

挥汗如雨扬警威 苦练精兵护平安

豫南四省辖市公安特警昨日齐聚信阳举行拉动演练



演练现场,450名特警集合待命 本报记者 周涛 摄

信阳消息(记者 周涛)为进一步强化实战演练,提升预防和处置各类暴力恐怖事件和突发事件的能力,更好地维护全省政治大局稳定和社会治安平稳,根据省厅统一部署,7月25日下午,顶着近40℃的高温,河南公安特警南部协作区(信阳)拉动演练在信阳市羊山新区百花之声北广场隆重举行。周口、漯河、信阳、驻马店4个省辖市450名特警参加了此次拉动演练。

4个协作区成员单位首先进行了特种武器装备的展示交流,大家都展示出了本单位的特种高精尖装备,如周口特警支队的启动破门器、静音电钻、穿墙雷达,信阳特警支队的高精度狙击步枪、79式战术导轨,漯河特警支队的4G单警成像仪、便携式声波驱散器,各参演单位互相

交流先进特种武器装备的使用经验,为今后特警队伍进一步配备齐全先进特种武器装备打下基础。

烈日如炙,挥汗如雨。下午3时30分,拉动演练正式开始。各参演单位依次进行了匕首操、轻重装防暴队形、防暴战术队形、处突队形、8人小组防暴处突队形、群体性事件处置、CQB战术动作演练等七个科目的演示。固始巡特警大队演练了轻重装防暴队形,他们手拿警棍盾牌,个个精神抖擞,身姿挺拔,目光犀利,彰显了他们扎实过硬的纪律作风;信阳特警支队进行了匕首操的演示,30名民警手握警用匕首,动作刚劲有力,一招一式,招招制敌,展示着他们强大的战斗力;在防暴战术队形科目中,信阳特警队员们警容严

整,装备整齐,精神抖擞,纪律严明,用良好的精神风貌,体现了信阳特警队员的风采。他们个个英勇无畏,口号震天,拦阻队形、围堵队形、防护队形、包围队形的变换整齐划一,犹如出海蛟龙、下山猛虎,展现了打击犯罪、维护稳定的决心和信心。

此次拉动演练,各协作区成员单位克服了远程拉动、天气炎热等带来的诸多困难,应急指挥调度有力,任务责任分工明确,整体联动配合默契,装备保障到位,演练科目紧贴实战要求,具有极强的针对性和实战性,达到了预期效果,演练获得圆满成功。

信阳市政府副市长、市公安局局长侯钦东出席拉动演练并致辞,省公安厅治安总队副队长冯跃卫参加活动并作讲评。

信阳明港机场标识和地名书法征集作品结束

一批佳作“飞”过来

信阳消息(记者 赵雪峰 胡庆芳)一石激起千层浪。信阳明港机场征集标识(Logo)设计图案和机场候机楼“信阳”“明港”地名书法作品“征集令”,自6月6日经《信阳日报》《信阳晚报》、信阳新闻网、报晓风客户端、信阳日报官方微信等媒体一发出,立即引起广大美术和书法工作者的积极响应。截止7月16日征集截稿时间(以投稿日期为准),共收到来自北京、上海、广东等近二十个省市区作者应征作品811件,其中标识(Logo)设计图案机场来稿253件,候机楼“信阳”“明港”地名书法作品558件。

信阳明港机场为4C等级机场,是《中国民用航空发展第十二个五年规划》新建的支线机场之一,是《河南省民用航空发展十年规划(2011-2020年)》将建成的两座机场之一,也是大别山区建成运营的唯一机场。为进一步提高信阳明港机场的品牌影响力,更好地彰显信阳明港机场的企业特点和企业文化,信阳市民航管理局与信阳日报传媒集团和信阳明港机场投资有限公司联合面向社会公开征集信阳明港机场标识(Logo)设计图案和机场候机楼“信阳”“明港”地名书法作品。

此次征集活动作品设采用奖各1名、入围奖各9名,其中信阳明港机场标识(Logo)设计图案采用奖金20000元,地名书法作品采用奖金10000元;两项活动各设入围奖9名,奖金各2000元。评选组委会目前正在按照1:3的比例进行筛选初评,而后按照1:2的比例进入复评,最后按照1:1.5的比例进入定评。评选结果将于8月8日在信阳日报传媒集团所属媒体上公布。

复兴号:让信阳“跑”得更快

★ 改革开放现在时

本报记者 徐冉

“快给我和车头一起拍一张,这是从咱信阳站始发的‘复兴号’,我要在朋友圈晒出来!”7月24日,乘坐信阳东开往广州南G553次复兴号列车的赵海江,激动地招呼同伴为其拍照。因为工作原因,赵海江一年要从信阳往返广州多次,每次乘坐高铁,他都能直观地感受到家乡铁路交通日新月异的变化。

2012年9月28日,信阳东站正式投入使用,一则“信阳正步入高铁时代”的新闻铺天盖地涌入信阳人的视野,从“绿皮火车”到“复兴号”,铁路见证了时代的进步,也拉近了信阳与外界的距离。以到北京为例,从特快的13个多小时,到动车的7个多小时,再到高铁的4个多小时,信阳人南下北上效率大大提高。

“与‘和谐号’CRH系列列车相比,‘复兴号’车体采用全新低阻力流线型车头和车体平顺化设计,不仅能耗大大降低,噪声也明显下降,车厢内座位间距更宽,乘坐体验更加舒适。”信阳东站客运值班员王辉介绍,“不仅如此,车内增设了两孔插座、三孔插座和USB接口插座,旅客能在旅途中使用列车Wi-Fi随时上网。”

曾就职于信阳火车站的王辉亲历了信阳铁路交通从“绿皮火车”到“复兴号”的变迁,见证了由以前老火车站一天办客20多趟到如今信阳东站一天办客122趟、客流量一天最高可达19690次的飞跃,他说:“感受最深的,还是乘客素质和乘坐体验度的提高。”

值得一提的是,这列拥有我

国自主知识产权的“复兴号”动车组上,还有着“信阳造”的身影,列车制动盘上的2套螺栓及其配套螺母共4个件号的产品,均由位于我市的河南航天精工制造有限公司制造。

跑得快,还要跑得稳。去年11月,包括信阳东站旅客换乘中心、信阳火车站改扩建工程在内,总投资达55.79亿元的信阳中心城区7个重点项目集中开工,建成后的信阳东站可实现高铁与长途客运、城市公交、私家车等无缝衔接和“零距离”换乘,乘客出行快、客运场站疏通过快、打造我市一体化运输服务网络、完善综合运输体系的速度加快。“节点城市”信阳立足承东启西、连南贯北的交通区位优势,正抢抓机遇、奋发有为,书写老区铁路交通的新篇章。

服务社会民生 履行社会责任

浉河区首届装饰建材合作研讨会召开

信阳消息(记者 王红霞 周亚涛)为树立行业标杆,助力信阳经济发展,引导企业履行社会责任,7月24日,由浉河区工商联主办,信阳大庆建材有限公司承办的浉河区首届装饰建材合作研讨会在锦江国际大酒店举行。

近年来,市工商联、浉河区工商联积极营造良好的经商营商环境,引导信阳装饰建材行业履行社会责任,助力脱贫攻坚工作。信阳大庆建材有限公司在企业发展的同时,积极承担社会责任,多次向五星敬老院捐赠物资,积极参与精准扶贫工作,向吴家店河头村贫困学生资助学费。

装饰建材行业与人民群众的生活息息相关,发展装饰建材产业,能满足人民群众对日益增长的美好生活需要;研讨会上,与会人员纷纷表示,要践行新时代企业家精神,致力为宜居宜业的山水信阳提升生活品质;要砥砺前行,诚信经营,勇拓市场,精心设计,精良施工,打造精品工程,树立行业品牌标杆;要积极履行社会责任,服务社会民生,为信阳社会经济发展积极贡献力量。

