



面对国民党军的前堵后追

红军巧渡金沙江到底“巧”在哪



国画《巧渡金沙江》。新华社发

“金沙江流水响叮当，常胜的红军来渡江。不怕水深河流急，不怕山高路又长……”今天，在金沙江边，这首红军歌曲依然被人们传唱，赞颂着当年红军巧渡金沙江的传奇战史。

1935年，为了跳出数十万国民党军的围追堵截，粉碎蒋介石欲将红军歼灭于川、黔、滇地区的计划，中央红军决定实行渡江北上的战略方针。四渡赤水、南渡乌江后，他们准备抢渡金沙江，夺取战略转移的主动权。

金沙江是长江的上游，从海拔五六千米的昆仑山南麓、横断山脉东麓奔腾而下，一泻千里，水流湍急，难以徒涉，是红军北上的一大险关。

如此天险，再加上国民党军的前堵后追，要想渡江绝非易事。但是，英勇智慧的红军，用一连串“巧招”实现了这一战略意图。

巧用“调虎离山计”

4月初，中央红军南渡乌江后，直奔贵阳，一度打到离贵阳城20公里的飞机场。毛泽东的作战意图是“调虎离山袭金沙”，指出“只要能将滇军调出来就是胜利”，因为西进云南、渡过金沙江，必须调出滇军，扫除主要障碍。

正在贵阳督战的蒋介石，看到红军直逼贵阳，自己身边只有一个团的兵力，急令滇军主力紧急增援，又严令湘军、桂军等各路军队对红军堵截。直到发现红军在贵阳东三四十里外向西南急进，才解除警报。

正当国民党军纷纷向贵阳以东集中时，中央红军主力突然由清水江地区急转南下，以每天60公里的行军速度，向云南方向疾行，逼近昆明。

这时，大部滇军已调往贵阳“听用”，昆明城内及其周围兵力非常空虚，蒋介石派出追击的部队也远距红军三天以上路程。为保住昆明，“云南王”龙云让尚在曲靖以东的孙渡纵队取捷径赶往昆明，并调集云南各地民团前来防守。这样一来，滇北各地和金沙江南岸的防御力量就大大削弱了，为红军巧渡金沙江创造了有利条件。

巧借“龙云献图”

红军进入云南东部平原后，对当地的地形道路很陌生，仅有一份全省略图且地点路线都不精确，完全靠询问向导一步步探索，少不了走弯路。

巧的是，当红军包围曲靖向马龙前进时，迎面截获了由昆明

驶来的给薛岳送物资的汽车。车上满载着宣威火腿、云南普洱茶、白药等，最为重要的是，车上还有印刷精致的一比十万的云南军用地图。原来，薛岳因没有云南军用地图，请龙云送去。龙云原本要派飞机去送，但是机师

忽然生病，只好改用汽车。没想到被红军截获。

这些地图为红军行军作战提供了极大的帮助。毛泽东知道后开心地说：“当年孔明入川有‘张松献图’，今天红军入滇有‘龙云献图’。”

乔装打扮巧取三城

4月29日，中共中央、中革军委发出速渡金沙江，在川西建立苏区的指示。红1军团接到命令，立即派红4团向禄劝、武定、元谋急进。团长王开湘、政委杨成武了解到，国民党的“中央军”还没有去过这几个县，决定由先头分队化装成执行任务的国民党“中央军”，智取禄劝、武定、元谋三县。

红4团抽出三个连，利用先前缴获的一批国民党军服和武器，化装成国民党“中央军”。当部队到达禄劝时，民团武装看到出现在城门口的这支队伍服装整齐，扛着清一色捷克枪，于是断定“中央军”来了，引着部队进城。县长和军警官绅各色人等“热烈欢迎”，还将国民

党云南省政府交办的粮款全部交出，并置办丰盛的“接风宴”。

红军要启程，禄劝县县长又通知武定县县长。武定县又作准备，欢迎“中央军”的场面更加隆重，气氛更加热烈。就这样，红4团一天中没费一枪一弹就巧取三城，为大部队直插金沙江赢得了时间。

说服船工巧过皎平渡

红军总参谋长刘伯承率领中央纵队先遣干部团一部，一昼夜行进100公里，于5月3日晚抢占了金沙江皎平渡口，缴获2艘木船。

与此同时，红1军团赶到龙街渡口，但江宽水急，国民党飞机经常低空袭扰，架设浮桥没有成功。按照中革军委命令，他们留下少量部队和工兵继续架桥以迷惑敌人，其余抵达皎平渡口。龙云、薛岳果然上当，断定红军要在龙街渡江。中央红军右纵队第3军团抢占了洪

门渡口，因船只少，水流急，不能架桥，部队难以迅速渡江，除留第13团在洪门渡江外，其余也改由皎平渡江。

但红军在皎平渡口一共只找到6艘木船，大船可渡30人，小船只能渡11人。而且，当地还有“夜不渡皎平”的旧俗。

这6艘木船，承载着两万红军的性命，承载着中国革命的前途。为此，毛泽东、周恩来、朱德和刘伯承等直接指挥，严格渡河纪律，不抢不推，保持秩序，确保渡江安全。

他们还找到汉、彝、傣、纳西等各族船工36人，杀猪宰羊一天管6顿饭，每天给每个船夫5块大洋工资。船工受红军政策感召，打破“夜不渡皎平”的习俗，6艘船连续摆渡7天7夜，帮助红军胜利渡过金沙江。

5月9日，2万多人的红军部队全部渡过金沙江，未掉一人一骑。两天后，当国民党军先头部队赶到金沙江边时，只看到岸边留下的几只破草鞋，红军已不知去向，渡船也没找到一艘，只能望江兴叹……(据新华网)