

2016年11月11日
星期五

首席编辑:刘方
创意:刘学萍
质检:刘凤

■推进“十件实事”,造福信阳人民系列评论(9)

争创一流的崇高目标

宛平君

一流,代表着更高的工作标准,更好的完成质量。对一流的追求能成就一个区域发展的新高度。

能否争创一流,首先是认识问题。只有树立争创一流的信心,勇于担当,勇挑重担,才能在“十件实事”的项目推进中创造一流的成果。

总有人抱着“言多必失,行多必过”的观念,不敢说,不敢做。一些关键的机遇到了他那儿都要“看一看”,一些重要的创新到了他那儿都要“稳一稳”,一些棘手的矛盾到了他那儿都要“放一放”,做事情但求马马虎虎过得去,比进度只管安安稳稳向前走,步子不敢迈大,有招不敢尝试,缺乏争创一流的魄力和勇气。殊不知,“看一看”“稳一稳”“放一放”都要不得,遇到问题,不能只知道回避、推诿、绕道,只有以争创一流的自信“闯过去”,才能抵达发展新境界,以业绩和水平赢得尊重。

其次,争创一流还是本领问题。一流的奋斗目标需要一流的工作水平为支撑,在“十件实事”推进中,切不可“跟着感觉走”,要苦练“内功”,补齐“短板”。

作为我市投资最大的民生医疗工程,河南圣德医院是我市利用社会资本创建社会公益项目的一大尝试,在年中项目评比中,该项目考评获“优”。自奠基以来,各项建设抢天夺时,加紧施工,每天两班倒,施工不少于13小时,惊人的建设速度获得了业界的认可。项目虽然没有完工,但其建设过程已经让人感受到建设者对于“一流”的强烈追求。

很多时候,多一点思路,就能多一点出路;多一分考量,就能多一分胜算。做事情不只有老办法,可能还有新办法、硬办法和软办法。何时用,怎么用,这就是本领问题。

争创一流不简单,只有心中有一流,能力是一流,水平够一流,交出的才可能是上级肯定、群众满意的答卷!

造福信阳 添彩中原

我市『十件实事』进行时(九)

关注 2016 年度“十件实事”之交通运输项目—— 新建扩建, 为便利出行“铺路”



信阳火车站北站房效果图

总策划 赵恩烽
统筹 华唯
执行 王洋 韩蕾

交通运输对于城市的发展,有着至关重要的意义。随着生活水平的提高,人们出行对交通的要求也越来越高。在我市 2016 年度“十件实事”交通运输项目中,信阳火车站北站房建设备受关注。

始建于 1902 年的信阳火车站是一个拥有百年历史的老站。历经岁月洗礼,1982 年,信阳火车站迎来第一次扩建改造,但如今早已无法满足人们的出行需求。记者从信阳火车站获悉,今年 1 月至 9 月,信阳火车站日均发送旅客 11758 人,高峰时段发送人数为单日 3.3 万人,但火车站候车厅总面积仅为 2009 平方米,是按照当时日均能容纳 3500 人的候车能力设计的。

信阳火车站北站房建设项目被提上日程后,首先要进行的就是征地拆迁。据羊山办事处棚户区改造项目建设指挥部副指挥长袁立新介绍,工程建设共需搬迁居民 254 户,拆迁面积达 12801 平方米。

昨日上午,记者在项目拆迁区域看到,多处醒目位置悬挂着宣传横幅。目前,大部分居民已正式签约搬迁。今年 79 岁的庄爱琼是最早一批搬离的,记者采访时,她正帮棚改指挥部给其他居民做工作,“我很盼望拆迁,老房子住了几十年,也没有卫生间,这

次拆迁公平公开公正,政策也很优惠,我就盼着能早日住上好房子。”

袁立新告诉记者,市政府与羊山新区管委会多次召开专题部署会议,听取意见和建议,制订切实可行的拆迁方案,“根据安排,2016 年完成征地拆迁,自 6 月 12 日正式进入签约阶段,目前已签约 231 户。”

据介绍,信阳火车站北站房建成后,面积达 11998 平方米,候车室 3998.3 平方米,是原来的 1.5 倍大,最多可容纳近 8000 人候车。同时,新增 1 个站台,4 个站台全部按高站台改建。拆除原宽 4 米的旅客进站天桥和旅客出站地道,新建 12 米宽的旅客进站天桥以及 10 米宽的旅客出站地道。届时,信阳火车站将在站内股道两侧形成南北两个站房和广场,北站房北广场设施设备更完善,功能分区更合理。

另外,记者获悉,信阳东站旅客换乘中心项目计划在今年新建信阳东站长途客运站,需要拆迁的 47 户房屋仅拆除 6 户。信阳公交场站建设项目原定于 2016 年基本建成羊山新区和信阳高新区 2 处公交场站,前者拆迁基本完成,市交通运输局正在进行立项和规划设计,后者征地拆迁和“三通一平”工作已结束。中心城区另外 7 处公交场站中,羊山新区家居小镇首末站和上天梯管理区枢纽站已完成征地拆迁,浉河区政府选址的北区场站因选址不符合城市总规要求,正在重新选址,其他 4 处场站还在进行征地拆迁。

单位:羊山新区管委会、市城乡规划局、市城管执法局、市房管中心)

3. 信阳市公交场站建设,总投资 3000 万元,建设周期为 2016 年至 2017 年。2016 年新建 2 处公交场站,每处至少满足 100 台公交车停放,同时包含充电桩、维修保养场所等附属设施。2016 年年底基本完成场站主体建设工作。(责任单位:市交通运输局、市城乡规划局、市城管执法局、市住建局)

——摘自《2016 年度“十件实事”》

>>>相关链接

交通运输项目(3 项)

1. 信阳东站旅客换乘中心项目。总投资 7709 万元,建设周期为 2016 年至 2017 年,建设旅客进出通道,新建站房 3500 平方米,2016 年新建信阳东站长途客运站。(责任单位:信阳高新区、市发改委、市城乡规划局、市城管执法局、市交通运输局)

2. 信阳火车站改扩建工程。总投资 3.57 亿元,建设周期为 2016 年至 2017 年。2016 年要完成征拆工作和地方出资,主体工程开工建设。(责任

