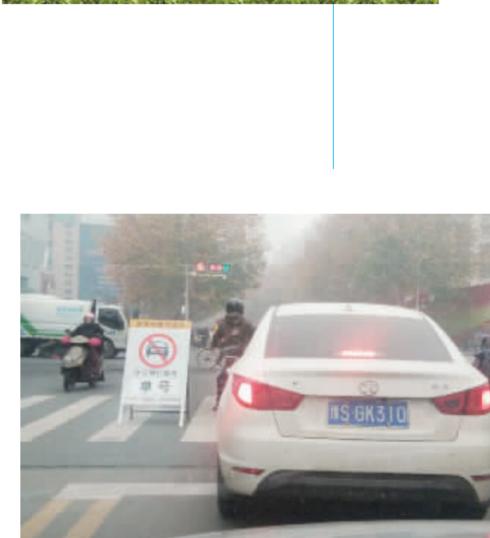


防治大气污染 全力攻坚冲刺



中山路口限行执法现场



向外地车主发放宣传页



对违规车辆进行记录



限行当天,仍有单号车上路

本报记者 周涛 杨长喜 文/图

直击! 中心城区实施机动车单双号限行首日

车辆明显减少 交通秩序改善 多数市民支持



昨日,临近下班高峰,八一路车辆较往日明显减少

核心提示:12月2日下午,我市下发关于中心城区实施机动车单双号限行措施的通告,规定在4日0时至31日24时,实施机动车限行交通管理措施。昨日是我市机动车单双号限行首日,具体限行情况如何,路况如何,市民感受又如何?对此,本报记者进行了深入采访。

秩序改善 多数市民表示支持限行措施

昨日上午11时45分,正值下班高峰期,记者在市区多个路段注意到,往日拥堵的现象没有了,平日里比较令车主们揪心的各中小学门口也没有了往日水泄不通的状况。

“以往的早高峰走走停停,起码要半个小时才能到单位,今天没想到会这么快。我觉得限行其实挺好的,不堵车,更不堵心。”市民郭女士告诉记者,听说单双号限行后,家住燕尾岛附近的她由于尾号限行,打了一辆出租车前往位于东方红大道的单位上班,没想到一路上

十分通畅,不到20分钟便到了单位。“路况好,对于我们私家车主来说,当然是最好不过的事了。”家住三里店的伍先生开的是尾号为“8”的车,昨日下午送家人去火车站,他按照发车时间,像往常一样提前了四十分钟往火车站去,然而到

火车站只用了十多分钟。“以前火车站那一段路,正值上班高峰时,一个红绿灯就得等近10分钟,现在真的好太多了。”昨日下午上下班高峰期,记者穿梭市区多条道路注意到,车辆较之昨日上午更少了,各路段秩序井然。

限行首日 共查处违法车辆541辆

昨日上午7时许,正值上班高峰期,记者在申城大道、中山南路等限行范围内的主干道上进行观察,发现车辆比限行前有明显减少,道路通行效率提高,行驶在路面上的私家车多数能按限行规定行驶,但是仍有部分号牌尾号为单数的车辆在行驶。

在中山路与四一路交叉口,执勤的交警手拿执法记录仪站在路口,眼睛时刻注视着路面行驶的车辆。记者看到,在机动车道上,交警拦下了一辆号牌尾号为“1”的私家车。得知自己违反了限行规定,车主连忙解释:“我是昨天夜里才从外地回信阳,的确不知道限行的事情。”据记者粗略统计,在不到半个小时的时间内,就有10多辆违规车辆被拦下。

记者留意到,这些被拦停的司机里,一部分人表示不了解限行政策,还有一些人心存侥幸“明知故犯”。“我之前就看到限行消息了,但这几天家里事多又给忘了,今早开车出门了才想起来。想着要去的地方比较近又挺着急,限行首日应该没那么严格,就继续往前走了。”一位女性车主告诉记者。

上午9时,记者离开中山路时,市交警支队浉河勤务大队中山路中队共查处28辆不按照限行规定行驶的车辆。记者了解到,截至昨日下午16点:我市交警部门共出动警力261人,设置执勤卡点41处,投入电子卡口65个,消减社会车辆流量53000辆,查处违法重型货车5辆,小型客车536辆。

发放传单 外地车辆有3天缓冲期

上午10时20分,记者来到市交警支队浉河勤务大队火车站中队,明显可见往日车流量大的火车站附近通行状况良好。“限行首日,辖区车辆较往日减少了许多,对被限行仍上路行驶的机动车,我们予以相应处罚,对外地车辆,我

们目前是以劝返和教育为主。”中队长刘建伟告诉记者,从早上6点开始至10时30分,火车站中队共对19辆不按照限行规定行驶的车辆进行了处罚。记者注意到,在火车站广场前的道路上,三名交警正在向过往的外地车辆发放宣传传单。“依据限行规定,外

地牌照小型车辆12月4日、5日、6日三天可以通行,之后按照单双号规定通行,我们向他们发放宣传传单,就是为了让他们都了解这一限行措施。”据刘建伟介绍,多数司机对机动车尾号限行措施表示支持,并积极配合交警的工作。

一经录入 违章车辆将被罚款扣分

昨日上午9时20分,记者来到市交警支队浉河勤务大队东风路中队,只见东风路口有交警正在值勤,警亭内两名交警正在将车辆违章信息录入系统。

记者注意到,在屏幕上,一辆号牌尾数为“7”的车辆出现在限行区域内,执勤交警输入车辆号牌后经点鼠标,车主所有信息一览无遗,再点击“录

入”,违章信息立即被传输给车主。“对于不按照限行规定行驶的车辆,我们将采取将现场处罚与电子警察抓拍相结合的办法,依据相关法律法规、法规规定对车主进行罚款100元扣3分的处罚。”中队长顾祖东告诉记者,“车辆违反限行规定的

话一天处罚一次,但执勤交警会告诫受过处罚的驾驶员尽快驶离限行区域或就近安置车辆,对于明知故犯的车辆,一经核实,交警部门将予以严查。”

公交公司 增加运力保障市民出行

昨日上午,记者从信阳公交总公司了解到,为了保障市民出行,公交公司方面也增加了运力。昨日上午10时许,四一路西亚后门公交站,10多个市民在等公交。不一会儿,一辆18路公交车停了下来,随着后门的打开,13个市民走了下来,等车的市民也都有序上了车。下车的张女士告诉记者,她平时来这里逛街,一般都是开车,然后把车停在信阳宾馆或其他地方。但由于限号,她当天就选择了乘坐公交。“享

受专车驾车的待遇,还环保,多好啊!”张女士打趣道。随后,记者来到信阳火车站广场,信阳公交总公司副总经理唐国政正在这里调度车辆,戴着小红帽的志愿者们正忙着疏导乘客。“为了保障市民正常出行,我们增加了运力,比如2路公交,我们通过调度,增加了5辆车。为了解决司机不足的问题,我们动员公司所有具有驾驶公交车资质的驾驶员都上岗了。”唐国政说。据了解,为了保障市民正常出

行,市公交总公司安排了总营运车辆10%至15%的定制公交充实到运营压力较大的公交线路;通过召开例会、班组会和进行培训的方式,进一步提高驾驶员的服务意识,在行车期间积极引导大家文明乘车、文明礼让;根据客流情况及时调整公交营运车辆班次,现场调度,适时调度,高峰期发车时间间隔不超过5分钟,确保广大乘客能够走得更好;在高峰期重点路段和站点安排志愿者疏导乘客。

出租车司机 道路畅通了生意更好了

“今天最大的感觉就是道路畅通多了。”昨日上午,出租车司机陈其发告诉记者。因为每天要送孩子到羊山新区做康复训练,家住五星路的杨女士近期经常乘坐出租车。昨日上午,她再次乘坐了出租车。“原来师傅总是问我要不要走北京路、107国道去羊山

新区,因为不怎么堵车。今天没有问,直接走四一路去的新区。路上一点也不堵,车费比走107国道便宜两块。”杨女士告诉记者。不仅乘客省钱省时间,出租车师傅也对限行感触颇深。4日上午,出租车司机陈其发跑了一个上午的车,没有了往日堵车的烦恼。“以前

走文化中心、楚王城转盘的时候,等上三四次红灯是正常的,多的时候能等五六次。限行之后,基本上等两次就过去了。”陈其发说。陈其发告诉记者他的另外一个感受就是生意更好了。“有些有车的人,限号之后选择乘坐出租车;不堵车,接送乘客的效率更高了。”

共享单车 利用率得到了空前提高

“因为限号不能开车,我今天骑了40分钟的自行车上班。”网友@口是心非这样说到。受限号影响,单车再次成为许多市民的重要出行方式。家住十三里桥的周先生工作单位在市区,平日里,他都是开车上下班。限号之后,他不得不考虑改变出

行方式:不开车吧,那么远,开车吧,限号;电动车一直是妻子上班骑着,限号就这一个月,总不能再买一辆。思来想去,他决定把家里的自行车收拾收拾,在车被限行的时候骑自行车上班。“就当是锻炼身体了。”周先生说。相对于周先生,满大街的共享单

车、公共自行车也颇受市民欢迎,利用率得到空前提高。记者昨日在街头看到,许多市民骑着共享单车出行。一位负责调度单车车辆的工作人员告诉记者,限号后,公共自行车的使用频率会有较大幅度的提高,他们也将加大调度力度,方便市民出行。