

2016年11月14日
星期一首席编辑:刘方
创意:刘学萍
质检:刘凤造福信阳
添彩中原

我市『十件实事』进行时(十)

■推进“十件实事”，造福信阳人民系列评论(10)

爱我城市的
家园情结

宛平君

今年重阳节当天,6000位中心城区的老年人收到了期待已久的礼物:一张优惠公交卡,可每月80次免费乘坐中心城区公交车。从某种意义上来说,这项福利的赠送者就是“十件实事”。

年初的承诺得以兑现,“十件实事”中,类似看得见摸得着的民生实惠还有很多:公共自行车站点多了,更多的市民享受到绿色、健康出行的福利;公园绿地面积大了,宜居城市的幸福指数再次攀升;城镇义务教育资源不断扩充,大班额问题得以缓解……

“十件实事”让老百姓对生活有了更多的期待。这种期待,体现在城市硬件设施的日益完善上,体现在城市环境的日趋优化中,更体现在爱我城市的家园情结里。

城市不是建筑材料的简单堆砌,也不是社会资源的机械组合,它有温度,有灵性。“十件实事”,件件关乎城市建设。“城市是我家,建设靠大家。”每个市民都是城市建设的参与者和受益者。建设我们的城市家园,塑造城市的骨肉之躯,就必须胸怀真切深厚的家园情结。

做好“十件实事”,建好城市家园,应该有“情”,更应该有“心”。客观地说,我市城市建设“重开发轻配套”“重地上轻地下”“重面子轻里子”的问题仍然不同程度的存在。比如:路、水、气等基础设施有待完善,学校、医院、绿地、停车场等公共服务设施欠账较多,交通拥堵、停车难等问题日益突出……有时,项目的推进不缺能力,不缺智慧,缺乏的可能是真心、细心和耐心的做事态度。将心比心,唯有如此,才能换取群众的放心、开心和贴心。

“我们要众志成城,凝聚合力。积力之所举,则无不胜;众智之所为,则无不成。”今年的市五次党代会向广大党员干部发出号召,“建设实力信阳、生态信阳、活力信阳、诚信信阳、清风信阳,让全市人民生活得更美好,是我们共同的愿景。”为了这份美好的愿景,为了美丽的城市家园,做好“十件实事”,我们责无旁贷。

编后:10月下旬起,本报陆续推出“造福信阳 添彩中原——我市十件实事进行时”10期专题报道,每期以整版规模,通过现场通讯跟踪聚焦10个市民关注度高的建设项目的最新进展;通过主题评论,从执政要求、为民情怀、责任观念等10个方面就如何推进“十件实事”,造福信阳人民进行解读、谏言、鼓劲。系列报道今日暂告一段落,但“十件实事”何时圆满完成并最终落实为百姓福祉,本报将持续关注。

关注2016年度“十件实事”之铁路立交工程——

愿一桥架南北
让交通更畅达

跨宁西铁路立交桥施工现场 首席记者 韩蕾 摄

总策划 赵恩烽
统筹 华唯
执行 李亚云 韩蕾

10日上午,位于工十路上的跨宁西铁路立交桥施工现场一派繁忙,一根根桩基拔地而起,一座座桥墩傲然而立。“等到立交桥建成,向南可以通往平桥的中山大街,向北直通迎宾大道,将跨宁西铁路南北区域联系起来。”信阳高新区交通局局长郑先锋说,“一桥飞架南北,信阳交通更便捷通达。”

在施工现场,郑先锋向记者介绍了工程的进展情况。跨宁西铁路立交桥主桥桩基目前已经完成。南、北侧分别需要修建360米、91米的引桥。北侧需要修建475米的顺接道路连接引桥和工十路。目前,南北引桥的整体拆迁正在进行中。在郑先锋的指引下,记者在现场见到,北侧引桥的根桩基已经全部完成,南侧引桥的桩基建设也已经接近尾声,16座桥墩已经完成2座,桥台目前正在施工。

记者随后从信阳高新区交通局了解到,根据市政府的安排,高新区交通局作为业主,实施跨宁西铁路立交桥建设工程。接到任务后,高新区

专门成立工程建设指挥部,前期委托中铁第四勘察设计院设计工作。经多方协商,报市政府批准后,与宁西铁路立交桥工程建设指挥部签订投资分担协议。主桥由铁路方投资,引桥、顺接道路由地方财政投资。随后,工程顺利开工,进入紧张有序地建设之中。

尽管工程建设进度较快,但局部小范围的拆迁工作也受到一定阻碍。“目前,面临的困难是顺接道路区域的拆迁工作。”在郑先锋的指引下,记者见到施工现场东北角的厂房和民居。郑先锋告诉记者,这片区域仍有20户急待拆迁,拆迁工作目前仍在积极推进中。

据了解,工十路是高新区的骨架道路,也是信阳市总体规划范围内的一条主要道路。跨宁西铁路立交桥建成后,将贯通宁西铁路南北区域,将两区内的公共设施、经济文化等联系在一起,实现两区互联互通。

除了跨宁西铁路立交桥建设工程,四一路与京广铁路立交扩建工程也被纳入2016年度“十件实事”。该工程计划完成投资8000万元。项目可行性报告已于7月27日委托省咨询专家评审,目前尚未批复。立交桥区域的征地拆迁工作尚未启动。

>>>相关链接

铁路立交工程(2项)

1.四一路与京广铁路立交桥扩建工程。在现有涵洞通道基础上向东新扩一孔9米宽快车道和一孔6米宽慢车道。总投资8000万元,2016年完成。(责任单位:市城管执法局、羊山新区管委会、武汉铁路局信阳段)

2.工十路跨宁西铁路立交桥建设工程。总投资6000万元,建设周期为2016年-2017年。主桥长95米,引桥长450米,宽22.5米净高6.5米。2016年完成。(责任单位:信阳高新区、平桥区区政府、市发改委)

——(摘自《2016年度“十件实事”》)

