



路上艰难行车的人

“三天历四季”春雪漫天来

景色虽美,路面湿滑,市民出行注意安全

信阳消息(记者 杨长喜)昨日,在经历了小雨的酝酿之后,伴随着降温、大风,2017年的第三场雪如约而至。经过雪的“洗礼”,城市被白雪覆盖,走在街道上,大多数市民又重新穿上了羽绒服、棉服、大衣等厚厚的冬装。

20日开始,我市下起了小雨。21日中午下班时分,天空开始飘起了雪。记者走在申桥上时,冰冷的雪,狂躁的风,让人感觉到了冬的寒意。记者发现,有一段时间内雪粒较大,甚至怀疑是不是下冰雹了。不过气象部门解释,这并不是冰雹。

几天内,气温从最高22度降到最低零下1度,这温差有点大。有市民不禁感叹:三天经历了四季。

“说好的雪呢?拿雪子糊弄信阳人?”有网友又开始拿天气打趣了,因为在省气象台发布的暴雪蓝色预警内容中,我省包括周口、南阳、许昌以北的大部分地区出现了5毫米以上的降雪,有些地方的降雪可达8厘米至10厘米,没有信阳的份儿。说明咱信阳的雪确实有点没有跟上趟。虽然没有跟上趟,但在中午的两个小时的时间里,一些地方的积雪也有了一定的厚度。

降雪给交通带来了一定的影响。受降雪影响,我市高速公路诸多路段关闭。记者在上下班的路上,发现了三起交通事故,但问题都不大。市城管执法局市政管理部门也积极组织全员上岗,及时清理主要路段和桥面积雪。本报在此也提醒广大市民,要注意出行安全。不过,根据天气预报,从22日开始,我市将迎来气温回升的过程,未来几天的时间里,最高气温又将在10度以上。



风雪挡不住上学路



路边拍照的行人



▲热心阿姨在公园里开辟出一条通道

◀相关部门及时清理路面积雪



本栏摄影:记者 周涛 黄慧

2017 春运结束

信阳车站累计发送旅客 101 万余人

信阳消息(记者 韩蕾)“这些候车棚从20号开始就陆续拆卸了,现在客流量回落,候车大厅已经可以容纳旅客的集结了。”昨日中午12时许,信阳车站客运车间副主任赵冰对记者说。

昨日是2017年春运的最后一天,记者来到信阳火车站看到,客流量较之前确实回落了不少,售票大厅内稍显“冷清”,买票的人较少,几个自动取票机前不再有排队的现象。在信阳火车站广场上,服务了旅客一个春运的候车棚正在被工作人员拆卸,扎在旁边的栅栏也陆续被搬走,候车大厅内,也没有了高峰时期的拥挤,旅客们都在座位上耐心等待上车。而这一切都表明,为期40天的春运已经开始弹奏“结束曲”了。

记者从信阳车站了解到,在为期40天的春运里,信阳车站全站累计发送旅客101.68万人,同比增加4.46万人,增幅4.59%;其中信阳东站累计完成发送34.26万人,同比增加4.95万人,增幅16.89%。

“信阳火车站发送人数最多的一天在正月十七,那天发送旅客大概有2.69万人,但是相比往年有所回落,因为有一部分人选择乘坐高铁出行,有一部分人选择开车出行。由此可见,老百姓的生活水平越来越高了,出行方式也很多样。”赵冰感慨地对记者说。

今年的春运对于信阳火车站的全体人员来说,是个不一样的春运,因为大年初四的恶劣天气,也因为19日的那场大风,亦或许因为春运最后一天又遇上了下雪。“今年春运遇到了恶劣天气,而这几天又是刮大风又是下雨的,但是我们始终坚守在一线,保障旅客能够平安、有序、温馨地出行。”赵冰说。

大年初四,一场大雪覆盖整个城市,而当天的客流量也在逐渐增大,为了不影响旅客出行,信阳火车站反应及时,不仅在主要通道撒融雪剂,而且增派了人手,在广场维持地面秩序。昨日中午12时许,一场突如其来的降雪再次降临在了我市,信阳火车站立即派出工作人员清扫积雪,把降雪给旅客出行的影响降到最低。

这些只是信阳火车站全心全意服务春运的一个缩影。春运期间,为了让旅客及时购买到票,并且减少买票排队的时间,信阳火车站9个售票窗口全开,不定期检修自动取票机,减少了旅客取票的时间。

4个300平方米的候车棚,可以容纳1500到1800名旅客同时候车,信阳火车站春运伊始就在广场上搭起了这样的风雨棚,而且该站设置的间断热水器,保证了旅客的基本需求。

今年春运期间,信阳火车站实施了全部旅客均提前进站,而且所有的站台均设置了柱标和地标,这些标志上写的都是车厢号,以便进站的旅客能够准确找到自己的上车位置。“而且今年我们开辟了专用通道,在广场上候车的旅客可以直接进入站台,这样避免了旅客不知道自己应该从哪里进站的麻烦。”赵冰说。