

虹桥“动手术” 便桥“唱主角”

- 大桥已于21日晚限行,政府公告给出绕行方案,请市民多理解配合
- 西侧钢架便桥下月上旬可投入使用

首席记者 周涛

一座城市,总会有一座地标建筑。桥梁上题有“中国十佳宜居城市·信阳”字样的虹桥,便是申城的代表性建筑之一,它沉默地陪伴映在水中的日月,用承载了二十载风霜的身躯连通着浉河南北岸,展现着这座城的魅力与价值。然而,随着交通量的日益增大以及重载超限车辆的增多,作为国家主干线,同时还承担着城市交通功能的桥梁,虹桥桥梁主体构件提前出现疲劳性损坏。

9月21日,记者从市公路局养路科了解到,经专业桥梁技术部门检测并认定为四类桥(危桥)的虹桥,将迎来为期近一年的“大手术”,从21日晚10时起,相关部门已对桥两端采取限行措施,禁止货运及大型车辆通行。目前,为了方便市民通行,虹桥西侧一座分离式钢架便桥正在紧急搭建中,预计国庆节以后投入使用。

承载申城记忆 牵动着民心

9月21日上午,记者来到虹桥上,只见桥西侧正在加紧施工,桥上聚集了不少围观的市民。

“这座桥改过几次名字了,建的时候我还年轻呢,如今我都成白胡子老爷爷了……”说起虹桥,68岁的侯先生打开了话匣子。原来,他当初参与过修建这座桥,问他算是问对人了。

“我们那时候修桥跟现在的机械化简直没法比。”侯先生说。“虹桥原本是一座不太宽的桥,而且桥不算高,最初名为‘备战桥’,改革开放后要修建107国道,‘备战桥’被扒掉重建了。重建的桥是107国道上的浉河桥,所以叫‘107国道浉河桥’。彩虹桥,包括虹桥,都是后来的名字了。”老先生告诉记者,当时的彩虹桥属钢索直拉桥,双向四车道,因属于没有桥墩的“拱型桥”,而且跨度大,在亚洲算是数一数二的,它也被称为“亚洲第一桥”。

“政府后来出资为这座桥装饰、提亮,并更名为‘虹桥’。这些年,社会变化快了,各地货运业发达了,桥的‘伤病’也给累出来了。在桥面上,有大车经过就会明显晃动,虽说可能属于正常范围,但还是让人有些胆颤。不过前几天听说这座桥要改造了,我特地来看看。”老先生笑着对记者说,“虹桥最漂亮要数晚上亮灯的时候,各种颜色的灯,远远望去,整个桥梁五颜六色,宛若一道彩虹横跨在河面上。我真希望改造后的虹桥比以前更安全、更美观。”



紧张搭建的便桥引来市民驻足观看

首席记者 周涛 摄

大桥改造有背景 合理绕行看这里

在采访过程中,多位市民向记者询问:是什么原因造成虹桥必须要改造?改造后较以前有什么变化?限行实施时间具体是什么时候,截至什么时候?限行期间应该怎么绕行?上午11时许,带着一系列问题,记者来到市公路局养路科了解情况。

“虹桥1996年建成通车,20年来,交通量的日益增大及重载超限车辆的增多,导致桥梁主体构件出现疲劳性损坏。”在市公路局养路科,一名赵姓工作人员告诉记者,今年7月29日—8月2日,交通运输部桥梁监测专家组对虹桥检测结果进行了复核,仍认定该桥为四类桥。于是,8月12日市政府向社会发布了《信阳市G107线浉河新桥(虹桥)限行公告》,限货车

及大型车辆通行,并准备对虹桥进行改造。

“虹桥现桥的桥梁结构为中承式钢筋混凝土拱桥,主桥净跨168m,桥梁全长220.04m,桥面宽度29.5m,设计荷载汽车一超20级,挂车一120级。”工作人员介绍说,改造后的桥长度不变,上部结构分三联,跨径组合为19.72m+6×29.2m+19.72m,主要是拆除拱桥桥面结构及引桥,新建主桥为预应力钢筋混凝土连续箱梁桥,引桥为空心板梁桥,利用引桥桩基,保留主桥拱肋和吊杆。

据悉,为加快虹桥建设施工进度,市交通运输局按照市政府发布的《信阳市G107线浉河新桥(虹桥)限行公告》要求和8月30日市政府协调会会议精神,经市政

府批准,决定从2016年9月21日22时起,对虹桥两端采取限行措施,禁止货运及大型车辆通行。届时,多部门将联合执法,在虹桥两端安置限行设施,保障限行有效,限行时间为即日起至2017年8月31日。

“由北往南车辆,在G107线沪陕高速入口(甘岸镇以南3公里处)进入沪陕高速绕行;在G107线与十里河立交桥交叉口,绕道G312北环向东,进入京港澳高速绕行。由南往北车辆,在G107线与湖北省广水市S304线交叉口,绕道S304线向东,进入京港澳高速绕行。”工作人员告诉记者,“按照绕行方案我们已经制作成标识牌并安置在这些路段的醒目位置,请有关车辆能够给予理解和配合。”

西侧搭建便桥 下月上旬开通

记者在施工现场看到,桥西侧一座南北走向的分离式钢架已搭建过半。在钢桥北面,两台大型机械正在往河中竖立支撑桥面的金属柱子;在钢桥南面,几台挖掘机、推土机正在往河中填土。

“这是一座便桥,在虹桥改造期间,它将替代虹桥的部分使用功能。待便桥开通后,对虹桥以‘原址改造尊重原貌’的方案进行全封闭维修,封闭时间预计到2017年8月31

日。”现场一名便桥施工方工作人员告诉记者。

记者了解到,便桥宽12米,限高2.3米,限载5吨,限速15公里每小时。在虹桥实施全面封闭前,市民还可以从虹桥上走。便桥施工方工作人员介绍说,便桥预计在国庆节前后完工,因为考虑到小长假人流、车流量较多的原因,准备在10月10日左右正式投入使用。

“虹桥是107国道国家主干

线桥梁,也是我市城区主干线桥梁,同时又座落于浉河之上,因此施工难度比较大,不过我们会尽力做到最好。”在施工现场,来自平桥区的施工工人李先生告诉记者:“这次施工新设备、新材料、新技术的应用加快了工程进度,相比20多年前修桥,已经算是轻松多了,不过无论是当年的建设者,还是今天的修桥人,身上都体现着咱信阳人的精神,凝聚着咱对家乡的热爱。”



21日晚10时实施限行的场景

首席记者 周涛 摄