

# 2017年春运大幕今日开启

## 信阳车站预计发送旅客99万人

信阳消息(记者 黄慧)1月13日,2017年春运正式拉开帷幕。昨日,记者从信阳车站了解到,今年春运自1月13日起至2月21日止,为期40天。其中,节前15天,节后25天。

据悉,2017年春节前客流相对平缓,主要以到达为主,节后出行客流相对集中。预计全站发送旅客99万人(既有线66万人,同比增长1%;信阳东站33万人,同比增加15%),其中既有线预计发送直通旅客49.7万人,同比增长1%;发送管内旅客16.3万人,同比增长1%。信阳东站预计发送直通旅客20万人,同比增加15%;发送管内旅客13万人,同比增加15%。客流高峰日信阳站预计最高发送旅客3万人,信阳东站预计最高发送旅客1.5万人。

春运期间,全站临客方案34对,其中普速基本方案20对,应急方案6对。高铁基本方案2对,应急方案4对,变更2对。普速信阳车站节前增开临客19对,节后增开临客20对。其中广州、东莞深圳方向9列,北京方向5列,上海方向5列,节后增开至佛山方向1列。高铁信阳东站春运期间增开至广州南各一列。

为打好2017年春运攻坚战,全力实现“平安春运、有序春运、温馨春运”的目标,信阳火车站在站前广场搭建了钢架结构的临时候车棚4个,原有候车厅2500平方米,新增候车棚面积1500平方米,可多容纳旅客3000人在此候车,并在入口处设置临时实名制验证口6个,安检仪3个,加快了

旅客进站速度,为候车旅客营造了更加安全、舒适的候车环境。

同时强化温馨服务,充分发挥信阳东站“张凌服务示范岗”和客运车间“亲情服务台”品牌优势,全力打造春运助行服务链。服务电话有专人24小时负责接听,提前协调准备轮椅担架、专人引导、专窗售票、专区候车、专道进站和帮拿行李的“一条龙”服务,还为带小孩的旅客提供“哺乳室”等特色服务。此外,在进站口安装LED显示屏,及时更新进站候车车次,方便旅客准确乘车,将“亲情服务台”设置在了临时候车棚外,当好旅客进站前的“顾问”。

为了方便旅客购票,减少排队时间,今年春运信阳车站共设有18个正

式人工售票窗口,3个临时窗口,40个客票代售点,18台自动售(取)票机(信阳站11台,信阳东站7台),还将安排备用售票人员30余人,确保高峰时段售票窗口能够全部开启,并组织支援春运的志愿者大学生加强自动售票机的引导服务,帮助旅客自主购票。

为方便学生和务工人员购票,专门开设学生、军人、重点旅客售票窗口,在候车厅开设专区候车,实行购票、候车、进站、乘车的“四优先”;继续落实“惠民”“惠农”措施,简化外出务工团体票办理手续,做好外出务工人员服务工作;并会同车站公安所,对实名制验证和“危险品”检查工作认真把关,确保车站旅客安全。



冬日里的温暖

为了让贫困学生们过一个愉快的假期,在寒冷的冬季感受到温暖,1月9日上午,信阳市传统文化研究会义工委员会的爱心志愿者带着书包、文具等学习用品来到浉河区东双河镇左店小学,送去冬日里的关爱与祝福。

本报记者 王哲 摄

## 好消息

### 我市8处景区入选全国红色旅游经典景区

信阳消息(记者 马依帆)昨日,从旅游部门传来好消息,日前,国家发改委、中宣部、财政部、国家旅游局、中央党史研究室等单位公布了《全国红色旅游经典景区名录》,我市红色旅游系列景区名列其中,共8处,数量位居全省之首。

我市入选的景区分别是:新县鄂豫皖苏区首府革命博物馆、鄂豫皖苏区革命烈士陵园、首府路和航空路革命旧址、将军故里、商城县金刚台红军洞群、罗山县铁铺乡红二十五军长征出发地、新县箭厂河革命旧址、浉河区四望山新四军第五师师部旧址。

据悉,为保护好珍贵革命遗址遗迹,有效加强红色旅游教育功能,在此前《全国红色旅游经典景区第一批名录》和《全国红色旅游经典景区第二批名录》的基础上,《全国红色旅游经典景区名录》进一步充实完善经典景区体系,形成名录,公布了300处红色旅游经典景区,将作为今后五年红色旅游发展工作的重点。

## 好成绩

### 我市新增6家省级工程技术研究中心

信阳消息(首席记者 李亚云)近日,河南省科技厅公布了2016年度新建的河南省工程技术研究中心名单,我市有6家单位榜上有名,再次取得新突破。

这6家上榜单位分别是依托信阳同合车轮有限公司组建的“河南省铸钢车轮工程技术研究中心”,依托河南国迎嘉骏新能源汽车有限公司组建的“河南省新能源汽车传动工程技术研究中心”,依托河南三元光电科技有限公司组建的“河南省远红外环保厨具设备工程技术研究中心”,依托盛世园林集团股份有限公司组建的“河南省彩叶乔木种质创新工程技术研究中心”,依托信阳农林学院组建的“河南省大别山油茶工程技术研究中心”,依托潢川县裕丰粮业有限公司组建的“河南省复合糯米粉工程技术研究中心”。

据了解,在今年省级工程技术研究中心组织申报期间,市科技局高度重视,及时进行安排部署,并联系相关单位,经大力组织、辅导、推荐,最终喜获6家省级工程技术研究中心落户信阳的好成绩。

## 潢川机场项目建设启动

### 我市将成为唯一拥有两个机场的地级市

信阳消息(首席记者 李亚云)近日,第二届空中丝绸之路国际论坛在北京钓鱼台国宾馆举行。会上,我市潢川县与广东龙浩集团代表共同签订了《潢川机场项目战略合作协议》。潢川机场项目战略协议的签订,标志着潢川机场项目融入了国家“一带一路”战略,纳入了空中丝绸之路规划,标志着潢川机场项目建设正式启动,对于我市潢川县加快脱贫攻坚,增强综合竞争力,建设大别山区域中心城市必将起到有力的助推作用。

据了解,潢川机场建设规模和主要内容为飞行区等级4C,新建跑道、航站楼等设施。

2011年,我市将“潢川民用机场项目推介”纳入市十二五规划。

2012年,河南省“十二五”现

代综合交通运输体系发展规划(豫政〔2012〕109号)已将“潢川支线机场项目”纳入全省民航建设重点工程。

2013年2月7日,经河南省政府同意,河南省发展和改革委员会、河南省民航发展建设委员会办公室印发了《河南省民用航空发展十年规划(2011—2020年)》。规划期内重点推进和完成11个民用机场规划建设,潢川机场位列其中。

2014年10月19日至20日,信阳无线电管理局根据相关要求,派出4名技术人员,启用3套无线电监测设备对潢川县隆古乡吴庄村、白店乡陈楼村和桃林镇杜寨村开展了24小时不间断的无线电电磁频谱测试和数据采集工作,并科学编制提供了3个预选

机场场址电磁环境测试报告,为预选机场通信导航设施建设提供了可靠技术依据。

2015年6月11日在武汉举行的2015年中国民用机场建设年度峰会上,民航中南地区管理局副局长杨新国透露,随着国家“一带一路”和“长江经济带”战略的深入实施,中南地区机场建设将迎来重大机遇。

从“十三五”规划的情况看,预计中南地区将新增18个民用机场。我市潢川机场位列其中。如潢川机场建成,届时,我市将成为中国唯一一个拥有两个机场的地级市,将进一步巩固信阳及潢川作为中南地区交通枢纽的地位,为革命老区注入新的发展活力。