

信阳:青山绿水共为邻

本报记者 时秀敏

三月好风光,老区值绿忙。在信阳城乡,山坡上、公路旁、房前屋后、溪岸沟堤,随处可见播植新绿的身影。去冬以来,全市上下已完成造林21.69万亩,占造林任务28.9万亩的75%。

这是信阳加强生态文明建设的一个缩影。

近年来,信阳牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念,注重大地植绿与心中播绿相结合,促进城市生态文明建设,让信阳大地青山常在、清水长流、空气常新,让良好生态环境成为人民生活质量的增长点、成为展现美丽形象的发力点。

作为国家主体功能区建设试点示范城市和国家级生态示范区,信阳森林覆盖率达39.67%,

南部县区达到60%以上,大气和水环境质量一直稳居河南省前列,全市有5个县区被纳入国家重点生态功能区。

为抓好“中华民族永续发展的千年大计”,守护青山绿水,为老百姓提供更多的“优质生态产品”,信阳全力打赢蓝天保卫战,消除“心肺之患”,以“三个治本、三个治标”为重点,不断加大大气治理力度。

去年,仅燃煤治理,就完成了4家洁净型煤生产仓储供应中心建设任务,建成配送网点158个,116家民用散煤销售点全部取缔或改建,排查出的708台燃煤茶浴锅炉、燃煤大灶、经营性小煤炉全部整治取缔。

与此同时,深入实施了碧水工程、乡村清洁工程和城市河流清洁行动计划,建立了“污

染企业退出机制”,强制治污企业降低废弃物排放,将生态文明理念融入城市建设和经济社会发展全过程。

让森林拥抱城市,让城市走进森林。2017年年底,信阳启动国家森林城市创建工作,成立了以市人大常委会副主任、市委书记乔新江为政委,市长尚朝阳为指挥长的市创建国家森林城市指挥部,召开了高规格创建国家森林城市动员大会,出台了《信阳市国家森林城市建设总体规划(2018-2027)》《信阳市创建国家森林城市实施方案》《信阳市创建国家森林城市考评奖惩办法》等文件,全力推进创建工作。市财政安排创森专项资金800万元,各县区将创建专项费用纳入年度财政预算。去年,市委、市政府利用新区自然山体

和河湖资源,新建占地2000多亩的羊山森林植物园和羊山公园,积极谋划37个山体保护和修复项目,守住绿水青山,增添“城市绿肺”。

信阳还积极探索建立市场化、多元化的生态补偿机制。通过森林湿地管护补助、退耕还林补助、营造林投资补助、生态补偿等林业补贴方式,加大林业重点生态工程在贫困地区的实施力度,让有劳动能力的贫困人口就地转为护林员、防火专业队员等生态保护人员,实现生态补偿脱贫。全市4300多名建档立卡的贫困户

就地转化为林业生态护林员,定期发放管护资金。生态公益林保护每年补偿资金5200万元,惠及近20万户林农。

青山绿水共为邻。通过全市上下的共同努力,“蓝蓝的天上白云飘”“清凌凌的水,蓝莹莹的天”成为信阳的常态。2017年,信阳市优良天数实现276天,空气质量三项指标稳居全省第一位。河流断面水质持续改善,市级饮用水源地南湾水库水质达标率保持100%。共获得省生态补偿资金2669万元,位居全省第一。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新气象新作为

春运结束

信阳火车站共发送旅客108.26万人

信阳消息(记者韩蕾)昨日,为期40天的铁路春运结束。信阳车站共发送旅客108.26万人,日均27065人。其中,3月4日(正月十七)信阳车站共发送旅客57862人,成为信阳车站发送人数最多的一天。

春运期间信阳车站开启18个人工售票窗口和18台自动售(取)票机,同时增设三个临时人工窗口。让旅客及时购买到票,同时减少买票排队的时间。

“亲情服务台”“张凌服务

示范岗”为旅客提供信息咨询、导购导乘、助残助行、寻亲找物等十余项便民服务,为高峰出行的老、弱、病、残、孕等重点旅客提供贴心预约服务。

面对恶劣天气,信阳车站启动应急预案,在广场增加旅客候车临时棚,为进站旅客提供避雨休息场所。同时,在进站口、站台、楼梯等湿滑处所铺设地垫,组织工作人员和保洁人员及时对站台、通道等积水处进行清理,防止旅客滑倒,全力确保旅客出行安全。



义务植树添新绿

植树添绿正当时,为加快推进国家森林城市建设,昨日上午,南湾湖风景区管理委员会组织辖区街道、社区等志愿者百余人义务植绿。经过一个多小时的忙碌,志愿者在湖东大道琛都西路段栽植了300余棵冬青树,以实际行动为信阳增添绿意。

本报记者 马依帆 摄

行业扶贫出真招

市运管局着力推进“村村通客车”

信阳消息(记者马依帆)“公路修到门口”成为现实后,“班车开到村头”成了基层群众的新期盼。昨日,记者从市运管局了解到,目前,已对全市贫困村进行逐一核查,建立贫困村通客车台账,争取做好这项民生工程。

为推进进度,提升效率,日前,全市道路运输系统行政村通客车观摩推进会在潢川召开。市交通局、市运管局以及各县区运管部门相关负责人实地观摩了潢川县行政村通客车情况。深入了解投入车辆、监控平台、站棚、站牌等配套基础设施建设情

况,以及政府购买等相关服务措施的运行情况。

据介绍,目前,新县已实现所有行政村通客车。为继续加强全市贫困村交通运输基础设施建设,早日实现“村村通客车”,大力提升运输服务能力和水平,2018年,光山县、潢川县、商城县、罗山县、息县将在这项工作中重点发力,满足群众对出行更加便利的诉求。

“我市大部分县区处于山区丘陵地带,部分道路存在山高、坡陡、弯急以及农村客运客源稀少,客车实载率低,经济效益差。农村客运线

路开得通,留不住等情况现实存在。”市运局局长杨力向记者介绍。

对此,市运管局要求各县区运管部门要积极争取政府资金支持,加强农村客运配套设施建设,对通客运班车的行政村要设置站棚、站牌,标明线路起讫点、发车班次、发车时间等。此外,还要认真梳理和总结目前不通客车行政村现状和原因,对客源充足、客流稳定的行政村开通或调整农村客运班线;对客源不足的行政村,按照需要开通赶集班、学生班、旅游班、预约班。



不一样的三八节

3月8日,市工商局浉河分局工会组织该局全体女同志开展“传承红色基因、加强党性教育”系列活动欢度“三八节”,她们用这么一种特殊的方式,度过了有意义的一天。

徐飞 摄

