

公共自行车变身“广告车”

执法部门:公共资源不能用于商业宣传



利用公共自行车宣传造势的车队 首席记者 李亚云 摄

信阳消息(首席记者 李亚云 实习生 许梦婷)公共自行车是公共资源,是提供给市民短途出行、绿色出行使用的。15日,一位热心市民打来电话称,有人将公共自行车用得“变味”了,“我市一商家宣传人员一行,骑着20余辆加装了商业广告的公共自行车,穿梭在市内的大街小巷,为商业宣传造势,既影响了交通,又占用公共资源。”

当日,记者在我市中山路、申城大道等路段见到这队骑着公共自行车的宣传队伍。12时许,20余人的公共自行车队伍行进在中山北路,引起市民纷纷侧目。自行车上加装商业广告的旗帜迎风招展,遮挡了来往市民的视线。“这家公司这样做宣传肯定是不行的,不仅占用了公共资源,几十辆自行车排队上路,给交通带来了压力,也存在一定的安全隐患。”路过的市民张先

理,避免类似情况再次发生。针对这种公共自行车“私用”的现象,记者随后采访了市城市管理综合执法局的相关工作人员。执法局工作人员明确表示,公共自行车是公共资源,用于服务广大市民,不能用于商业宣传。企业可以办理团体卡,但团体卡不能进行商业宣传及促销活动。企业进行公益骑行活动,也不能造成交通堵塞。该商家将公共自行车用于商业宣传已经违反了规定,针对这种现象,未来应加强监督管理。

据了解,我市公共自行车是由信阳金通公共自行车服务有限公司负责建设及运营的,市城市管理综合执法局负责督查和监管。随后,记者电话联系了信阳金通公共自行车服务有限公司的一位彭姓经理,彭经理告诉记者,公司提倡办理团体卡,但办卡前,将明确办卡用途,使用中,加强管

理,避免类似情况再次发生。

彭经理表示,公共自行车是公共资源,市民办卡就能够使用。目前,信阳的公共自行车租赁服务,借用公共自行车在一个小时内免费,一个小时后按2元/小时收取超时占用服务费。此举是希望大家不要长时间占用公共资源,以提高公共自行车使用效率,让更多真正有需要的人使用。

“大部分市民使用公共自行车,是为了上下班和其他出行用途,解决‘最后一公里’的难题,但也有少部分人将公共自行车作为健身器械,但商家一下子用这么多自行车,组成‘广告宣传车队’,用于商业用途,目前还很少见!”彭经理说。



别样“祖孙情” 温暖出行路

首席记者 韩蕾

已是初冬,阴晴不定的天气,加上时不时吹来的冷风,让人忍不住裹紧衣服。但是对于81岁的老人裴广付来说,心里却是暖暖的,现在他逢人就夸赞信阳东站的工作人员:“是他们让我的旅程充满了温暖。”

15日下午3时30分,信阳东站客运值班员80后的王辉,在第二候车厅巡视时,发现了正在座位上坐立不安的裴广付老人。通过询问,王辉得知,老人要乘坐当天16:02的高铁去北京西,老人进站取票后,去了趟卫生间,但是到候车大厅的时候,却发现车票丢了。

“大爷,有人送您吗?”王辉问道。“没有,闺女在北京,我要去她那儿,我是自己出门的。”裴广付着急得眼泪都快出来了,“现在票丢了,车也快开了,可怎么办呀?”

离开车时间还不到半个小时,王辉看着老人着急的样子,便按照老人说的路线,立即开始寻找车票,但是无功而返。

“别急,我再想办法。”王辉回到老人身边,一边安慰老人一边根据老人提供的

身份证件号码,找到了老人的车票信息——G310次列车3车17F。接着,王辉拿起对讲机通知检票口、广播室和保洁人员,让大家一起帮老人寻找车票,经过工作人员“地毯式”搜索,终于在老人曾经去过的残疾人专用洗手间内找到了那张车票,此时,距离发车只剩下不到10分钟的时间。

为了让老人顺利地坐上高铁,找到车票后,王辉接过老人的行李,搀扶着老人,一路将他护送至G310次候车位置,并与该车车长做了重点交接。

“虽然一张车票不值多少钱,但没有你们的热心帮助,我就赶不上这趟车了,小伙子,太谢谢你了。”快到发车时间了,临上车前裴广付老人拉着王辉的手久久不愿松开,“小伙子,希望下次坐车还能碰见你。”

“大爷,您就把我们都当成您的亲人,帮您应该是的,祝您一路顺风。”王辉和他的同事们也挥手目送老人,直至列车驶出车站。



YEMA 野马汽车·良心质造

24期0利率 野马贷回家

策马扬鞭 精彩等你“开封”

11月26日,四川厂家跨区千人团购会--开封站

信阳腾跃野马4S店 0376-3636555

野马T70 升级版 7万级超值国民SUV