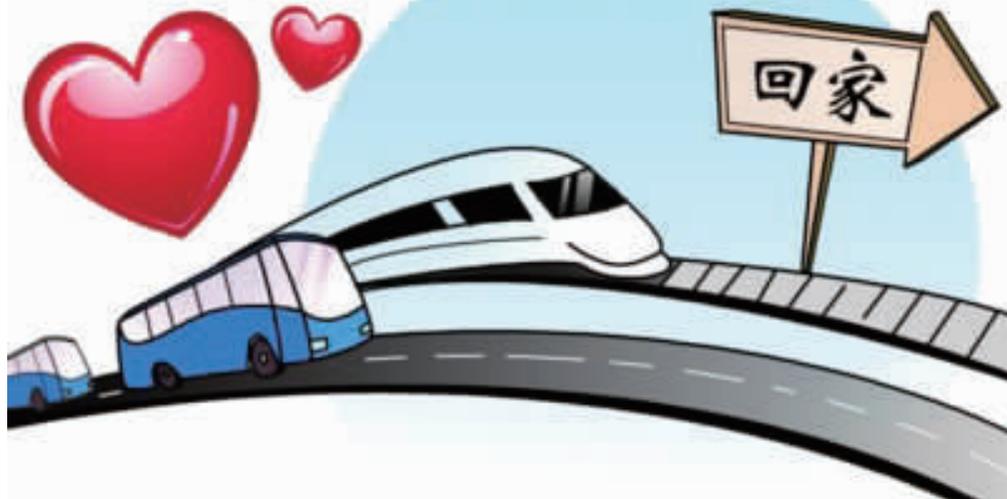


## 2018春运今日启幕

# 多地出招全方位保障“回家路”

今日,为期40天的2018年春运拉开大幕。根据此前发布的数据,今年春运全国旅客发送量将达到29.8亿人次。为迎战春运大考,多地多部门提前部署,出招保障“回家路”。



### 保运力

#### ——增开列车、“北车南调”满足旅客出行需求

每逢春运,“能否抢抢到票”都是民众最为关注的话题之一。在今年的春运中,除了西成高铁、石济高铁等一批新建高铁加入春运外,铁路部门还部署了增开列车、“北车南调”等举措,增加铁路运输有效供给。

1月8日召开的全国春运电视电话会议透露,今年春运将科学安排春运能力,增加铁路运输有效供给。具体包括,扩大热门线路动车组重联比例,在春运高峰期增开88.5对夜间高铁列车等。

除开行夜间高铁列车外,多地铁路部门也有增开临时列车的计划,如铁路杭州站将于春运期间安排加开旅客列车87对。铁路南京站共增开客车119.5对等。

值得一提的是,春运期间“复兴号”开行范围将继续扩围,更多旅客将有机会搭乘“网红列车”回家。

此外,根据往年经验,每年春运,为缓解南方部分地区铁路的客运压力,铁路系统都要从北方地区的铁路部门调拨一些车辆支援南方,业内称这些车辆为“支南列车”。

“支南列车”大多来自于东北、西北等地区,如中国铁路沈阳局集团有限公司今年春运共承担7组130辆客车的支南任务,中国铁路哈尔滨局集团有限公司则承担了7组133辆客车的支南任务。据媒体报道,这些列车将在春运开始前陆续南下,为春运提供运力支持。

此外,为满足广大旅客春运期间的航空出行需求,多家航空公司也出台了增加航班班次、优化航线等举措来保障运力。

### 保畅通

#### ——多地迎战冰雪 力保春运畅通

近日,中国多地迎来大范围、长时间的低温雨雪天气,给即将拉开大幕的春运出了一道“难题”。对此,多地纷纷迎战冰雪,力保春运畅通。

铁路方面,例如,为了保证旅客安全出行,中国铁路武汉局集团有限公司近期组织铁路干部职工昼夜奋战、扫雪除冰,确保设备使用良好,同时还加强运输组织,最大限度减小降雪造成的影响。

中国铁路南昌局集团有限公司也在近日组织了工作人员,在车站站台、广场和线路、道岔打冰除雪,确保旅客列车运行安全。同时加大九江、瑞昌、庐山等地车站客流的引导力度,并摆放防滑垫、草袋和防滑揭示等物品,方便旅客出行。

公路方面,公安部交通管理局于21日下发通知,对2018年春运交通安全工作进行再部署,要求各地提前

开展排查整治,严禁不合格的车、不合格的驾驶人参加春运。并加强交通应急管理,提高科学化、精细化水平,冰雪天气尽可能通过限速通行、间断放行、分车型放行、警车带道等措施引导车辆有序通过,尽量不封路。

民航方面,南京、武汉等多个受到雨雪天气影响的机场也出台了相关举措,对跑道、机坪、航空器及场区道路除冰雪,保证机场运转正常和旅客顺畅出行。

### 保便捷

#### ——机器人、刷脸进站等“黑科技”助力春运

在部分地区,俗称“刷脸进站”的火车站自助实名制核验通道,也成为今年春运的一大亮点。

有了这种“黑科技”,旅客只要将二代身份证和磁卡车票在机器上轻轻一刷,并对准屏幕完成票、证、人合一的核验后,闸机就会自动打开,完

成自助进站过程。

据报道,中国铁路南宁局集团有限公司计划春运前后,在南宁、桂林、北海等市火车站共安装刷脸进站核验闸机214台。

此外,今年春运,北京站、北京西站、北京南站也将增加32条自助实

名制核验通道,压缩旅客自助核验通过的时间。

除了“刷脸进站”,机器人也成了今年春运的另外一项“黑科技”。铁路杭州站今年就引进了机器人,利用大数据科技,实现引导、问询及失物招领全部智能化。(据中国新闻网)

**把学习宣传贯彻十九大精神  
作为首要政治任务抓紧抓好  
让十九大精神在信阳大地落地生根**

信阳晚报社 宣