

聚焦明港机场建设

编者按:作为《中国民用航空发展第十二个五年规划》新建的支线机场之一,明港机场项目自去年11月11日宣布正式开工以来,受到市民们的广泛关注。今年7月1日,记者以《两年后,我们将从这里“起飞”》为题,报道了明港机场项目建设进展情况。时隔将近半年,明港机场项目进展如何?12月18日上午,记者再次来到位于明港镇东北8.5公里处的机场航站区,了解了相关情况并用镜头记录下部分建设场景。

明港机场基础建筑已完工

基本完成节点投资计划



建设中的明港机场

首席记者 周涛 文/图

“目前,机场变电站、综合水泵房、机务工作房等基础建筑已经完工。”18日上午,走近紧张建设中的明港机场航管楼,市民航局工程管理部的周瑜指着西面已经完工的几栋建筑告诉记者,生产生活辅助工程,包括办公用房、生活服务用房、货运站、消防站、综合水泵房、特种车房、污水处理厂等,已全部完成,近期将组织初验。

据周瑜介绍,目前机场供电工程方面,新建中心变电站550平方米,10千伏埋地电缆11550米,10千伏高压架空线电缆1680米,中心变电站已建成,电缆设备已订购,修建电缆沟5000米,完成总工程的50%;供油工程方面,建100立方米油罐3座,办公用房等750平方米,铺设输油管线1200米,办公用房土建和油罐安装已完成,输油管线埋设800米,整体工程完成80%。

在航管楼施工现场,记者看到,舒伸着的工程器械正在不停地施工作业,数十名建筑工人正在航管楼已经建筑的第7层紧张有序地搭建钢筋网、浇筑混凝土;在航站楼上,一些建筑工人正在对墙体表面进行装饰工作;在机场站内道路上,几辆压路机正在对路面进行平整;在场外机场跑道上,工人们正在对已经铺设的跑道面进行养护。

记者从市民用航空管理局了解到,航站楼与航管楼的建设是目前工程的重中之重。航站楼清水混凝土浇灌已全部完成,在进行钢构和屋面安装,航管楼三层已封顶,在进行塔台施工,整体工程完成70%。截至目前,明港机场项目基本按时间节点完成上级下达的投资计划,但低于提前完成投资计划的预期。

“这主要有两方面的原因,一是从7月4日起,由于购买不到砂石、混凝土等建筑材料,土建工程处于停滞状态达两个月之久,二是今年已累计有153天阴雨天气,较往年同期偏多30%左右,严重影响了工程进度。”市民航局主任李文喜告诉记者,“下一步,我们将加强内部管理,倒排工期,科学调整施工计划,最大限度减少环保督察和阴雨天气对工程进度的影响,力争按计划完成工程建设。”



工人正在进行航站楼外围修饰工作



工人在养护翻修一新的机场跑道



工人在加工建筑材料