

2016年11月4日
星期五首席编辑:刘方
创意:陈亚莉
质检:金霞

■推进“十件实事”,造福信阳人民系列评论(6)

沟通协调的
团队意识

宛平君

有首歌唱得好:“一支竹篙难渡汪洋海,众人划桨开动大帆船;一棵小树弱不禁风雨,百里森林并肩耐岁寒。”歌里形象地唱出了团结的重要性,唱出了沟通协调的重要性。

团结就是力量。只有拥有了一支具有很强向心力、凝聚力、战斗力的团队,干事创业才能集中优势,层层推进。

“十件实事”件件关乎民生,问题千头万绪,涉及到国土、城建、教育、卫生、物价等多个部门。每个程序的推进,都需要各相关部门的沟通协调,团结配合。倘若有一个部门消极怠工,整个事情都会因卡壳而进展缓慢,甚至无法推动。譬如,在建设外国语高级中学的项目上,首先需要完善一整套规划批复、征地拆迁手续,这就需要规划部门、国土部门、辖区办事处来共同协调完成。如果有一个环节不给力,整个项目的推进都会受到影响。

8月3日,尚朝阳市长在实地检查“十件实事”项目建设情况时要求,各责任单位一定要加强沟通协调,积极主动配合,对“十件实事”涉及到的项目,要在依法依规的基础上,坚持联审联批、特事特办、快事快办,提高办事效率,切实为加快项目建设创造必要条件。

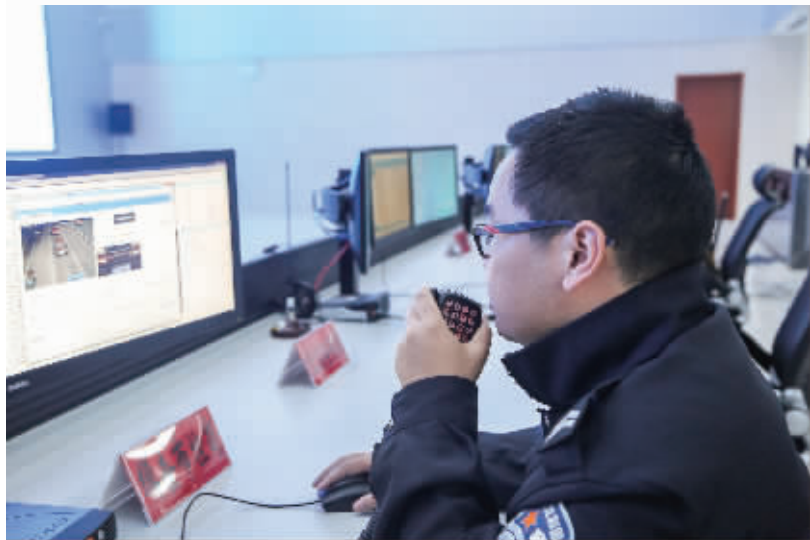
干好“十件实事”要有沟通协调的团队意识。这既是市委、市政府对各责任单位提出的明确要求,更是办好这一系列民生实事的前提。散兵游勇难打大仗,集团作战才是取胜之匙。在建设“十件实事”的过程中,各责任单位只有拧成一股绳,心往一处想,劲儿往一处使,才能顺利完成目标,让成果早日惠及市民。

造福信阳 添彩中原

我市『十件实事』进行时(六)

关注2016年度“十件实事”之平安工程——

交通管控走向智能



交警对交通进行实时监控 首席记者 韩蕾 摄

总策划 赵恩烽
统筹 华唯
执行 韩蕾 王洋

“你看,这辆车没有按导向行驶,属于违章行为。”11月2日下午,记者在市交警支队道路交通指挥中心看到,53平方米的主屏幕上显示着城区各主要路口的车流状况,交警正对不同路段的车辆行驶情况进行实时监控。

在2016年度“十件实事”中,智能交通项目作为平安工程的一部分,备受市民关注,而市道路交通指挥中心的建设则让我市中心城区的智能交通网络如虎添翼。目前,智能交通项目建设中,61个高清智能卡口、77个路口的电子警察和12个交通诱导屏已全部安装完毕,正在进行调试,交通诱导信息发布系统也正在安装。

据悉,中心城区智能交通项目按照建设方案规划,以“平安信阳 畅通信阳”为目标,建设一个交警指挥中心(道路交通指挥中心)、二个监控分中心(市车管所分控中心和明港交警大队分控中心)。“指挥中心于2015年5月12日开始建设,总建筑面积1822平方米,其中一楼大厅面积765平方米、机房面积240平方米、电视台直播间和交通广播电台216平方米,指挥中心大屏主屏53平方米,副屏28平方米,二楼分别有分析研判室、违法信息分拣室、相关科室办公

室等。”市交警支队技术人员李澎向记者介绍。

智能交通系统实现了与公安网各应用系统数据对接,实现了资源共享,还可以通过城区各路段摄像头传送的实时信息,及时对各路段进行交通信号采集、交通诱导、缉查布控,大大方便了对我市中心城区交通的管控能力。

“高清智能卡扣有过车抓拍的功能,每辆来车都会形成一个预警,如果违法违章,我们会用对讲机呼叫一线民警,对车辆进行拦截。”正在指挥中心操作的一位民警告诉记者,高清智能卡口可以通过对监测数据的分析、处理,特别是对车牌信息的自动识别、处理及黑名单库的比对,实现对肇事逃逸、盗抢机动车、报废车行驶、套牌车辆、嫌疑车辆、交通违法黑名单车辆、重点监控车辆(危险品运输车、校车等)的查控与处置。

另外,智能交通系统还可以通过管控平台对我市中心城区的180个路口进行全面管控,做到对过往车辆闯红灯、压线、不按导向行驶、逆行等违法行为,进行抓拍和轨迹追踪,让违法行为无处躲藏。

“智能交通让百姓出行更方便、快捷、安全。”李澎说,“智能交通系统的建成也实现了我市对交通的宏观调控和智能管理,减轻了路面执勤交警的工作压力,促进了有序、安全、畅通的城市道路交通网络体系的形成。”

>>>相关链接

平安工程(1项)

新建“平安工程”二期。总投资1.9亿元,2016年完成。在中心城区建设治安视频监控高清探头4000个,升级改造城区各分局视频监控中心,加大对乡村技防系统的建设改造,实现全市公安视频专网三级平台、四级

联网的建设目标,确保全网响应(治安视频监控建设需投资1.4亿元,智能交通建设需2000万元,环豫治安检查站建设需投资3000万元)。(责任单位:市公安局)

——(摘自《2016年度“十件实事”》)

