

大货车深夜闯卡,市民向记者反映——

晚上走在河南路上感觉心惊胆战

信阳消息(首席记者 周涛)
“宝石桥大圆盘这里,每天下午都会有好多大车,等着深夜‘闯卡’进入市区,从那地方走在路边都心惊胆战的……”近日,家住河南路中段的宋先生向记者反映,自9月21日虹桥改造禁行(货运及大型车辆)以来,许多大车聚集在宝石桥附近,严重时会造成5公里长的拥堵,而这些货车都会在夜晚10时许集中闯卡驶向市区道路。

大车司机有“秘招”:
等机会就走

10月17日下午4时许,记者来到宝石桥附近看到,值勤交警在圆盘东侧设置了关卡,有3名交警值守,正在劝阻几辆大货车绕行。

“我们每班3个人,24小时值守,值勤以来,基本上堵不住大货车通行。他们(大货车)到跟前眼看着要停下来,我们一让开,却会突然加速闯卡过去,而且晚上还会出现集中闯卡情况。”值守的一名交警说道。

下午5时许,聚集在这里的货车越来越多,甚至超过了40辆。而在关卡边上,几十名货车车主和司机也聚在了一起,当记者问起他们是否准备闯卡时,一名车主神秘一笑说道:“等着他们交班呗,他们交班我再过,不交班不过。”

记者在现场看到,宝石桥南侧一处加油站北面路边,停着6辆大货车。悬挂商丘牌照的大货车司机苟师傅告诉记者,他们是在等天黑,天黑之后刺眼的车灯一打开,值勤交警根本看不清。“我是从武汉拉20吨药品到驻马店,不用急着交货,等一两个小时也没关系,天黑之后他们看不见,没法管呀。”经常到驻马店拉货的熊师傅这样说。“等晚上10点多我们再过,那会儿交警也卡不了我们了。就算是闯卡,大不了是罚些钱,我们宁愿拿些钱也不愿意绕远路。”还有一位大货车司机这样说。



在宝石桥圆盘附近,交警拦下准备闯卡的货车 首席记者 周涛 摄

值勤交警很“头疼”:
他们这样走

6时许,记者沿着宝石桥向东行驶,道路一侧的大货车已经聚集在一起,并且占据一大半的行车道,粗略数一遍,有50多辆。

“一直到晚上,能聚集几十甚至上百辆车,趁着晚上天黑的时候并排集体闯卡。”值勤交警告诉记者,这些货车经常晚上集体闯卡。

据值勤交警介绍,这些大货车闯卡了会顺着河南路行涉河南路的沿河道,从那里向东上琴桥,下桥后走到滨河北路至安桥,再左拐到平中大道,然后行驶平桥大道上312国道绕行。市区内的所有桥梁,只有安桥能够大货车通行,其他桥梁的辅道都有限高设置。

“每天都有闯卡的,特别是晚上更厉害,我们光靠人工在那里拦,确实是危险。”值勤交警说。

随后,记者来到琴桥南侧,这里竖起了禁止大货车通过的牌子。牌子上的通告写着“禁止20吨以上车辆通行”,但桥面上的大货车依然来来往往。5分钟左右就有20余辆货车从这里通过。

附近市民“有话说”:
监管要有力度

晚上8时,记者再次来到交警值勤地点,只见一辆挂着安徽牌照的大货车,以70码左右的车速直冲关卡。由于车速较快,尽管交警挥手拦车,但闯卡车辆还是呼啸而过。在国道两边已经停有20余辆等待闯卡的车辆。

“作为执法人员,遇到这种情况,我们也很尴尬。我们只能依照规定进行相应处罚,这需要政府牵头,多个部门共同治理。单靠我们一两家执法单位,现场的情况你们也看到了。”一位值勤交警苦笑说着。

对于大车闯卡一事,家住河南路某小区的市民李先生向记者诉苦:“河南路虽然算不上城市主干道,但是这里的居民小区繁多,现在轿车越来越多,高峰期也有很多车的,这些货车绕行到河南路,这不仅对交通造成一定的影响,而且货车不按规矩行车会给我们带来安全隐患。”

截至晚上10时许,依然有大车闯卡。在采访过程中,多位居民表示,自交警部门发布绕行方案以来,还是有许多大车从市内走,希望相关部门能够监管起来。

入室盗窃被判刑 再次行窃又被抓

信阳消息(张保华)10月17日,罗山县公安局新区派出所接到110勤务队移送一名盗窃犯罪嫌疑人葛某。经查实,葛某(男)于2015年因涉嫌入室盗窃被判处有期徒刑10个月。但是面对自己中午在县人民医院盗窃财物的违法犯罪事实,葛某百般抵赖,拒不承认。

随即民警分成两组,一组询问受害人,另外一组前往人民医院积极调取监控。后通过监控将葛某偷窃行径还原,葛某此时才承认自己于中午潜入县人民医院七楼护士值班室,趁护士包某不备将其放在值班室柜台上的钱包盗走,后被包某在厕所发现后报警。

民警在讯问葛某时,发现其作案地点和手法与之前翟某钱财被盗案相吻合,因此立即着手对此案进行突破性的讯问。经过数次心理上的攻防较量,葛某最终承认了自己盗窃的事实。

目前,葛某已被移交至刑警大队,案件正在进一步侦办中。

中外学者云集 共享学术盛宴

◀◀◀ 上接 02 版

在既有建筑绿色化改造高层学术论坛上,中国建筑学会监事顾勇新以《中国低碳建筑产业化的现状与未来》为题,畅谈了中国低碳建筑工业化的进程,通过低碳建筑工业化是大势所趋、低碳建筑工业化的发展、低碳建筑工业化案例以及思考与启示四个方面分别阐述,强调低碳建筑工业化是中国建筑业的必然之路。尹波、杨丽、王寿轩等专家分别作了题为《我国既有建筑绿色化改造与展望》《既有建筑绿色化改造设计》《绿色建筑运行维护技术规范编写与评审》的主题报告。

省生态学与美丽乡村建设研讨会上,专家、学者围绕“生态学与美丽乡村建设”主题,就

刺吸式昆虫及其所传播病毒——挑战与对策、真菌在多环芳烃和重金属污染土壤修复中的应用、小浪底大坝下游滨河湿地退化特征及修复途径研究、水生态文明建设理论与我国实践、利用生态学原理对农林建设的指导作用、增值型修复、人工湿地在水环境治理中的应用、河岸带植被格局及其生态环境效应、三种创新性土壤与地下水修复药剂、河南动物资源保护与研究等议题作报告和学术交流。

在省电机工程学会学术年会上,各位专家学者以“电力绿色发展与节能减排”主题,积极讨论,各抒观点。会议指出,节能与环保是关系到人类生存与发展的两大主题,我国早在80年代初就提出了保护环境,节

约能源,实施能源可持续发展的战略目标。河南省高耗能行业用电量目前成为影响用电量和GDP增速背离的关键因素,高耗能行业发展对电力经济影响的变化印证了在经济新常态驱动下,要不断优化经济结构,加速新型工业结构形成。

省仪器仪表学会2016会员大会暨五届三次理事工作会上,专家们齐聚一堂,重点围绕“发展与创新——中国制造2025”“物联网下的智能计量和传感器”“专利信息在企业发展中的作用”“中国智慧城市”等主题展开学术讨论,为学术研究提供行业案例,为企业发展出谋划策,共同促进行业进步。

省智慧照明新技术论坛上,近100名来自全国多所知名院校、企业、照明学会的专

家、学者和企业技术负责人齐聚一堂,分享智慧照明新技术的开发建设前景和新产品创新研究。会上,复旦大学光源与照明工程系副主任宋贤杰教授作了题为《智慧照明标准体系框架研究》的报告,讲述了我国智慧路灯的应用现状和标准现状、智慧照明的商业模式、智慧照明制约因素分析与发展建议等问题,并与参会代表积极互动。

云计算大数据平台生态环境建设论坛上,著名企业华为公司云计算架构工程师杜建国、三盟科技股份有限公司河南分公司总经理段建利和技术总监王旭哲、中国智慧城市研究院河南分院副院长卜海涛等专家就其在产品开发中的经验体会与大家作了分享。王旭哲

总监、卜海涛副院长分别就高校和智能社区的大数据解决方案和平台建设、落地应用等问题,用具体的案例与大家进行了成功经验分享,并就大数据平台未来发展方向谈了自己的见解。

“豫、赣、黑、苏、鲁”五省光学(激光)学术研讨会上,专家们共聚一堂,围绕光学(激光)领域内问题进行学术交流。会上,海军装备研究院x研究所所长长邱志明院士作了题为《关于武器装备创新驱动发展的几点思考》的研究报告,引起了现场对光学应用的激烈讨论。随后,专家们分成两组进行学术研讨,大家聚焦光的中基子性及应用、虚拟潜望镜目标探测技术、大气激光通信耦合人纤影响等问题进行了探讨。