

作为中国首个目标飞行器,在空中翱翔了2377天后,4月2日8时15分左右,天宫一号重新投入地球的怀抱

天宫一号,难说再见!

从茫茫大漠而来,向浩瀚苍穹而去,最终陨落于无边大气层……天宫一号,已经远去!

中国载人航天工程办公室2日发布的消息称,经北京航天飞行控制中心和有关机构监测分析,4月2日8时15分左右,天宫一号目标飞行器已再入大气层,再入落区位于南太平洋中部区域,绝大部分器件在再入大气层过程中烧蚀销毁。

这将是天宫一号最后的谢幕。

天宫一号是中国首个目标飞行器,也是中国浩瀚宇宙中的“第一个家”。承载着中华民族千年不息飞天梦的天宫一号到底有多厉害?一起了解一下!



2011年9月29日21时16分,中国在酒泉卫星发射中心载人航天发射场,用“长征二号F”T1运载火箭成功发射全新研制的首个目标飞行器“天宫一号”。至此,中国人在浩瀚银河中拥有了自主空间实验室。

中新社发 宿东 摄

2011年9月29日

——巨龙腾空,浩渺天际迎“中国宫”

2011年9月29日21时16分,一个注定载入中国航天史的时刻,在长征2F火箭的托举下,天宫一号向着300多公里外的浩瀚太空飞去。这一天,浩渺天际迎来了一座“中国宫”。

天宫一号全长10.4米,最大直径3.35米,由实验舱和资源舱构成。它的发射,标志着中国迈入中国航天“三步走”战略的第二步第二阶段。

2011年11月

——与神八飞船“太空之吻”

升空32天,绕地球独舞485圈之后,天宫一号降轨进入距地面343公里的交会对接轨道。

2011年11月3日凌晨1时36分,天宫一号目标飞行器与神舟八号飞船顺利完成首次交会对接,被人们称为美丽的“太空之吻”。这是中国载人航天工程完成的首次空间交会对接试验。

在绕地球共舞12天后,天宫一号与神舟八号短暂分离;14日20时整,两位舞伴再度牵手,第二次交会对接取得成功。

3天后,天宫一号与神八飞船挥手作别,从交会对接轨道回到长期运行轨道。

2012年6月24日

——中国首次载人交会对接

2012年6月18日14时许,在完成捕获、缓冲、拉近和锁紧程序后,神舟九号与天宫一号紧紧相牵,中国首次载人交会对接取得成功。

18日17时04分,中国航天员景海鹏、刘旺、刘洋“飘”进天宫一号,太空从此有了真正意义上的“中国之家”。

24日,刘旺操作神舟九号与天宫一号成功完成手动对接,以不到7分钟、误差18毫米的中国精度,赢得世界喝彩……这是中国首次载人交会对接取得成功。

28日,在组合体内驻留10天的航天员告别天宫一号。

2013年6月20日

——中国首次“太空授课”

2013年6月11日13时18分,搭载着3名航天员的神舟十号飞船与天宫一号目标飞行器成功实现自动交会对接。这是天宫一号自2011年9月发射入轨以来,第5次与神舟飞船成功实现交会对接。

20日上午,中国首次“太空授课”在天地间成功同步举行。

这是中国最高的讲台——在远离地面300多千米的天宫一号,神舟十号航天员聂海胜、张晓光、王亚平为全国青少年带来神奇的太空一课。

这是中国最大的课堂——从首都北京到祖国四面八方,8万多所中学、数千万名师生通过广播、电视和网络直播,共同收听收看航天员太空授课,一同领略奇妙的太空世界。

……

谢幕,难说再见

2016年3月16日,天宫一号目标飞行器正式终止数据服务,全面完成了历史使命,进入轨道衰减期。

从2011年9月29日成功发射,天宫一号在轨期间先后与神舟八号、神舟九号、神舟十号载人飞船进行了6次交会对接,其中4次自动交会对接和2次手动交会对接,并验证了多项空间站关键技术,中国也因此成为世界上第三个独立掌握交会对接技术的国家。

点点滴滴,苍穹为证,繁星为证。

正是由于天宫一号的先导性贡献,中国将有能力在2020年前后将建成规模较大、长期有人参与的国家级太空实验室。

之于中国乃至全球,天宫一号留下太多美丽与震撼。遥望浩瀚星空,人们难说再见。天宫一号远去,天宫二号仍在续写辉煌。茫茫宇宙,中国航天脚步不停。

(据中新网)

>>>相关链接:

天宫一号设计寿命2年

天宫一号是中国第一个实施空间交会对接的目标飞行器,于2011年9月29日21时16分03秒在酒泉卫星发射中心发射,飞行器可满足3名航天员在舱内工作和生活需要。

天宫一号的主要任务是为实施空间交会对接试验提供目标飞行器;初步建立长期无人轨道运行、短期有人照料的载人空间试验平台,为空间站研制积累经验,同时进行空间科学试验、航天医学试验和空间技术试验。

据了解,天宫一号设计寿命2年。成功发射之后,按计划开展了一系列空间科学试验和应用试验。在其两年多的服役期间,天宫一号先后与三艘神舟飞船进行了在轨交会对接,一共有6位中国航天员登上了天宫一号。

随着神舟十号飞船返回后,天宫一号即完成主要使命。此后,本着“充分利用、挖掘潜力”的原则,有关部门继续利用天宫一号开展了航天技术试验、对地遥感应用和空间环境探测,验证了低轨长寿命载人航天器设计、制造、管理、控制相关技术,获取了大量有价值的信息数据和应用成果,天宫一号为空间站的建设运营和载人航天成果的应用推广积累了重要经验。

成功验证手动对接技术

2011年11月1日,不载人飞船——神舟八号在酒泉卫星发射中心发射升空,并分别在11月3日和11月14日先后两次与天宫一号进行了交会对接,这是我国首次开展无人交会对接。

于2012年6月16日发射升空的神舟九号飞船是中国“神舟”计划中发射的第四艘载人飞船。当时,它搭载了三位中国航天员,分别是指令长景海鹏,中国首位女宇航员刘洋,以及另一位航天员刘旺。

神舟九号飞船在轨期间,成功地与天宫一号进行了两次对接,这是首次有载人飞船与天宫一号进行对接,宇航员也首次进入到了天宫一号的内部。另外,其中还验证了假定在自动模式失效或出现故障的情况下,由宇航员手动控制实现对接的技术,取得了成功。

神舟十号飞船于2013年6月11日在酒泉卫星发射中心发射升空,同样搭载了三位航天员。神舟十号是中国载人航天二期工程实施的第三次交会对接飞行,主要目的是进一步考核交会对接、载人天地往返运输系统的功能和性能,进一步考核执行飞行任务的功能、性能和系统间协调性,验证有关改进措施的有效性,进一步考核组合体对航天员生活、工作和健康的保障能力,并开展我国首次太空授课活动。

(据《法制晚报》)