

# 天舟一号货运飞船发射圆满成功

## 我国将开启空间站时代

我国首艘货运飞船天舟一号昨日19时51分许,在我国文昌航天发射场发射成功。这是我国载人航天工程“三步走”发展战略第二步的收官之作,标志着我国即将开启空间站时代。

天舟一号是面向空间站建造和运营任务全新研制的货运飞船,全长10.6米、最大直径3.35米,由货物舱和推进舱组成。飞船整船最大装载状态下重达13.5吨,最大上行货物运载量达6.5吨,是我国飞船中名符其实的“大块头”。

夜晚的滨海发射场,海风轻拂。乳白色的长征七号遥二火箭,在聚光灯的照射下,分外耀眼。

这是长征系列运载火箭的第247次飞行,也是长征七号火箭的第二次飞行。就在近10个月前,长征七号在这里首飞成功。这一次,它与天舟一号货运飞船共同组成的空间站货物运输系统,是空间站系统的首次飞行。

19时41分,随着“点火”口令的发出,发射场响起地动山摇般的轰鸣声,拖曳着白色尾焰的长征七号火箭冲天而上。

此时,在太空已巡游7个多月、绕行地球3396圈的天宫二号正在期待这次甜美的“约会”。

2016年9月15日,首艘真正意义上的空间实验室天宫二号发射成功。目前,设计寿命为2年的天宫二号运行状态良好。

约596秒后,飞船准确入

轨。天舟一号发射任务发射场区指挥部指挥长张学宇宣布,天舟一号货运飞船发射成功。

按计划,天舟一号将在距地面393公里的轨道与天宫二号进行3次自动交会对接。这在我国载人航天历史上还是第一次。

货运飞船系统副总设计师徐小平说,每一次的交会对接任务特点各有不同;对现有技术进行再次验证;天舟一号自主绕飞,加速赶到180度转向的天宫二号,从前侧与天宫二号进行对接,这是未来空间站建造和运营的关键技术;打破以往由地面完成远距离导引的模式,改为全程由飞船自主完成。

实施推进剂在轨补加是天舟一号这次飞行的另一项重要任务。这项技术是空间站实现长期驻留的必要条件。目前,仅有俄罗斯和美国有过类似的工程应用。

“掌握这些技术,将填补我国航天领域的技术空白,实现我国航天领域的技术跨越。”徐小平说。

天舟一号的设计寿命不少于5个月,其中,组合体计划飞行2个月,天舟一号独立运行不少于3个月。

为了避免成为太空垃圾,在轨任务结束后,天舟一号将携带空间废弃物带回大气层,并受控至南太平洋预定安全海域上空陨落。

“这充分体现了中国为维护洁净、安全的太空环境所体现的负责任态度。”徐小平说。

(据新华网)



## 读书日 诵经典

昨日,安徽省合肥市姚社区联合合肥市第六十四中学开展“读书日,诵经典”活动,学生们通过诵读经典著作,感受中国传统文化,迎接即将到来的世界读书日。图为学生们在诵读《弟子规》。新华社记者张端摄

## “英雄司机”乔怀斌

### 用生命诠释敬业奉献的真谛

“乔师傅您怎么了,要不要紧?”“乔师傅您快醒醒,我这边还有吃的,您快吃点。”“快打120,乔师傅您一定要撑住啊!”……这是发生在宁夏某高速公路路边的一幕,大家口中的乔师傅,是宁夏马莲台发电厂通勤车大巴司机乔怀斌。

2016年12月23日,乔怀斌在驾驶通勤车时突发脑干出血。此时的通勤车正在高速公路上行驶,一旦失控后果不堪设想。乔怀斌在昏迷前的最

后一刻奋力将车停稳,保证了车内50多名乘客的生命安全。

两天后,乔怀斌因抢救无效去世。噩耗传来,马莲台发电厂的职工纷纷陷入悲痛中,有人说:“乔师傅那么好一个人,怎么说走就走了。”大家开始为乔怀斌家属捐款,短短4个小时内就有260多人参与,捐款数额达到32273元。

乔怀斌的家境并不好,他的妻子是一名保洁工,收入微薄。在听到乔怀斌去世的噩耗后,乔怀斌的妻子晕倒了好几

次,也住进了医院。乔怀斌的女儿正在读大四,听到消息后迅速赶回家。在见到已经离世的父亲时,这个姑娘啜泣了起来,她边哭边说:“谢谢大家的关心和帮助,父亲虽然永远离开了,可是却在昏迷前最后一刻救了所有人的命,他如果泉下有知一定觉得这都是值得的!”(据中国文明网)