

“复兴号”动车组将在京沪高铁率先实现时速350公里运营 提速不提价,安全有保障



23日中午开始,登录12306网站或手机APP,即可购买9月21日的高铁车票。这意味着,按时速350公里运行的京沪高铁线7对“复兴号”动车组列车正式开始售票。时隔六年,中国高铁迎来了“350公里时代”的回归。

6月26日,在北京南站,“复兴号”G123次列车等候出发。当日,中国标准动车组“复兴号”在京沪高铁两端的北京南站和上海虹桥站双向首发,分别担当G123次和G124次高速列车。“复兴号”是由中国铁路总公司牵头组织研制、具有完全自主知识产权、达到世界先进水平的中国标准动车组。

新华社记者 鞠焕宗 摄

“复兴号”高铁售票首日

——时速350公里,增强同城效应

近日,中国铁路总公司透露,9月21日将实施新的列车运行图,在部分线路增开客货列车。届时,“复兴号”动车组将在京沪高铁率先实现时速350公里运营。

据媒体报道,京沪高铁率先实现时速350公里运营的动车组共有7对,分别担当G1/G2、G3/G4、G5/G6、G7/G8、G9/G10、G13/G14、G17/G18次,京沪间全程运行时间在4个半小时左右。记者8

月23日登录12306网站查询车票发现,最晚已可预定9月21日往来京沪的高铁票。以9月21日的G7为例,该趟列车预计晚上19时从北京南站发车,晚上23:24抵达上海,全程耗时4时24分,这趟列车也是此次提速后京沪间全程用时最短的列车,比此前预计用时要节省出32分钟。再如9月21日的G14,该趟列车预计早上10点从上海虹桥站发车,下午

14:28抵达北京,全程耗时4时28分,比此前这趟列车预计用时节省出30分钟。

铁路总公司有关负责人曾对媒体表示,“复兴号”实现时速350公里运营,有利于更好地满足市场需求,进一步缩短京沪间旅行时间,拉近沿线各城市间的距离,增强同城效应,助推区域经济社会发展。提速后的“复兴号”票价与其他高铁列车相同,提速未提价。

提速后是否会涨价?

——提速不提价

高铁票价一直以来都是社会关注的焦点。此前,一些铁路专家对提速后运营成本的提升持有意见。有观点认为,从现行时速300公里恢复到350公里,这50公里的

提速提升,将使运营成本上涨三分之一左右。

那么,这次率先提速的京沪高铁线的“复兴号”,在票价上是否有变化呢?

记者查询12306网站发

现,以9月21日的G1为例,二等座票价为553元,一等座933元,商务座1748元,票价与同一天及以往的京沪高铁线的其他高铁列车票价相同,提速未提价。

提速后安全吗?

——“复兴号”设2500余项监测点

坐上以时速350公里运营的“复兴号”,在享受更快速度的同时,安全性是否有保障也是舆论关心的重点。

铁路总公司有关负责人曾对媒体介绍,今年7月,铁路总公司安排“复兴号”在京沪高铁开展了时速350公里实车、实重和实速检验检测、可行性研究和运营安全评估,

组织两院院士、铁路专家进行了评审咨询。通过全面系统的科学论证和综合评估,一致认为,京沪高铁满足按设计速度350公里/小时运营要求。

从技术和安全角度来看,北京交通大学铁路运输管理学院教授胡思继分析称,高铁提速在技术上完全有保证,安全上也不会有问题,即使时速

是350公里,也还留有余地。

另据公开报道显示,为保障安全运行,“复兴号”全车还设有2500余项监测点,能对轴承温度、冷却系统温度、制动系统状态、客室环境进行全方位实时监测,一旦发现列车出现异常,就会自动报警或预警,自动采取限速或停车措施。(据中新网)

>>>相关链接

“复兴号”的颜值提升

自8月21日起,铁路部门扩大“复兴号”中国标准动车组列车的开行范围,除了在京津城际线和京沪高铁线开行“复兴号”中国标准动车组外,在京广高铁线之间也增设了一对经停郑州东站的列车。

12306网站信息显示,G65次列车10:33从北京西站出发,经停我省安阳东(13:04)、郑州东(13:48)、许昌东(14:13)、信阳东(15:06),20:16到达广州南站;G68次列车11:15从广州南站出发,经停我省信阳东(16:18)、驻马店西(16:45)、漯河西(17:05)、郑州东(17:42)、鹤壁东(18:24)、安阳东(18:41),20:56抵达北京西站。

“复兴号”是按照时速350公里运营研发制造的中国标准动车组,也是我国自行设计研制、铁路高速化17年以来全面拥有自主知识产权的中国标准动车组。

其实,“复兴号”早在去年

就到访过中原大地。

2016年7月15日,名叫“金凤凰”和“蓝海豚”的两列中国标准动车组分别以420公里的时速,在尚未开通运营的郑徐高铁上进行了高速交会试验,向外界宣示了中国高铁技术的“硬度”。

与现有的“和谐号”动车组相比,“复兴号”中国标准动车组在“颜值”上有一定提升,采用了全新低阻力流线型头型和车体平顺化设计,车型线条更为优雅。

就乘客体验来说,与“和谐号”相比,“复兴号”不仅列车高度从3.7米增加到了4.05米,座位也更加宽敞,座椅靠背增高了2厘米。座椅比“和谐号”略宽,二等座椅间距为1.02米,一等座椅为1.16米。

此外,“复兴号”还有很多人性的细节设计。如车上插座数量比“和谐号”多,且每个插座上除了有两孔、三孔的插孔,还有USB接口。(据《河南商报》)



6月26日,“复兴号”京沪双向首发,在北京南站,一位乘坐“复兴号”G123次列车的乘客在车外与列车合影。

新华社记者 鞠焕宗 摄