

“到敌人后方去,把鬼子赶出境”

——记共产党领导下的第一个敌后抗日根据地



1940年,晋察冀军区司令员聂荣臻检阅部队。(资料图)

抗日战争时期,以阜平、五台为中心,中国共产党创立了第一个敌后抗日根据地——晋察冀抗日根据地。这个“敌后模范的抗日根据地及统一战线的模范区”如一把尖刀插向了敌人的心脏。

1937年7月,卢沟桥事变爆发后,八路军第一一五师挺进华北抗日前线。“首战平型关,威名天下扬。”在取得抗战开始后的首个胜利之后,一一五师主力南下晋西南,而由政委聂荣臻率领的第一一五师一部及军政干部共3000余人则留驻五台山地区,着手创建敌后抗日根据地。

1937年11月7日,以阜平、五台为中心的晋察冀军区成立,聂荣臻任司令员兼政治委员。

次年1月10日,晋察冀边区军

政民代表大会在河北阜平召开,出席会议的有共产党员、国民党、各抗日军队和抗日群众团体的代表,工人、农民、开明绅士和资本家的代表,蒙、回、藏等少数民族的代表以及五台山寺庙的和尚、喇嘛等140余人,代表着边区30余县的广大民众。会议经过民主选举,成立了晋察冀边区行政委员会。这是共产党领导的第一个敌后统一战线性质的抗日民主政权,它颁布实施的各项政策法规,稳定了社会秩序,根本改变了国民党军队败退和政权垮台后出现的混乱局面,使敌后抗战力量得到迅速发展。

1938年11月,中共中央晋察冀分局成立,分局代表中共中央和北方局,全面领导边区的党、政、军和群众工作。这年年底,晋察冀抗日

根据地共辖70余县,拥有居民1200万,武装力量约10万人。

晋察冀抗日根据地的创立与发展,引起了日军极大的恐慌。他们在华北采用军事、政治、经济、文化相结合的“总力战”,连续5次推行“治安强化运动”,对晋察冀抗日根据地进行了残酷的“扫荡”“蚕食”。日军还制造了一系列骇人听闻的惨案,实行烧光、杀光、抢光的“三光”政策,制造“无人区”,晋察冀根据地进入艰苦困难的时期。

面对这样的局面,晋察冀分局和晋察冀军区执行中共中央、中央军委的坚持敌后抗战、巩固和扩大抗日民族统一战线的方针政策,建立“三三制”政权,实行精兵简政、减租减息,发展生产。同时,抗日根据地实行主力部队地方化,加强地方

部队、主力部队和民兵相结合的方法,采取“敌进我进”“向敌后之敌后伸展”“把敌人挤出去”等军事斗争方针。

在高高的山冈上,在密密的丛林中,在遍地的青纱帐、芦苇荡里,共产党领导的抗日武装锤炼出了一整套令日寇闻风丧胆的战法:麻雀战、地道战、地雷战……

1945年5月,晋察冀根据地军民根据中共中央“削弱日伪,发展我军,缩小敌占区,扩大解放区”的方针,对日、伪军发起大规模夏季攻势,先后发动察南战役、雁北攻势、子牙河战役、大清河战役、热辽战役,消灭日、伪军2万余人,扩大了解放区,将敌人压缩到铁路沿线及主要城市。

同年8月,晋察冀军区在广大群众的支援下,对日、伪军展开大反攻:一部攻占大同、丰镇等城,一部进攻太原,一部包围北平,一部攻张家口、张北、多伦、沽源,一部攻唐山、秦皇岛等,一部攻天津、塘沽,一部攻石家庄、保定,攻占城市70余座,解放了西迄同蒲铁路,东到渤海、锦州,南临正太路、石德路,北至多伦、赤峰的广大地区,使晋察冀根据地与晋绥、晋冀鲁豫、山东根据地和东北解放区连成一片。

“到敌人后方去,把鬼子赶出境。不怕雨,不怕风;抄后路,出奇兵;今天攻下来一个村,明天夺回来一座城。叫鬼子顾西不顾东,叫鬼子军力不集中……”从晋察冀根据地开始,敌后根据地如同四散的火星迅速形成燎原之势,为取得抗战胜利作出了巨大的贡献。

(据新华网)

东北老航校:人民空军的摇篮

1946年3月1日,东北民主联军航空学校(习惯称“东北老航校”)吉林通化正式宣告成立。这是中国共产党领导下的人民军队创办的第一所航空学校。

后来,“东北老航校”也被人们看作“人民空军的摇篮”。

“组建‘东北老航校’,体现了党中央、毛主席的战略眼光。”刚成立时就担任“东北老航校”副政委的黄乃一回忆,日本投降后,党中央、毛主席决定迅速抽调一部分部队和干部挺进东北,同时派出在延安储备的航空人才进入东北,利用日军留下来的机场、飞机和航空器材创建航校,以培养人民空军的“种子”。

当时,原驻东北的日军一个航空大队,在队长林弥一郎带领下,于1945年9月底归降东北人民自治

军——东北民主联军的前身。

我党很早就想建立空军,但由于战乱和条件的限制,一直没能实现。经过不断做工作,林弥一郎带领部下参加了我航校的建设工作。林弥一郎后来还取了一个中国名字叫林保毅。

他的这支部队,共300多人,在“东北老航校”初创时期,是飞行训练和维修飞机方面很重要的技术力量,为我军培养航空人员作出了贡献。

“东北老航校”的飞机大多是从东北各地搜集来的,有各型破旧飞机120余架。航校以其中的46架(可飞的36架)为主要装备,开展了飞行训练。

最初的飞行训练是异常艰难的。中国人民解放军军事科学院研

究员郭芳接受记者采访时指出,按照飞行训练常规,要按初级教练机、中级教练机、高级教练机顺序进行。当时,航空学校只有4架破旧“英格曼”式初级教练机和一些日制“九九”式高级教练机,没有中级教练机。在这种情况下,学校领导提出,越过初、中级教练机,直接上“九九”式高级教练机。

随着飞行训练时间增加,“东北老航校”面临缺乏油料的严重困难,通过反复试验,以酒精代替汽油作飞机燃料获得了成功。

郭芳介绍,就是在这样艰苦的条件下,“东北老航校”以惊人的毅力和智慧展开艰难创业。到1949年7月,共培养出126名飞行员、24名领航员以及410名航空工程、通信、气象等各类航空技术人才,造就了

一大批懂得航空技术业务的军事、政治、后勤、技术管理干部。毕业学员在开国大典上驾机编队通过天安门上空,接受党和人民的检阅。

在抗美援朝战争中,“东北老航校”威名远扬,5名空军一级战斗英雄有3名出自“东北老航校”,他们是王海、张积慧、刘玉堤。李汉、邹炎、王天保、高月明等4名毕业学员被授予“二级战斗英雄”称号。1951年1月29日,李汉首创了人民空军击落敌机的先河。

71年来,人民空军已经从当年的“马拉飞机”“酒精代汽油”发展成为一支由多兵种、多机种组成的现代化军种,而“东北老航校”精神一直被视为弥足珍贵的传家宝,并不断被赋予新的内涵和外延。

(据新华网)