

虹桥今起限行货运及大型车辆

小型车辆和行人仍可通过;应急便桥正在搭建中



虹桥下搭建了限行告示牌 首席记者 周涛 摄

信阳消息 (见习记者李倩)昨日下午,记者从信阳市G107京深线浉河新桥(虹桥)改造工程指挥部获悉,为加快虹桥建设施工进度,按照市政府发布的《信阳市G107线浉河新桥(虹桥)限行公告》要求和8月30日市政府协调会会议精神,经市政府批准,决定从2016年9月21日22时起,对虹桥两端采取限行措施,禁止货运及大型车辆通行。
“21日22时起,虹桥两端会采取限行措施,禁止货

运及大型车辆通行。小型车辆和行人还可以继续从虹桥两端通过。”信阳市公路管理局工作人员徐胜堂提醒,从虹桥两端通行的车辆需限速40km/h。
记者看到,在虹桥上游30米处,两台大型吊机正在搭建一座应急便桥,不少市民都在虹桥上驻足观看。“便桥搭建的速度真快呀,前几天从这里经过时还没有搭建那么长呢。”市民张先生说。
“为缓解市内交通压力,

方便市民出行,所以在虹桥上游搭建了一座宽12米的应急便桥。便桥通行后,限高2.3米,限载5吨,限速15km/h。”徐胜堂介绍说。
据了解,信阳市G107京深线浉河新桥(虹桥)经桥梁专业技术部门检测,认定为四类桥(危桥),需采取交通限行维修改造,施工时间为2016年9月15日至2017年8月31日。施工期间,浉河南北路需封闭施工,从此路段经过的市民需绕道行驶。

八月桂花遍地开 为何至今未飘香

园林专家:今年同期降水偏少、气温偏高,金桂绽放或再等半月

信阳消息 (记者王洋马依帆)中秋已过,每年此时,信阳早已是满城桂花飘香,可今年,我市部分公园、广场、道路栽种的桂花树却迟迟未开花,市民很是疑惑。

“往年中秋节前后,就能闻到桂花香,可今年,我们小区的桂花还没开,我还以为是桂花树受了虫害。这两天,我发现公园和街道两旁的桂花也都没有开,这是什么原因呢?不会不开了吧?”昨日上午,记者一提“桂花”两字,市民何丽萍便打开了话匣子。

市民刘先生家中也种有一棵桂花树,每逢中秋,桂花盛开,伴随着袭人的香气,一家人围坐在树下赏月、聊天,倍增节日气氛。“今年就有些遗憾了,中秋之夜不仅下起了雨,家里桂花树也未开花助兴。”刘先生说。

桂花咋还不开呢?昨日下午,记者带着疑问咨询了信阳

农林学院林学院李大明教授。李大明介绍,桂花分为金桂、银桂、丹桂、柴桂、四季桂等品种,信阳最常见的是八月桂,一般在每年中秋节前几天就会开放。

“今年桂花迟开,主要跟近期的温度有关。”李大明说,桂花开花有两个条件:一方面是植物本身的生长状况,要枝条健壮;另一方面就是受气象条件的影响,桂花通常在气温20℃左右、早晚有一定温差的情况下才会启动花芽,5天-7天后才会顺利开花。

“像今年这种情况比较少见。六七月份雨水较多,近期降水偏少,今夏气温也较高,所以一直达不到桂花开花的最佳气象条件。”李大明说,“大家不必担心,达到了适宜的气象条件,桂花自然就会开放,估计再有半月,国庆长假期间,桂花就能陆续开放。”

厚植优势利长远

◀◀◀ 上接02版 凡是对信阳生态发展不利的东西,坚决说“不”!凡是有利于信阳长久发展的事情,坚定不移地推进!

就拿我们的传统优势茶产业来说,随着信阳毛尖的经济效益和社会效益逐渐提高,市委、市政府并没有一味地追求扩大茶园种植面积,而是更加注重促进茶产业的提质增效,通过建立茶叶质量管理体系和信阳毛尖标准等办法,进一步保证信阳毛尖的质量。并积极引导广大茶农和茶企走“龙头企业+专业合作社+农户”的路子,在抱团发展中进一步厚植优势,进而加快茶产业的结构调整和转型升级。这一系列举措,为把信阳建成中原经济区现代茶产业示范区、中部最大的茶叶产销集散地和中国最具影响力的茶文化休闲旅游城市,跨入全国茶产业发展第一方阵,打下了坚实的基础。

不仅为传统优势产业做大做强打基础,信阳还通过积极谋划重大专题,推动大众创业、万众创新,抢占发展先机 and 制高点。过去并不熟悉的一些高新项目,也相继在信阳落地生根:

2015年,信阳电商物流业蓬勃兴起。以鄂豫皖一日达公司为龙头,通过在全国首创仓储、分拆、分拣、包装、配送一站式物流解决方案,我市致力于打

造长三角、珠三角、京津冀之外的“中国第四个一日配送到达”的电子商务中心。去年“双十一”当天,信阳电商物流一战成名,鄂豫皖一日达单日单仓发货51.4万单,居全国前列。

2016年,信阳北斗卫星平台在南湾建成运营,重点发展北斗卫星定位、导航、授时及短报文通讯相关业务。该平台试运营以来,已承接天然气地下管网监控、智慧旅游、森林防火及智慧牧业等项目,并将与航运管理机构、鄂豫皖地区多家北斗卫星应用大客户等机构和企业开展合作。

绝不以牺牲环境和资源为代价,一味追求快速发展。正是坚持一张蓝图抓到底,夯实基础利长远,信阳才有条件、有能力让强者恒强,把短板补强。

工业是信阳的主要短板。为了积极探索新型工业化之路,近年来,我市每年拿出地方财政总收入的10%以上,大力改扩建道路管网、标准化厂房等基础设施;新建道路240公里,建成标准化厂房238万平方米;每两周召开一次的产业集聚区重点项目攻坚督导协调例会,及时有效地解决了一些疑难问题;实行县区与产业集聚区主要领导套合任职压实责任,建立干部实绩档案引导干事创业。在打基础方面持续加力,坚定地把基础工作做实、做细、做透,信阳产业

集聚区已成为我市承接产业转移的主平台。

多年探索路,“聚变”终有时。在市委、市政府提出的“打基础、利长远,兴产业、带全局,重实效、惠民生”发展思路引领下,仅2015年,我市产业集聚区进一步上规模、上水平、上层次,战略基础地位和综合带动能力持续提升:全市产业集聚区完成固定资产投资980亿元,占全市固定资产投资总额的50%以上,同比增长16.3%;在产业集聚区带动下,全市工业增加值增速居全省第4位。规模以上工业主营业务收入超百亿元的产业集聚区达到10个。其中,金牛物流产业集聚区荣获中国电子商务物流服务模式创新奖,上天梯被确定为国家绿色建材高新技术产业化基地。

“打基础”是立足当前,“利长远”是着眼未来。只有具备“利长远”的谋虑,才会扎实地去做“打基础”的工作,也只有切切实实地从“打基础”着手,才能进一步为“利长远”创造条件。

面对三个国家层面的战略性规划等难得的机遇和利好,面对厚植优势而实现的新跨越,我市进一步坚定了打基础的决心,一批关乎提升发展保障能力的基础支撑体系建设得以加强:京广高铁贯通信阳,境内宁西铁路复线及电气化改造、京港澳高速公路和312、107国

道改扩建工程基本完成,息淮固高速公路建成通车,明港机场、出山店水库开工建设,淮河航运淮滨港吞吐能力显著增强,500千伏春申变电工程建成投运。信阳海关建成通关。整个“十二五”时期的基础设施投资保持高位增长,2015年突破2000亿元,投资规模稳居全省第5位,为“十一五”时期的2.6倍,成为拉动全市经济平稳较快发展的主引擎。通过加强与三大通信集团和铁塔公司的战略合作,推进电信基础设施共建共享,加快高速宽带网络建设,我市持续推动智慧城市、无线城市、光网城市建设,着力构建区域性信息枢纽的战略目标也迈出了重要的一步。

同时,信阳的科技创新能力显著提升,新增国家级高新技术企业18家,新增国家级重点实验室1家,创建院士工作站7家,组建国家级产业技术创新战略联盟1家、省级4家。大气和水环境质量位居全省前列,生态优势进一步彰显。

在阔步迈向区域性中心城市、充满活力的生态经济先行区和全国有影响力的交通、信息、物流枢纽的道路上,得益于优势突出和基础扎实,信阳自然步履矫健!

(明日请看《喜迎市五次党代会召开系列报道之四——保障共享惠民生活》)