

盟友误打误撞:

二战美苏空中恶战埋下冷战祸根

据俄罗斯《军事历史》杂志报道,俄罗斯著名历史学者弗拉迪斯拉夫·莫洛佐夫利用俄国防部中央档案馆和美国国家档案馆新解密资料,披露了1944年发生的一场少有人知的“美苏恶战”。有史学家认为,正是二战末期的这场空战埋下了冷战祸根。



遭遇噩梦的苏联步兵军

1944年11月1日早晨,苏联近卫第6步兵军正在军长科托夫的率领下,由南斯拉夫南部重镇尼什前往贝尔格莱德。这次行军虽然路途遥远,但没什么风险,因为沿途的德军几乎都被铁托游击队、苏军和保加利亚军队清除掉了。

同时,在意大利福贾省温琴佐机场,美国陆军航空队第82战斗机联队指挥官爱德文森上校正在给飞行员们布置任务,他们将实施代号为“使命-829”的行动,打击位于塞尔维亚南部及科索沃地区的德军车队。爱德文森派出3个中队的战机,共60架P-38“闪电”战斗机。美军主力是第95中队的25架战斗机,第96中队和第97中队负责掩护。

莫洛佐夫援引美国国家档案资料称,11月7日上午9时,美军机群升空,第95中队飞在最前面,左后方是第97中队,右后方是第96中队。10时50分,第96中队飞行员卡尔报告,在尼什西北5公里处发现一支快速行进的部队,看不清部队标识,但确定是德军。随后第95中队也发现目标。于是,爱德文森指挥两个中队开始攻击,爱德文森击毁了两辆指挥车、两辆油罐车和六辆卡车,此后飞行员卡尔又击毁了5辆卡车和一辆医疗救护车。

据苏联国防部档案记载,美机空袭时,苏联第17航空集团军军长苏杰茨就在尼什机场。他听到爆炸声后,有人向他报告,近卫第6步兵军的车队遭空袭,第一波袭击中,车队前面20辆车被炸毁,包括科托夫军长乘坐的指挥车。苏杰茨立即命令驻尼什的苏军第288歼击航空兵师出动战机驱逐,当该师第886歼击团的飞机刚在跑道上滑行时,机场上空已出现美军第96中队的P-38战斗机。美军发现后,决定将“敌机”消灭在地面上。美军飞行员查尔斯·金首先击中几辆位于跑道边缘的卡车,但很快他的发动机被击中,查尔斯·金在机场外一公里处迫降。

11时,苏军两架雅克-9歼击机起飞,长机由克里沃诺基赫中尉驾驶,僚机由什普利亚中尉驾驶。两架雅克机直接向遭袭的近卫第6步兵军车队奔去,正好遇到完成一轮攻击的美军第95中队。什普利亚向离自己最近的一架“敌机”开火,一阵连射后,由美军少尉菲利普·博鲁尔驾驶的P-38战斗机变成一团火球,美军第96中队的K·凯特什克中尉在2100米高度发现正在攻击博鲁尔的什普利亚,他立即俯冲而下,在1000米高度向什普利亚开火,雅克机爆炸,什普利亚牺牲。此后,孤军奋战的克里沃诺基赫与两架美机纠缠在一起,他击中美军第95中队的一架战机,后者拖着黑烟退出战场。尼什机场的苏军高炮营也在向空中之“敌”射击,可多发炮弹却击中克里沃诺基赫的飞机,该机坠毁在机场外3公里处,克里沃诺基赫牺牲。

展示机翼,结束“内战”

很快,苏军又派出6架歼击机。此时,美军飞机已到达尼什机场正上方,排成环形作战编队。地面上站满了惊愕的南斯拉夫百姓,他们仰望天空,不明白德国兵被赶走,为什么战火仍未熄灭。

当美国机群呼啸而来之际,更多的苏联歼击机强行起飞,它们从50米低空掠过尼什要塞,随后骤然拉升,美机很快发现它们,并开始进行射击。在接近“敌机”后,苏军飞行员邦达里、苏尔涅夫和热列兹诺夫都发现对方身上的美军标志,于是停止了射击。但一些美机就在他们身后,并且瞄准了他们。几分钟后,终

于有一名美军飞行员在无线电中叫起来:“我看到一架飞机,尾巴上有俄国人的五角星!”随后,美军停止了攻击。

当得知天空之“敌”是美国人之后,苏联第17航空集团军军长苏杰茨命令:采取一切措施制止空中战斗,苏军飞行员必须在不出手的情况下将美军战机引出战场。为制止“盟军内战”,苏军飞行员波齐巴特意绕过美军环形编队,从外侧插入进去,不断将自己的机翼展示给对方,让他们看清苏联空军的标志。最后,美军指挥官爱德文森终于下达停战命令,13时许,美军编队的55架飞机返抵机场。

据美军资料显示,当天,第82联队损失3架战机,另有5架P-38受损,两名美军飞行员阵亡,一人重伤。苏军地面损失惨重,3辆油罐车、28辆卡车、4辆指挥车、1个仓库、1辆拖车、2辆机车被摧毁,还有22辆卡车、25节火车车皮和1部无线电台受损。美军飞行员卡尔说:“攻击完车队后,我们的弹药几乎用光了,否则苏军会更惨。”事后,苏联方面宣布,3架雅克歼击机被击落,1架受损,但没有提及机场方面的损失;被攻击的苏军车队中,除近卫第6步兵军军长科托夫牺牲外,还有6名军官和34名战士牺牲,37人受伤。

为什么出现“友军相残”?

对于这场悲剧的起因,美国媒体至今仍坚持主要责任在苏军一方,理由是1944年的南斯拉夫空域异常复杂,不光有美国、英国、苏联等盟军战机,还有德国的飞机活动,铁托游击队也有自己的4个航空兵大队,不同的武装力量交织在一起,难免会发生意外,况且苏联地面部队未及时通知美军自己的行动路线。但苏联谴责这种论调是无耻的谎言,因为尼什是在1944年10月14日解放的,从那里通往阿列克辛茨的道路早已打通,并完全清除了德军力量,况且从1944年11月起,德军飞机只敢在南斯拉夫北部活动,至于克罗地亚傀儡武装的飞机也仅仅在亚德里亚海沿偶尔出没,它们根本不可能出现在尼什。

1944年11月25日,位于意大利卡塞塔的美军司令部向莫斯科提交的一份紧急报告称,11月7日,美军第82联队的任

务确实是打击德军公路与铁路车队,目标距尼什95-150公里。然而机载照相设备拍摄的照片显示,爱德文森攻击的却是另一条道路,距离尼什只有75公里。除此之外,苏军飞行员斯米尔诺夫在自己的回忆录中写道,事后从坠毁的P-38战斗机残骸中找到的飞行地图显示,美军的攻击目标就是尼什。对于“肇事者”爱德文森,美军飞行员卡尔为他辩称:“俄国人在进行大纵深进军时,根本没有通知美军,我们没有错,我们只是在对入侵目标进行打击!”爱德文森1944年11月22日被免职,随后被遣送回国,但不久后又获重用,一直仕途平顺,最后荣升将军。有分析称,这样的“惩罚”说明,爱德文森在那次惨案中“正常地完成了自己的任务”,关于这件事的真相被美国隐藏了起来。

当时美苏最大的对手是轴心国,所以双方都不想将该事件

扩大化。最终,苏方接受了美国方面的解释,同意这是一场“误会”。然而,日后成为苏联国土防空军司令员的亲历者科尔杜诺夫说:“如果美机的第一次攻击是误会的话,那么第二次难道也是误会?要知道,两批美机编队之间是可以进行通信联络的。第一批的美机回去的时候,完全可以通知第二批次的飞机:山谷里是苏联人。但是,第二批的美机仍进行了攻击。不,这绝不是什么导航错误,也不是什么误会……美国人还说他们是要攻击从希腊撤退的德国人,这也是撒谎,德国人没有从尼什附近撤退,那些德国人距离这里足有400公里!”

这场“误会之战”让美苏两国之间产生戒心。亲历者科尔杜诺夫后来主持苏联国土防空军工作期间,累计打下10余架自称“误入”的美国和北约飞机。

(据环球网)