



更换机油

一名汽车维修工的苦与乐



拆卸轮胎



用电脑检测汽车数据



手把手教学徒

首席记者 周涛 文/图

早晨7时许,位于鸡公山大街中段的一家修理厂已经开始新的一天。在修理厂院内,10余辆车停放着等待修理,修理厂内设施比较新,各种工具区分摆放在不同区域,开阔的空间里弥漫着机油油料的味道。对于普通人来说,这样的气味闻上一会儿就难以忍受,但对于吃住在这里的陈晓军来说,都习以为常了。

在维修工作区,陈晓军正带着两名学徒进行轿车检测,他说,一辆汽车到达修理厂,首先他们要负责接车,在现场询问顾客的来意,仔细听车主的要求和对车辆故障的描述,并对故障进行检测排除。查出故障后,根据故障的大小,所需要的修理时间跟顾客进行沟通,小故障马上处理所需要的时间不长的让他等待,如果时间比较长的则建议顾客等修理好再通知前来取车。

作为一名“80后”的修车人,陈晓军几乎每天都手上沾满污渍,大汗淋漓地在一堆堆机械中“战斗”着。用他的话说,“其实,我们也是‘医生’,也算是这个社会上不可缺少的一份子。人生病了会想到医生,车子病了就只能靠我们了……”

虽说是老板,但陈晓军的任务是最重的,他几乎没有休息日,每天清晨天不亮就开始检查车况,然后开始一天的维修保养。“加班加点对我们来说是家常便饭,为了保证准时交车,有时候要干通宵,我们的修理工经常轮换着吃饭。”陈晓军告诉记者,“汽车为乘客服务,我们为汽车服务。为了保证行车安全,坐上放心车,虽然累点,脏点,但我们的付出很有价值。”

虽然只有32岁,但陈晓军已经干汽车维修这个行业有些年头了。13年前,他开始到南方做汽车修业学徒,做学徒时很辛苦,但想吃技术这碗饭,就得往技术里面钻,抱着这个信念,他从学徒慢慢“熬出头”。今年5月份,陈晓军决定回乡创业,于是跟朋友一起开了这家修车厂。由于技术好,陈晓军名气也大了起来,修车厂的生意也好了起来。陈晓军说:“工作是辛苦的,但每当把顾客送过来的一辆辆出现问题的车子修好,交给车主,就像医生医治病人一般,由衷得感到开心与自豪!”



简单而匆忙的午饭



工作间隙陪儿子写作业