

重点项目进行时

我市首座“海绵型”停车场——

浉河公园东门停车场试运营

信阳消息(记者 黄慧)为推进国家卫生城市建设,我市加大力度切实改善城市人居环境,着力提升城市综合承载能力,记者昨日从市园林绿化管理局了解到,我市首座“海绵型”停车场——浉河公园东门申桥下停车场投入使用,进入试运营阶段。停车场内的77个停车位正式开放,将有效缓解浉河公园一带的停车难题,试运营期间停放机动车辆免费。

当前,随着我市机动车保有量的不断增加,停车难的问题日益突出,并一直困扰着机动车车主,大家翘首以盼市区内各个公共停车场项目早日建成为广大市民服务。6月15日一大早,在申桥下崭新的停车场旁,过往市民纷纷驻足观看,现场一片叫好

之声。采访中,市民们表示:“把车停在停车场内,安全放心,不怕刮刮碰碰,不怕交警罚单,情愿交个停车费买个舒心,希望我市的其他公共停车场早日建成并投入使用,造福市民。”

据了解,浉河公园东门申桥下停车场工程紧邻浉河北路,东北连接浉河公园和申桥匝道,是2017年市委、市政府规划建设停车场建设项目之一,是浉河公园的公共配套建设工程。工程于2017年4月份开工建设,投资131万元,共设置有效停车位77个和3个充电桩,车位大,通道宽,停车方便。停车场建成后能够有效利用申桥下的公共空间,节约土地资源,并解决了黄土裸露的问题,有效缓解浉河公园周边

停车难、交通拥堵的现状。

据市园林绿化管理局相关负责人介绍,停车场除提供停车服务外,机动车还可由申桥匝道经由停车场直接进入浉河北路,在停车场旁的东侧栅栏外与申桥平行的三排大叶楸植株将全部保留,在此基础上,大叶楸林荫下还修建了一条6米宽的人行便道来连通申桥匝道和浉河北路。此外,停车场还积极践行海绵城市的理念,停车位都使用透水环保砖铺装完成。通过建设雨水收集、储存、利用系统,有效增强停车场用水的自循环能力,能够做到不产生路面积水,保证路面、车辆清洁和维护行车安全,出现暴雨天气时,可以将过多的雨水及时排至周边河道,实现自然积存、自然渗透、自然净化。

凝神聚力推动重点工作

团省委综合督导信阳共青团工作情况汇报会召开

信阳消息(首席记者 韩蕾)15日上午,记者从团省委综合督导信阳共青团工作情况汇报会上了解到,为坚持深化共青团改革工作,信阳共青团大力推进从严治团,全力抓好改革攻坚,全面履行团的职责使命。

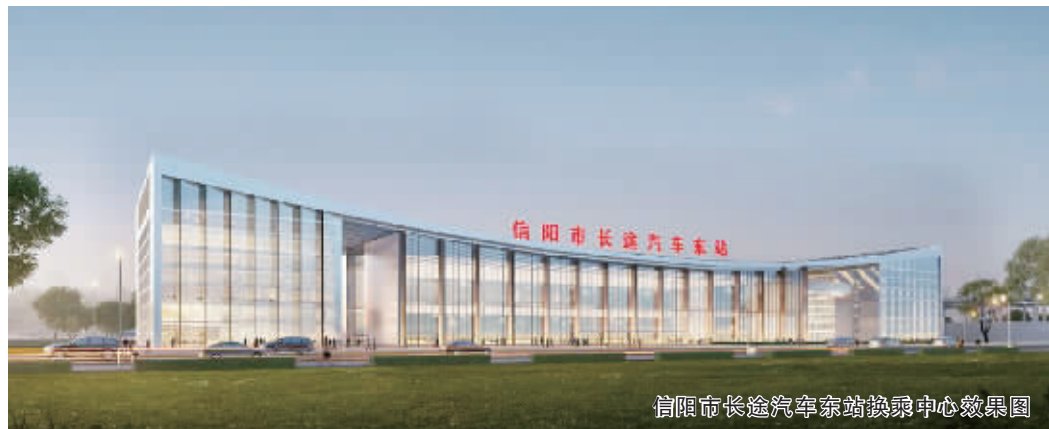
记者从会议上了解到,截止目前,全市已经建成“青年之家”126个,全市142个乡镇已经有78个乡镇建成“青年之家”青少年综合服务平台,全市已进驻全国“青年之家”云平台“青年之家”数25家。

关于“八方援”工作,团市委实施了选派优秀团干部和青年骨干兼任第一团支部书记实施“百村千户计划”助力脱贫攻坚和信阳市青联委员投身“百村千户计划”助力脱贫攻坚。关于“创出彩”工作,团市委搭建培训平台,大力实施“青年创客”培训计划,累计培训创业青年2000余人次,提供见习岗位5267个。关于“绿风尚”工作,团市委围绕“蓝天行动”,组织了中心城区烟花爆竹禁放万人签名仪式,组织开展了主题植树活动,直接营建“信阳青年林”基地近10余亩;围绕“绿色卫士”青年志愿者行动,组织开展了万人环保公益徒步活动,举办了环保主题志愿文艺演出。

而针对工作中存在的不足,下一步,团市委将积极落实团中央、团省委“智慧团建”工作部署,推动“青年之声”建设“四个融合”向纵深发展;在“八方援”方面,团市委将以“第一团支部书记”为抓手,进一步加强与当地组织部、扶贫办沟通力度;在“创出彩”方面,团市委计划于7月份召开信阳市青年“双创”大赛,计划于8月份举办河南省大学生村干部创业培训班,计划于10月份举办第三届信阳市“最美青工”评选暨青年文明号认定活动;在“绿风尚”方面,团市委将以重点节日、节点为契机,联合相关职能部门积极组织策划环保主题活动,形成长效机制,加大社会各类组织、人群的参与度。

信阳东站换乘中心方便旅客出行

项目建成后将通过地下通道与信阳高铁站无缝隙对接



信阳市长途汽车站换乘中心效果图

本报记者 张勇 王凌云

信阳东站旅客换乘中心是我市重点建设项目之一。项目建成后将通过地下通道与信阳高铁站无缝隙对接,给乘客带来“无缝隙”“零距离”的交通换乘体验。

项目概况

信阳东站换乘中心项目原称信阳新区客运站,经信阳市运输集团有限责任公司申报,由省发展改革委(豫发改交通[2008]1668号)批复立项。项目位于信阳东站东侧,总投资5100万元,建设规模为一级客运站。项目建设用地100亩,2006年已缴纳征地款1500万元。

该中心场地设施总面积32860平方米,其中,站前广场1500平方米,发车位3920平方米,停车位27440平方米;建筑设施总面积29774平方米,其中,候车与站务用房、办公用房、游客集散中心共计5925平方米,综合服务、司机乘务公寓16055平方米,

生产辅助用房3194平方米,生活辅助用房4600平方米;新增维修设备、检测设备、通信设备等站内服务设施。

该项目2015年、2016年连续两年被列为我市“十件实事”之一。项目法人单位为信阳市运输集团有限责任公司;项目责任单位为信阳高新区、市发展改革委、市规划局、市交通运输局。

项目意义

信阳东站是京广铁路客运专线的重要组成部分,是国家规划的“四纵四横”铁路快速客运网的骨架之一,也是宁西高铁的必经之地。东站换乘中心项目建成后对方便旅客出行,繁荣沿线经济,加快区域经济社会发展具有重大意义。

同时,可实现高铁城际交通,长途客运、城市公交、私家车与出租车的无缝衔接和“零距离”换乘,对加快我市公路交通发展、减轻现有客运场站运营压力和促进公铁衔接、方便

旅客出行以及打造我市一体化运输服务网络、完善综合运输体系都有着非常重要的意义。

项目进展

目前,市发改委已对该项目重新立项进行了复核批复,招标方案市发改委大项目办已批复,项目设计与勘察已招标完毕,市财政局正积极筹措“招、拍、挂”资金,高新区政府正推进办理招拍挂手续并组织实施征地拆迁工作;项目用地已经省国土厅批复。项目于2016年12月15日进行土方施工,截至目前,已完成土方清运20余万立方米,完成投资230万元。

同时,项目的可行性研究报告已通过,环评手续、用地规划及红线图已办结,规划设计条件已经许可,但是,办理土地证所需土地出让金用于周转的资金仍未落实,土地证办理滞后。

按照时间节点要求,该项目计划今年7月开工建设,2018年6月建成并投入使用。

严管 严查 严处

市交警支队开展交通秩序集中整治工作

信阳消息(首席记者 韩蕾)为进一步扎实开展中心城区交通秩序集中整治行动,近日,市交警支队组织优势警力,深入中心城区各个分包路段开展交通秩序集中整治活动,尤其加大了对早、中、晚高峰期交通疏导和交通违法重点整治活动。

在集中整治工作中,市交警支队重点查处机动车乱停乱放、随意停靠、随意调头;行人横穿马路、闯红灯、翻越护栏;电动车走机动车道、闯红灯;三轮车闯禁行、加载动力、张贴广告、无牌无证等交通违法行为;严查出租车、公交车不按规定停靠上下乘客、出租车随意停靠上下客等交通违法行为。

交警对现场发现的机动车及非机动车随意调头、闯红灯、随意变更车道等交通违法行为进行现场处罚,对交通违法当事人当场进行交通法律宣传教育,对乱停乱放车辆现场指挥予以拖离。同时,还对市区车站、大型商场、集贸市场、医院、学校等人流聚集区交通乱点开展重点整治。

在交通秩序集中整治过程中,全体上路交警,坚决做到严管、严查、严处。不仅加大了对各类交通违法曝光力度,同时,还开展文明交通志愿者服务活动,教育引导广大群众关爱生命、文明出行,共同营造城市道路交通环境。

