



新能源汽车迎来黄金时代

今年将有望达到70万辆目标

今年9月份,工信部表示已启动研究制定燃油车禁售时间表,且近期将发布实施能源汽车双积分政策。而此前欧洲多国已推出时间表,英国和法国把全面禁售传统柴油汽车目标时间定在了2040年,德国则将目标时间定在了2030年,荷兰、挪威则计划禁售的时间更早,预计在2025年。

同时,国内外知名车企也开始竞相布局新能源汽车市场,纷纷发布2020年、2025年战略规划布局新能源汽车市场,掀起了传统汽车向新能源车转型的浪潮。如沃尔沃宣布从2019年起不再生产燃油汽车,成为世界首家宣布停产纯汽油车的公司。

种种迹象表明,未来数十年,燃油汽车市场将逐步为新能源汽车所吞噬。“目前电动汽车在全球市场的占有率仅为1%,但随着中国、法国和英国等主要汽车数据市场纷纷将禁售燃油车提上日程,未来一个由电动车称霸汽车市场的世界并非遥不可及。”有业内人士如此评价。

国内最新的新能源产销数



据已经印证了这一趋势的来临。根据10月12日中汽协发布的数据,9月,新能源汽车产销分别完成7.7万辆和7.8万辆,同比分别增长79.7%和79.1%。其中纯电动汽车产销均完成6.4万辆,同比分别增长85.2%和83.4%;插电式混合动力汽车产销分别完成1.3万辆和1.4万辆,同比分别增长57.6%和61.9%。

据中汽协数据显示,1-9月,新能源汽车产销分别完成42.4万辆和39.8万辆,比上年同期分别增长40.2%和37.7%。

其中纯电动汽车产销分别完成34.8万辆和32.5万辆,比上年同期分别增长51.6%和50.1%;插电式混合动力汽车产销分别完成7.6万辆和7.3万辆,比上年同期分别增长4.0%和0.6%。

中汽协副秘书长师建华表示,依据前两年新能源汽车市场表现,新能源汽车从下半年开始会进入一个高速增长期。如果接下来几个月均能保持9月的增长态势,今年将有望达到70万辆的新能源汽车销售目标。

(据《中国证券报》)

德国专家提醒

要防范黑客入侵行车电脑

德国安联保险集团董事会成员约阿希姆·米勒近日提醒,如果不做好防范工作,越来越多的汽车行车电脑将成为黑客攻击的目标。

据德新社报道,米勒表示,“现在的汽车就是会移动的电脑”,当行车电脑连接上互联网后,黑客只需找到没有防护措施的数据接口,就可以侵入汽车控制系统。尤其较老一些的车型,行车电脑的防范措施往往不充分。

米勒说,一旦行车电脑遭到攻击,将有可能带来致命危险,例如黑客侵入后随意进行刹车操作等。

米勒还认为,以往黑客攻击行车电脑只是零星个案,但今后几年内,这种

攻击联网汽车的行为将不断增加。

德国宝马汽车公司“未来移动”项目负责人迈克·博雷什也认同米勒的提醒。博雷什说,行车电脑中装入没有防护措施的数据接口,原本是方便汽车修理厂读取尾气排放数值,现在这个接口已经有可能成为影响行车电脑安全的漏洞。

德国安联保险集团成立于1890年,总部位于慕尼黑,是全球最大保险和资产管理集团之一。该集团建议所有汽车生产商提高对行车电脑安全的重视。

德国汽车工业联合会对此表示,德国汽车行业将认真对待潜在威胁,充分保障驾驶员和乘客安全。

(据新华网)

非常测试:机油“喝高”了,爱车变伤车

“再苦不能苦孩子,再穷不能穷爱车”,这是中国老百姓最新的消费习惯。为了对孩子“好”,部分土豪家长不仅让婴儿多多地喝进口高级奶粉,还要拼命地提升牛奶浓度。同样的水,别人加三勺奶粉,他们就加四勺,以为这样更营养。而为了对爱车“好”,有的土豪车主在更换机油时,别人只用4L,他们就用5L。医学对“提升牛奶浓度”已有定论,婴儿的肾脏和消化系统难以承受高浓度的牛奶。即提升牛奶浓度,其实是在伤害婴儿。然而,汽车保养时,多加机油,是爱护汽车还是伤害汽车,还没人给出定论。

【测试目的】

“多加机油是爱护汽车”这一论断理论上是行得通的。因为机油一多,发动机能获得更好的润滑,连带着动力提升、噪音降低、运转顺畅。还因为汽车或多或少存在烧机油的现象,尤其是涡轮增压。多加一点机油,可以免除烧机油导致机油偏少的后顾之忧。但实际情况是不是如此,车天下君来测试一下。

【测试方法】

测试的车型行驶里程超过10万公里,使用的是涡轮增压发动机。车天下君对这台发动机添加不同容量的机油,

机油液面分别位于机油尺上限和下限的中点、上限以及超过上限三种情况,测试每种机油加注量均对车辆的0~100km/h加速时间、怠速噪音以及综合工况的影响。

【非常测试】

0~100km/h加速:

机油越满,动力损失越多

测试百公里加速是在专业的试车场地进行。车辆在处于“不同的机油加注量”状态下,各进行5次加速测试,去掉最高值和最低值,再计算剩余三次的平均加速成绩,此为最终成绩。

由测试结果可见,机油处于“中点”和“上限”两个位置时,车辆加速成绩几乎相同。但当机油加注超过上限,并再继续增加,加速性能并没有如预期般的提升,反而是断崖式下滑,慢了约0.3秒。另为了避免误差,除车天下君之外,还有另外两位工作人员参与测试驾驶,但结果无一例外地显示:机油越满,动力损失就越多。

怠速噪音:

机油超过上限,怠速噪音加剧

在三种不同机油加注量下,车天下君用“噪音测试仪”,对车辆在发动机怠速时发动机舱的噪音进行检查,每次

“噪音测试仪”均放在同一位置进行测试。车天下君发现,当机油加注超过上限时,怠速噪音最大。机油加注处于中点位置时,怠速噪音相对较小。车天下君还留意到,当机油加注超过上限时,发动机噪音的质感有不同:不是轻微的“喘息声”,而是如不堪重负的“喘息声”。但当将机油放掉一点之后,这种异声会消失不见。

油耗测试:

有点像吃撑之后跑步

经常运动的人都知道,晚饭后不能马上去跑步,因为剧烈运动导致胃不舒服,发动机加注机油也是一样的道理。车天下君发现,加过多的机油,百公里油耗非但没有降低,反而大幅飙升。这种结论是不是有点颠覆你的“三观”?当将机油加注降至中点位置时,“笨重”感会随之消失,整车都变得轻快起来。那些认为多加机油之后,车辆油耗降低的,多数是自己想当然。

【测试结论】

通过本次测试,车天下君发现,汽车真的不能多加机油!有二十多年汽车维修从业经验的张师傅告诉车天下君,多加机油,机油会溢出,填满所有可以填满的地方,无形中增加曲轴运转的阻

力,进而增加油耗。涡轮增压机或多或少会烧机油,多加机油后,进入气缸内部的机油量随之增加,会加剧气缸的积碳,降低动力输出平顺性,并增加发动机噪音。一般情况下,在加注机油时,发动机内机油液面处于机油尺上限和下限之间便可保证发动机的正常工作。

另外一位维修达人袁师傅也表示,发动机在加注机油时,加注量必须按照发动机的设计值进行加注,不能多加,应控制在油尺的上下线刻度内。多加机油,短时间内会增加油耗,提升噪音并增加油耗——这还是小事。时间一长,会导致缺缸、积碳、爆震等现象的出现。

但机油加少也不行。车天下君发现,机油加注不足,会让发动机工作时油温增加,机油便不能有效地提供润滑保护,严重时会让凸轮挺杆、气门等工作负荷大的发动机零部件磨损严重。

其实,汽车并不娇贵,不用过度保护。广汽研究院常务副院长吴坚表示,传统汽柴油机有着较高的成熟度和可靠性,无需采用高标号的汽油和多加机油。甚至于,对于2020年要在全国范围内推广的乙醇汽油,现有的传统汽柴油车都能安全使用,无需做额外的改装。

(据《广州日报》)