

# 121.6 万辆! 创历史新高

## 春节期间我市高速过境车辆达去年同期流量 2.4 倍

**信阳消息(记者 马依钊)** 刚刚过去的春节假期,我市境内高速过境车辆创下历史新高。昨日,记者从信阳高速交警支队获悉,春节假期我市高速公路过境车辆达 121.6 万辆。其中,正月初六高达 29.2 万辆次,是去年同期流量的 2.4 倍。

春节期间高速公路免费通行,家家户户走亲访友,自驾旅行备受青睐。我市境内沪陕、京港澳、大广、息淮固等高速公路交通流量一直处于高位运行状态,从除夕到正月初六,车流量节

节攀升。除夕车流量 9.1 万辆次,正月初一车流量 10 万辆次,到正月初四车流量达 20.1 万辆次。正月初六高达 29.2 万辆次,是去年同期流量的 2.4 倍,沪陕高速当天流量更是突破 10 万辆,创历史新高。

春节假期,信阳高速交警支队全警上路保通,加大巡逻密度,及时提示、纠正、处理严重违法行为;加强重点时段、重点路段、重要节点管控,强化应急处置;快速处理交通事故,快速恢复道路通行。据了解,假期期间,我市境内大范

围降雨,面对如此大的车流量,交通安全形势严峻复杂,信阳高速交警支队于 2 月 14 日、21 日两次启动一级勤务,全力做好春节假期保通工作。

据统计,春节假期期间,信阳高速交警支队共出动警力 1066 人次,警车 182 台次,实时路况播报、发布安全行车提示 200 余条,查处各类交通违法 1700 余起,现场查处占用应急车道、涉牌涉证等严重违法 229 起,确保了春节期间我市高速公路交通形势总体平稳有序。



春节过后,我市汽车站迎来客流高峰,归乡的旅客也背起行囊踏上了返程的路。昨日上午,记者在信运汽车站看到,旅客排队购票,秩序井然,候车厅内一片忙碌,车站志愿者坚守一线,为乘客接热水、提行李。本报记者 马依钊 摄



## 寒假将尽,孩子的作息时间和生活习惯咋调整? 听听资深教师的“收心妙招”

**信阳消息(记者 马依钊)** 轻松愉快的寒假即将谢幕,孩子们习惯了较为松散的学习与生活状态,面对即将到来的新学期,难免有些假期后遗症。昨日,记者采访了我市资深教师,探讨如何“收心”。

“孩子早晨醒来说就做了个噩梦,梦见明天就要开学。还说‘要是不上学多好’。”市民周亚丽告诉记者,儿子上小学四年级,对新学期的到来颇有抵触情绪。

随着春节渐远,不少家长开始担忧,新学期将至,孩子会不会出现难以准时起

床、心理焦躁、学习提不起劲等现象,而且年龄越小的孩子抵制力越差,症状越明显。

市十三小学教师杨传富向记者介绍,从教多年来,每年春节后开学,总有一些学生会出现情绪低落、注意力不集中等“春节病”症状。面对这种情况,教师们也会采取措施,微调上课形式,以精彩的授课内容来吸引学生的注意力。但是,为了让孩子尽快适应新学期学习生活,临近开学时,家长们也应当有意识地对孩子进行引导。

“建议家长们假期结束

前就要帮孩子调整好作息时间,及时纠正孩子的生活习惯,将孩子从过度放松的状态中解脱出来;同时,应尽量减少亲戚间的应酬,有意识地将假期话题转向有关学习的话题等。”杨传富说。

此外,家长们应注意提前几天规范孩子学习生活习惯,营造新学期氛围,与孩子共同商讨新学期的大致构想,如何补弱提强,多激励孩子找到学习的原动力和学习榜样。以积极、乐观的心情影响孩子,不要给孩子施加过多的压力和反复地唠叨。

## 列车安全守护者的春节故事

方昉

春节,对于中国人来说是一年中最重要、最喜庆的节日,春节两个字背后所代表的是团聚、是回家。但对于在铁路客车检修一线的检车员而言,春节却是比工作日更加忙碌的时间。

他们不能陪伴家人、亲朋度过春节,可正是因为有了他们的付出和坚守,更多旅客的回家过年之路才能更加安全、顺畅。他们的春节是如何度过的呢?请看,铁路信阳客车运用车间被誉为“列车安全守护者”的春节故事。

### 十几年岗位上过除夕 妻子一条信息催人泪下

“嫁给你十几年了,印象中好像没有几个除夕是和你一起度过的,特别是你当工长这五年,所有的节假日就没有在家过……虽然有很多遗憾,但我从来没有后悔嫁给你。”这条催人泪下的信息,是一名铁嫂在今年除夕夜发给自己的丈夫的。她的丈夫,是维修四班工长李国强,他已经记不清在工作岗位上度过第几个除夕了。

回想起当晚收到的这条信息,李国强现在仍然很是感慨。“当天正是除夕夜,我和同事们一起上班,晚上 8 点不到,我刚刚到单位就收到了妻子的这条信息。虽然说男儿有泪不轻弹,但看完这条信息我都忍不住了。”李国强的言语里,有对妻子和家人的愧疚,也有对妻子的感谢。和大多数铁路人一样,参加工作以后,每一个节日恰巧就是最忙的时候。作为一名客车检车员,为了列车的安全和旅客服务设施的良好运转,日常的检查和维护工作在春运期间就显得更加重要。和妻子结婚十几年,几乎每一年的春节都无法陪伴她度过,是李国强最大的遗憾。对于自己的缺席,妻子偶尔也会抱怨几句,但更多的时候,她却是那个最为理解、支持李国强的坚强后盾。

### 除夕夜,单位的慰问餐,令我们很满足

“K822 次进 2 道,运转班设置脱轨器,请各班组开始作业。”“K4253 次列车距离出库时间还有 1 小时,请各班组掌握技检进度。”这样看似简单的命令传达,值班员刘文剑每天都要说几十甚至上百次。作为车间工作运转的“中枢”和“大脑”,刘文剑和他的同事春运期间工作量增大了数倍。早上 8 点到岗,连续工作 24 小时才能结束,指挥库内维修作业、掌握列车出入库股道排定,各种工作叠加,午饭、晚饭都是车间食堂的工作餐,在工作台上匆匆解决,对于他们来说,节假日和平时相比反而更加忙碌。

今年 37 岁的刘文剑参加工作已经 13 年了,今年是他在工作岗位上工作的第三个春运。不能在新春佳节陪伴家人虽然有些遗憾,但刘文剑也很释然,“我们这个职业就是在别人休息的时候反而更加忙碌,从事了这份职业总有人要付出,而且每年除夕车间都会对在岗职工进行慰问,给我们准备丰富的夜宵食品,已经感觉很满足了!”

### “三过家门”而不入 陪旅客过年别有滋味

和刘文剑一样今年春节在岗位上度过的,还有乘务一队乘务员张铁长。他所负责的是信阳到上海方向 K752 次旅客列车的随车乘务检车员任务。张铁长和他的同事在这五天的时间,要跟随这趟列车前往上海,沿途负责列车安全状态的监控,随时准备处理应急故障,确保旅客列车途中安全,解决旅客服务设施出现的一切问题。

张铁长所担当乘务的这趟列车,一趟乘务工作三次经过信阳,他和他的同事们都不能回家,同事问他:“每次经过时,有没有想下车回家的冲动?”张铁长告诉同事:“每次经过这里都会想家里人在做些什么?父母休息了没有?爱人吃饭了吗?孩子作业写完了吗?想回去看看他们,但工作需要,这些都只是想想而已。不能陪着家人过年,我们就陪着旅客过年,也别有一番滋味。”张铁长说。