

花几百元可随便改 三五分钟就弄好

二手车里程表“瘦身”成潜规则

花20万买辆二手车,修理时才发现,里程表被“动过手脚”,仪表显示8万公里实际已跑了近20万公里,维权时才发现合同里写明卖家对车辆公里数“不确保”,只能吃哑巴亏。实际上,买二手车被“设计”过的买家不在少数,商家改表已是人尽皆知的潜规则。记者暗访发现,改表只需一两百元、三五分钟。律师指出,尽管“不确保”的字样免除了商家的诈骗嫌疑,但改表车辆用于盈利已触犯《计量法》,消费者可向法院起诉撤销合同。



专家支招

如何放心购买二手车?

对于消费者来说,怎么才能避免被“坑”?二手车流通与鉴定评估专业委员会也给出了一些建议。

首先,谢先生建议消费者到正规二手车销售市场去选择规模较大、口碑较好的经销商购买二手车。比如协会和市场都会推举诚信商户,这是第一个保护罩,即便日后发生纠纷,也能由协会或市场出面调解,对其不诚信甚至非法行为加以约束。

另外,消费者可到正规4S店和一些第三方车辆检测机构,通过车辆车架号、发动机号、保险公司的出险记录等信息来掌握车辆历史。“现在大部分车主还是愿意到正规4S店维修保养,所以掌握这些信息并不难。但也不能排除一些车只在路边小店修理,那消费者还真无迹可查,只能通过专业人士的检测来看其磨损和使用状况。”

除此,谢先生也建议消费者,不要将车辆里程表当做一个衡量车况好坏的关键因素,“不法商贩更改数字,是为了车更好卖,但这不能隐瞒车辆的真实情况。相对里程表来说,车辆底盘、发动机、变速箱更重要。如果它们没有重大故障和磨损,对行驶就不会有影响。”

律师说法

伪造计量器数据违法 可起诉撤销合同

根据《计量法》规定,破坏计量器具准确度 and 伪造数据,给国家和消费者造成损失的,可责令赔偿损失,没收计量器具和违法所得,并可处2000元以下罚款。

北京中关律师事务所律师李青山表示,二手车经纪公司确实在合同中对里程表数据“不确保”,因此无法像李先生所说的那样认定对方是诈骗行为。

但是,如果车辆在出售前的广告以及说明中均以“行驶了8.1万公里”作为卖点,很大程度上成为消费者决定购买的因素,最终与自己的购买意愿相悖。因此,李先生有权向司法部门起诉撤销这份买卖合同,索要自己的购车款。

对于这样的消费纠纷,李律师建议,消费者在购买商品时,尤其二手车这类交易额较大,又与自身安全紧密相关的商品时,选择规模大、有信誉的商家是第一步。其次,签订购买协议时,关键信息,如难以用肉眼直观看到的车况问题,应该一一写在合同里。一旦卖家以“不确保”等字样规定某项时,尤其得格外注意,此处可能就藏有猫腻儿,规避了自己的责任。
(据新华网)

个人案例

年过五旬的李先生社会经验丰富,办事儿向来细心缜密,但最近他却“跌了一大跟头”。李先生是二手车的信赖者,2016年12月他想去报废买一辆新车。“没开几年的车,一下就便宜了好几万,很实惠。”李先生很快在老乡的旧机动车交易市场看中一辆宝马X3系越野车,在对车况进行了检查和讨价还价后,他最终以20.5万元的价格买下了这辆车。

今年3月8日,李先生去宝马4S店保养时被告知,车辆行驶了19.2万公里。

“不对啊,买车时里程表上显示的是8.1万公里,短短三个月,我连外地都没出过,怎么就跑了10万公里呢?”一头雾水的他再让4S店仔细一查,发现这辆车在去年11月9日,也就是出售前最后一次保养时,记录已经显示跑了18.7万公里,与二手车店所说的公里数相差10万公里之多。

“之所以愿意花20.5万买这辆车,就是感觉它比较新。要早知道都跑了快20万公里,我肯定不会出手了。”李先生觉得,一辆跑了将近20万公里的汽车发动机、刹车盘以及底盘轮胎等磨损程度与8万公里的车截然不同,不仅今后保养所需费用增加,车辆的安全性能也降低了。

记者调查

里程表虚实难测 不少人吃哑巴亏

普通消费者选择二手车,最看重的几个因素一般是车辆是否出过重大交通事故、是否涉水、车辆已行驶公里数。

相比李先生的遭遇,记者采访中了解到,更多的二手车消费者即便后来发觉车辆里程数,甚至维修程度与卖家所说的并不一致,但因不掌握确凿证据而没法维权。

去年年底,张先生买了一辆二手东风雪铁龙C4L,看里程表这车只开

了4万多公里,车况良好。买了一个多月后,车辆的变速箱就“罢工”了。张先生来到修车店后,修车师傅一眼识破这辆车被动过手脚,“就这个损耗程度看,这车绝对开了10万公里以上了,你肯定被骗了。”

但因只是修车工人根据车况的推断,张先生没有其他证据,也只能吃哑巴亏。在网上,这样的买家并不少,但也只是在论坛发帖抱怨一下,告诫后来者多留个心眼儿。

改表“潜规则”几百元就能搞定

汽车里程表真的可以随便改?业内人士透露,改里程表并非难事,为了让车看上去新一些卖个好价钱,这种成本极低的做法是行业潜规则,“懂车的人听听发动机声音也对车况略知一二,就那些第一次买车,只会开不会修的人好蒙,用(改里程表)这招好使。”

在赶集、58同城、淘宝等网站查到,不少声称是二手车评估师、二手车经纪人,经询问都可改里程表,价格在100元到300元不等。

线上服务肆无忌惮,改表业务在线下也并不避讳。4月4日,北京晨报记者在花乡北京市旧机动车交易市场联系到一名为二手车商收车的工作人员,问及更改公里数一事,他警惕地看了记者一眼说,“自己的车也

要改啊,这里一般我们都是改收来的车。你这生面孔,没熟人,谁愿意给你改啊?”

不过,听记者说是想改少公里数再去外地卖时,他称可帮记者联系人改一下,过程只需要几分钟,中间费200元。“你把钥匙给我,我就找人给你改。”

见记者有些不放心的,他解释说,改表过程虽然简单,但也是“商业秘密”,所以不能让车主靠近。此外,他称改完后的里程表不论在外观还是系统上都没痕迹,一般人看不出。

“不过你也别改太多,得和磨损情况差不多。改的太离奇修车的一眼就看出来了。”他劝记者。“这儿收回来的车基本上都得动,除非那种特别新连首保都没过的车。”

业内声音

检测有“国标” 不诚信让行业蒙羞

中国汽车流通协会二手车流通与鉴定评估专业委员会主任助理谢先生告诉记者,记者反映的种种现象,正是目前制约二手车交易发展的重要因素。

2013年,国家质检总局、国家标准委正式发布《二手车鉴定评估技术规范》,这是二手车行业的“国标”。根据这个标准,中国汽车流通协会又推

出“行”认证,由协会指定的认证机构给二手车做评估,“我们设定了113个包括跑水、火烧、重大事故等项目,消费者在购买带有‘行’认证二手车时,可扫描认证报告中的二维码进入中国汽车流通协会官方认证网站进行核实真伪。”

对于上文中李先生的遭遇,谢先生

坦言确实市场上有商家为了利益这么做,但从技术手段上,并没有很好的办法来鉴定出是谁干的,执法部门也难掌握确凿证据。“我们也会接到消费者的反映,但协会并非执法单位,只能在会员单位内设置标准,出现问题予以警告,设立黑名单。我们会从正面引导,给会员单位提出诚信经营的要求。”