

# 安装反光锥筒 砸平路面钢钉

## 信阳高新区珍珠路上的隐患有了处置,过往司机仍需小心驾驶

信阳消息(记者 杨长喜) 3月8日,本报03版以《限高栏被拆除后螺丝钉依然“坚挺” 汽车轮胎被扎破谁之过?》为题,报道了珍珠路限高栏被拆除后留下的螺丝钉扎破市民车轮胎的情况。目前,该处的安全隐患已经被信阳高新区珍珠路办事处处置好。

3月4日晚,一市民在驾车经过信阳高新区珍珠路宁西铁路立交桥时,右侧前后轮胎均被扎破。扎破他车轮胎的,是原本限高栏被拆后留下的10多颗大螺丝,并且,这些螺丝周围均没有警示标志。此外,道路中间的护栏也已经不完整,原先护栏处也有不少裸露在路面上的钢钉。据附近群众介绍,这些裸露的螺丝和钢钉已经不止一次地引发事故。

本报于3月8日对此事进行了报道后,信阳高新区珍珠路办事处主任周磊告诉记者,这里的限高栏为铁路部门施工时所设置,目的在于保护铁路立交桥。前段时间,不知道什么原因,北侧的



原限高栏处放置的反光锥筒和砸平后的钢钉

本报记者 杨长喜 摄

限高栏被拆除,但螺丝没有拆掉,路上的护栏也留下了钢钉。目前,该处仍属于铁路部门管辖。

周磊表示,看到报道之后,他立即安排工作人员对这里的安全隐患进行处置。但是考虑到铁路施工尚未完成,以后限高栏还要设置,因此他们并未将原先

限高栏位置的螺丝取出,而是在上面放置了反光锥筒,用以提示过往司机。同时,将原先护栏位置上裸露的钢钉砸平,防止其对过往车辆造成损坏,引发事故。



### 后续报道



### 浉河区城市管理执法监察大队多部门联动整治环境

## 占道经营没了 生活环境美了

信阳消息(陈伟龙) 为进一步推动国家卫生城市建设工作,3月21日上午,浉河区城管执法监察大队大队长杨雨亮带领大队领导班子,组织执法人员30人,执法车辆6辆,会同区食药监局、湖东办事处等相关责任单位,对信应路沿街两侧的市容环境与秩序进行集中治理。

在整治活动中,执法人员根据不同违规事实,分别采取不同的整治办法。通过宣传、规劝、清理等不同措施,分别对信应路出店经营、占道经营等现象进行集中规范治理。对于部分商户店外摆放商品,自身整改困难的

情况,大队执法人员坚持“管好城市、服务人民”的浉河城管精神,耐心地向商户讲解占道经营的危害,积极协助商户搬运和清理占道的物品,得到沿街商户的支持和赞扬。通过治理行动,信应路区域的市容环境与秩序得到极大改善。

此次行动,大队执法人员共规范占道经营商户40余家,拆除违章广告牌9块。下一步,区城市管理执法监察大队将坚持长效机制,联合办事处、居委会工作人员开展辖区集中治理,全力为人民群众打造一个良好的市容环境。



市爱卫会投诉举报电话:6381058、6382379



昨日,记者在中心城区鸡公山大街信高路口处见到,菜贩、早点摊位占道经营情况仍然存在。

本报记者 孙浩然 摄

## 编筐编篓 84岁老人乐在其中

信阳消息(记者 马依钊) 一人一篓一捆绳,84岁的曹安兴正坐在自家院子里忙活着。昨日下午,记者在平桥区震雷山办事处采访时,看到这样的景象。

“我这手艺是自学的。”曹安兴一边忙着手里的活,一边向记者介绍起学艺经历。三年前的一天,他从市场上买了个新筐。回家后,拿在手里内外打量了十几分钟后,曹安兴喊来老伴儿,高兴地宣布,自己研究明白了,也能编出这样的筐来。

第二天,他就找了些扁绳和铁丝,试着做了起来。老人此前从未编过筐,他用了两天的时

间,完成了自己的第一件作品。“没想到成品不方不圆,站立不稳,一气之下,我就拆了重做。”曹安兴说,编筐并没有想象中的容易,而是反复拆了三次以后,才做出一个让自己感到满意的。

曹安兴向记者介绍,工艺上,编制筐篓大体可分为起底、编织、锁口三道工序。在编织的过程中,主要以横、竖编织法为主,手要有劲,力道很重要,用力轻了,筐不易成型,不牢固,用力重了,又影响外形美观。老人说,现在自己一天差不多只能编成一个筐。

“天天这样坐着编对身体会不会有影响?”“不光是坐着编的,只

能蹲着编,编筐身适合坐着编,当要把扁绳倒插下去收尾时还得弯着腰编,到收工的时候又该把编好的竹筐收拾到指定位置码好,整天全身都在活动,不仅对身体没影响反而还很有好处。”

“年龄大了,能有个事情忙活着,是好事。”曹安兴说,自从编筐以来,他的身体反倒硬朗多了,凭自己的本事挣个烟酒钱,老有所学,老有所乐。

### 社区坊间



## 专家来探宝



2016年年底,城阳城遗址内的战国楚墓出土的陶器、青铜器、漆木器等文物引起了广大考古专家的关注。3月21日上午,来自陕西的考古专家蒞临城阳城遗址博物馆。他们不仅对城阳城遗址出土文物的精美进行了赞叹,还对城阳城址国家考古遗址公园管委会对文物的保护工作表示了肯定。图为西北大学文博学院教授,研究员杨璐(右)在博物馆内研究文物时的情景。

首席记者 韩蕾 摄