

信阳最美驾驶员候选人公示

近日,由市公安局、市文明办、信阳日报社、信阳广播电视台联合开展了“文明交通在行动 信阳最美驾驶员”评选活动启动以来,各参评单位及个人积极踊跃报名参加,掀起了推进全国文明城市创建、普及交通安全知识,提升广大驾驶员的安全意识、文明意识、法治意识的高潮。按照活动程序,经过层层严格选拔,在全市客运企业、货运企业、危化品运输企业、公交车公司、出租车公司等单位参选人中,100名候选人脱颖而出。现将入围的100名候选人简要事迹、所属单位刊发于《信阳日报》《信阳晚报》、信阳新闻网、信阳手机报、信阳政法网、法治信阳官方微信、信阳广播电视台及相关网站、信阳交警官方微信、微博,公开征集市民意见,并组织市民进行网络、手机投票。同时,组委会将对候选人进行动态跟踪考查,根据市民投票和综合考查情况,综合评定选出思想道德高尚、事迹真实感人的“信阳最美驾驶员”60名。



孔军
息县客运公司

这么多年来,孔军同志一直遵纪守法,按时参加每月两次的安全学习例会,能够完成公司交办的各种艰巨任务。在平时的行车中,不超员、不超速、不疲劳驾驶,时刻开好安全车,为旅客提供了优质的服务和乘车环境。关爱他人,关键时刻甚至舍己救人,做到了安全出车、平安回家。



余志文
息县客运公司

一直以来,余志文同志都能按时参加公司举办的各种安全培训活动,严格遵守集团公司安管条例,做到了不超速、不超员、不疲劳驾驶、不酒后驾驶,时刻开好安全车,为旅客提供了安全、干净、舒适的乘车环境。每次都能较好地完成了公司安排的各项出车任务,安全行车里程达160万公里。



岳胜
息县客运公司

岳胜同志遵守国家法律法规,服从集团公司安全管理,安全时刻铭记在心间,时刻开好安全车。在平时的行车当中,做到了不超速、不超员、不疲劳驾驶、不强超强会、不占道行驶。关爱他人,为旅客提供了便利的服务,得到了广大旅客的一致好评。该同志安全行车里程138万公里,是一名合格的好司机。



宋学文
息县客运公司

多年来,宋学文遵守国家法律法规,遵循集团公司安管条例,按时参加公司每月安全学习例会。一直兢兢业业,恪尽职守,较好地完成了公司安排的安全行车任务。行车中做到了不超员、不超速、不疲劳驾驶、不强超强会、不占道行驶,安全时刻记心间,做到了安安全全出车、平平安安回家。



吴保军
息县农村客运公司

吴保军同志自觉遵守交通法规和集团公司安管条例,按时参加公司组织的安全培训和各种安全竞赛活动,时刻牢固树立安全第一的思想,为旅客提供了安全、干净、舒适的乘车环境,受到了广大旅客的好评。平时,他认真细致地保养好车辆,做到安全全出车、平平安安回家。



任平刚
息县弘运分公司

自从事客运工作以来,任平刚同志严格遵守国家各项法律法规和公司安全管理规定。每次发车前,他首先告知广大乘客要系好安全带,承诺“五不两确保”,提醒广大乘客监督。特别是在车辆维修保养方面,该同志尽职尽责,细致全面,确保车辆不带“病”上路。



陈红军
息县弘运分公司

2002年,陈红军同志进入息县弘运公司工作;2012年—2014年,在公司从事货运经营;2014年至今,驾驶息县至上海的客车,没有发生一起责任事故。无论是驾驶货车还是长途客车,该同志都能严格遵守各项安全管理规章制度,做到了“五不两确保”。截至目前,安全行车里程100多万公里。



张生句
息县城通公交公司

在平时的行车中,张生句做到了不超员超速、不疲劳驾驶、不强超强会、不占道行驶。服从公司安排,按时参加安全学习例会,时刻把安全行车放在第一位,为旅客提供优质、便利的服务,受到广大旅客的一致好评,是一名合格的好司机。



胡学忠
息县城通公交公司

胡学忠同志在平时的行车当中,做到了不超员、不超速、不强超强会、不疲劳驾驶。在平时的的工作中,该同志服从公司安排,按时参加每月两次的安全学习例会,时刻把安全放在第一位,为旅客提供优质服务,受到旅客的一致好评。目前已安全行车超过200万公里,是一名不可多得驾驶员。



胡守华
息县鑫生出租车公司

胡守华自2004年走上出租车驾驶员岗位以来,始终牢记安全第一,刻苦学习业务技能,不断提高服务水平,保障了乘客出行安全、舒心,经常热心帮助他人。12年以来,该同志没有发生一起交通事故,也没有乘客对他的工作态度进行过投诉。截至目前,该同志已实现安全行车130万公里无事故的成绩。



任本恩
息县鑫生出租车公司

任本恩自2004年从事出租车驾驶员工作以来,刻苦学习业务技能,不断提高服务水平,为保证乘客安全、舒适地出行作出了很大的努力。该同志驾驶出租车12年以来,一直保证安全营运,没有出现被乘客投诉的情况。截至目前,他已经实现安全行车140万公里无事故的成绩。



任玉斌
息县供电公司

任玉斌同志是息县供电公司抄表中心的一名驾驶员,工作认真负责。每天上下班前后都要检查车况,发现问题及时修理,保证车辆始终处于最佳工作状态,尤其是恶劣天气,更是保证了工作效率。平时行驶中,他时刻牢记“宁停三分,不抢一秒”,坚持做到不超速、不抢道、不违章、不与人赛车、不开快车和飞车,严格按照道路交通规则正常行驶。