

砥砺奋进的5年

脱贫攻坚在信阳

养鱼不换水 种菜不施肥

大学生返乡当“特色农民”圆创业梦

本报记者 李海

把养鱼和种菜结合在一起,就可实现“养鱼不换水而无水质忧患,种菜不施肥而能正常生长”,这种“鱼菜共生”种养模式乍一听似乎有点天方夜谭,但在我市浉河区东双河镇白庙村的一个特色农业种养园内,两名“85后”大学毕业生陆松和武森阳,却巧妙运用在校所学的专业知识,将其变成了现实,走出了一条自主创业的新路,并带领周边贫困户脱贫致富。

昨日上午,记者来到这所“鱼菜共生”种养园,探访陆松和武森阳是如何当起“特色农民”的。

走进园内搭建的白色薄膜温室大棚,记者看到:占地约300平方米的棚内,种养殖池被划分为块状“田地”,一块块长方形的蔬菜种植槽一字排开,所有的种植槽都被一个周长

约80米、宽约1米、深约1.5米的

回字形鱼池连接,清澈的水里可见一尾尾塘鱼穿梭觅食。
“这是一种新型的‘鱼菜共生’复合耕作模式。”陆松告诉记者,他们将鱼池和无土栽培蔬菜的种植槽形成一个水循环系统,带有鱼类排泄物的水经分解去菌后,排入种养殖池作为蔬菜肥料,蔬菜在充分吸收水中有机物质后,水又排回鱼池内使用,“每天只有极少量的水损耗,不仅绿色环保,而且循环利用。”

那么,这种新型的栽培方式效益如何呢?据陆松介绍,虽然每个大棚里的鱼池仅有80立方米左右,但却饲养了约2000多条锦鲤、草鱼、鲫鱼等鱼类,相当于传统养殖方式下1亩鱼塘的养殖量,而且在这种方式下养鱼,因与外界完全隔绝,鱼产品完全是绿色健康的。

在蔬菜种植上,武森阳说,种养园内目前栽培了西洋菜、生菜、苦菊、

芹菜、黄瓜等10多种蔬菜,可根据时节和需求进行轮种,每年可收获约3000公斤,“这种用‘鱼菜共生’技术种植的有机蔬菜菜质稚嫩,口感清新,是真正的绿色食品。”

谈起自己的选择,武森阳告诉记者,“我在内蒙古农业大学读研期间就接触到了‘鱼菜共生’种养技术,经过在学校试验大棚里试种和市场调查,觉得很有前景,这也符合越来越多的市民对健康食材的需求,目前在信阳市区我们是唯一一家用‘鱼菜共生’技术种养的。”

“我们还有40亩流转来的土地没有开发,希望能有企业跟我们合作扩大生产规模,这样就能为村里有劳动能力的贫困户和留守老人提供岗位,在我们实现创业梦的同时也让他们走上致富路。”谈及未来,望着大棚内长势喜人的蔬菜,陆松和武森阳信心满满。

信阳晚报生活展

6月2日我们不见不散

信阳消息(记者 杨长喜)6月2日至4日,由信阳晚报社举行的生活展将在体彩广场举行,买房、买车都可以实现一站式,省去了到处逛、相互比的麻烦。

此次展会内容丰富,行业覆盖面广,基本形成生活展一条龙服务,参展商品涉及品牌汽车、家装设计公司、品牌建材、品牌家具、品牌家纺、家电卖场、房产中介、品牌饮品等40多个参展商。活动倡导绿色健康、快乐消费,保证质量,让市民享受一站式服务。

展会的另外一个亮点是参展商针对本次展会纷纷拿出相关的优惠活动,以保证市民得到更多的实惠。此外,其中部分商品可接受网上砍价。如果你相中了其中某款商品而又觉得价格贵,可邀请亲朋好友帮忙砍价。

由于已经进入了夏季,我们还对展会进行了人性化设计,在场内地搭建了许多的棚,让参展工作人员和市民在参观展会的同时也有休息的地方。

展会还设置了丰富多彩文艺节目表演和抽奖环节,三天的时间里,精彩节目不断上演,这些节目包含了歌曲、舞蹈、魔术、模仿秀等,其中,魔术表演将有互动环节,相信你会不敢相信自己的眼睛。演出过程中,现场的市民还可与主持人互动,赢取精美礼品。

重点项目进行时

107国道改线绕市区

起点明港镇 G107 线查山路口途经平桥区胡店乡、五里店街道、罗山县青山镇、浉河区东双河镇终点柳林客运站,全长 77.5 公里

本报记者 张勇

项目概况

G107 线绕信阳市区段一级公路起点位于平桥区明港镇南、现 G107 线查山路口处,路线向东南途经平桥区胡店乡、龙井乡、肖王乡、洋河镇、五里镇、五里店街道,罗山县青山镇、朱堂乡后转向西南,经浉河区东双河镇杜河村到达项目终点柳林客运站,接现有 G107 线。

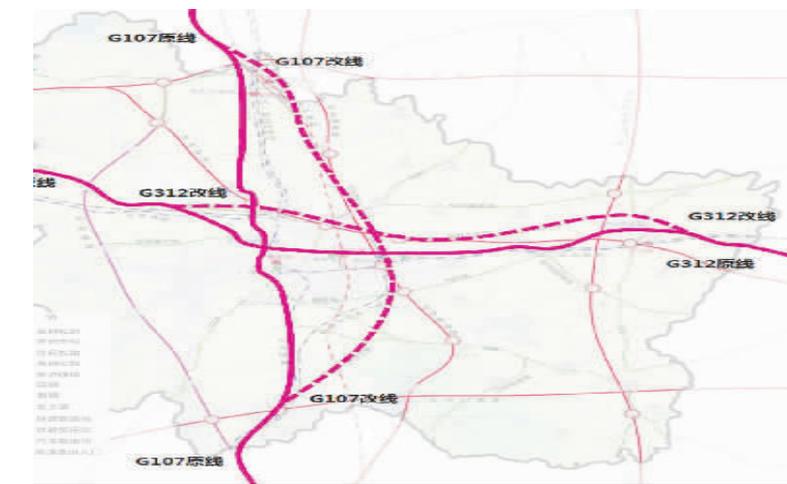
新线全长 77.5 公里,采用设计速度分别为 100 公里/小时和 80 公里/小时的一级公路标准建设,项目估算总投资约为 49.7 亿元。

建设意义

交通运输对区域内经济社会发展起着基础性、先导性、服务性作用。现有的 G107 线市区段两侧全部街道化,过境交通和城市交通相叠加,安全隐患突出。同时,G107 线市区段大量过境车辆受市区交通的影响,难以快速通过,影响了干线公路作用的发挥。

我市根据城市综合交通体系规划,提出 G107 线市区段往中心城区东侧进行改线,在城区外围形成一级公路城市外环线,有利于拉大城市框架,符合城市总体规划,同时充分发挥了 G107 干线交通功能,带动东部经济发展。

G107 线改线,既减轻了市区路段交通拥堵、大气污染和对城市规划建设、环境及居民生活产生的影



107 国道改线规划图

响,而且对于扩大城区辐射范围,促进大别山革命老区对外联系,带动老区脱贫致富等方面具有重要意义。

进展情况

去年 9 月,市交通公路部门委托河南省交通规划设计研究院股份有限公司(甲级咨询资质)编制项目的工程可行性研究报告,多次组织专业技术人员对项目进行现场踏勘,邀请专家就项目建设的路线方案和可行性进行充分论证,提出了初步路线方案,并及时与省交通厅和市直相关部门进行沟通。

市委书记乔新江和市长尚朝阳

多次召开项目推进会,及时解决项目推进中的相关问题;市人大常委会主任张国晖亲自挂帅分包联系推进项目前期工作;市政协副主席、市交通运输局局长周保林多次前往上级交通部门汇报,协调推进项目工作。2月9日,市政府行文上报省政府申请设立收费站。3月31日,省政府同意 G107 线设立收费站。目前,咨询单位已编制完成项目工程可行性研究报告和项目申请报告。4月24日至27日,省发改委委托咨询机构对项目进行了评审,提出了修改意见,完善后亟须办理相关前置要件。

我市 237 名教师获评 省级名师、骨干教师

信阳消息(记者 马依钜)昨日,记者从市教育局获悉,我市 237 名教师被评为河南省第八批中小学幼儿园名师和河南省第九批中小学幼儿园骨干教师。

据介绍,5月17日,省教育厅发布通知,根据《河南省教育厅关于组织实施“国培计划(2014)”——河南省农村中小学教师培训项目的通知》(教师〔2014〕630号)等省教育厅有关文件精神要求,经推荐、选拔、培训、考核和省辖市、直管县(市)教育主管部门确认等程序,我市张万良等 39 名教师拟确定为河南省第八批中小学幼儿园名师,罗永新等 198 人拟确定为河南省第九批中小学幼儿园骨干教师。

市教育局相关负责人向记者介绍,近年来,我市将教师队伍梯队攀升体系建设纳入教师队伍整体规划,积极创造有利于层级名师、骨干教师尤其是全体教师专业成长的环境和条件。培养出一批省级名师和骨干教师,充分发挥示范、辐射、带头作用,成为全市中小学教师专业发展的引领者和带头人,积极推进构建我市中小学教师队伍梯队建设攀升体系,全面提升中小学教师队伍整体素质。