关心与支持、与传

祺老车主的信赖和口碑、与全体员工精诚团结是分不开的,在此他感谢大家为祺圣的发展作出的巨大贡献。
面向未来,肖副总经理说,公司将力求实现并努力超越客户期待,为全市人民提供一个更高标准的汽车服务平台,为广大爱车朋友们提供一个放心的购车环境,为广大传祺老车主提供更加周到完善、细致入微的服务。

车辆涉水受损, 保险怎么赔?

今夏以来,不少地方出现持续强降雨,大量机动车被水淹或涉水行驶后受损。银保监会日前发出保险消费提示:关注汛期气象和出行信息,准确理解各类车险保险范围。

目前,商业车险条款以行业示范条款为主,公司创新型条款为辅。行业示范条款中,主险“机动车损失保险”(简称“车损险”)和附加险“发动机涉水损失险”(简称“涉水险”)与车辆涉水损失有关,后者不能独立投保。

根据行业示范条款,雷击、暴雨、洪水、龙卷风、冰雹、台风、热带风暴造成的车辆直接损失,都在“车损险”赔付范围。不过,并非所有因暴雨所致的车损都能得到赔偿,这涉及车损险的除外责任。银保监会有关人士介绍,目前江西、湖北、宁波、深圳等四个地区的车损险,保险责任已包含发动机的涉水损失。但在其他地区,想保障由于发动机进水导致的车损,除了投保车损险,还要附加投保涉水险。

但即使投保了涉水险,也未必都能得到理赔。千万要注意,车辆在行驶时涉水熄火,发动机损坏的概率为50%;但如果熄火后再次点火,那么发动机肯定要受损。由于强行打火造成的发动机损坏,保险公司不予赔偿。

据了解,各保险公司的涉水险还有15%—20%的绝对免赔率。也就是说,即使是买了车损险、涉水险以及车损险的不计免赔附加险,发动机损失最多能获得80%—85%赔偿。

如何能获得全额赔付呢?车损险、涉水险,及其

各自附带的“不计免赔险”,四样一个都不能少。业内人士建议,车主可通过缩短主险投保时间的方法,季节性购买涉水险。比如,设定车损险的时间为4个月,此期间购买主险时搭配涉水险,之后续保则去掉这个险种,这样既有保障又能节省部分开支。

车辆进水或被水淹后,如何申请赔偿?

业内人士介绍,车辆进水一般分两种情况:一是车辆停放在路边或是地下车库,由于积水太深导致车辆进水;二是车辆在行驶时,开进积水路段,导致车内进水、熄火,无法前行。

无论哪种情形,车主都应该马上致电保险公司报案,保险公司接到报案后会派工作人员赶赴现场进行勘查,核实车辆损失情况,随后进行施救,将受灾车辆转移到国家认可的二类以上修理厂进行维修。待修理厂、被保险人、保险公司三方共同确定具体损失费用后,保险公司再行赔付。

如果保险公司无法及时到达现场,车主在保证自己安全的情况下,应及时拍下现场照片和车辆受损情况,以便定损员进行定损。

《保险法》规定:被保险人须在保险事故发生后48小时内通知保险人,否则造成损失无法确定或扩大的部分,保险人不承担赔偿责任。但是如果可以提供有效的证明,包括交警给出的有效事故责任认定书或者是财产损失证明,就可以继续向保险公司索赔。

(据新华网)

多项政策酝酿出台 新能源汽车再迎利好

今年前7个月,新能源汽车增长68.6%,保持了持续增长的态势,成为拉动整体汽车市场增长的重要力量。记者从国家发改委等部门了解到,目前包括新的汽车投资管理规定等多项政策正在加紧推进,鼓励技术、模式等创新。未来新能源智能化汽车将迎来更多利好。

发改委表示,目前新的汽车产业投资管理规定已经完成了向社会公开征求意见。正在加紧对征求意见稿进行进一步完善,以期尽快出台。

据介绍,此次准备出台的新汽车投资管理办法被称为“最严燃油车产业政策”。未来新建独立燃油车项目将被禁止,而现有汽车企业扩大燃油汽车生产能力也要同时满足上两个年度汽车产能利用率均高于全行业平均水平、上两个年度新能源汽车产量占比均高于全行业平均水平等四

个条件。
与此同时,对于新能源汽车的准入门槛也大幅提高。要求新建的独立纯电动汽车企业项目要有纯电动汽车持续开发能力,纯电动乘用车建设规模不低于10万辆,纯电动商用车不低于5000辆。对新建新能源汽车企业的股东也提出了要求。

多位专家和业内人士表示,这将大大推动未来新能源汽车市场的发展,并提高了厂商、投资者,以及消费者对新能源汽车市场的信心。同时,对新能源汽车市场准入门槛的提高也将进一步提升新能源汽车市场的发展质量,推进企业加大在产品和技术方面的投入,实现优胜劣汰。

发改委产业协调司副司长蔡荣华说,未来将进一步推动新能源智能化汽车产业发展。发改委将积极推动新能源

智能化汽车创新发展战略尽快出台,鼓励技术创新和模式创新,努力打造有利于新能源智能汽车发展的生态系统和环境。

实际上,在汽车模式创新和技术创新方面,各汽车企业已经感受到了市场竞争的压力,纷纷在产品、服务等方面加快创新,以满足市场需求。日前,福田汽车联合平安集团推出“区块链+供应链金融”解决方案,在汽车行业模式创新方面实现了一大突破。

此外,各汽车厂家基于新能源智能化汽车技术,在出行服务领域的创新成果也很显著。如北汽集团成立了华夏出行公司,提供了包括共享出行,以及吃、住、行、游、购、娱等全方面的出行体验和服务。一汽、长安、东风、吉利等传统汽车企业也纷纷在出行服务领域大力度推进创新。

(据《经济参考报》)