

深港通实施准备工作正式启动

准备时间4个月左右 不再设总额度限制

继沪港通正式开通之后,深港通也取得重大进展。16日,国务院总理李克强在国务院常务会议上明确表示,深港通相关准备工作已基本就绪,国务院已批准《深港通实施方案》。当天,中国证监会主席刘士余与香港证监会主席唐家成在北京签署《中国证券监督管理委员会香港证券及期货事务监察委员会联合公告》,批准深交所、香港联交所、中国证券登记结算有限责任公司、香港中央结算有限公司建立深港股票市场交易互联互通机制,此举标志着深港通实施准备工作正式启动。从联合公告发布之日起至方案正式实施,需要4个月左右准备时间。

联合公告指出,深港通不再设总额度限制。深港通每日额度与沪港通现行标准一致,即深股通每日额度130亿元人民币,港股通每日额度105亿元人民币。双方可根据运营情况对投资额度进行调整。沪港通总额度取消,于此公告之日起即时生效。此外,沪股通和沪港通下的港股通的股票范围暂不变。深港通开通后,内地与香港之间的股票市场交易互联互通机制将包括沪股通、沪港通下的港股通、深股通、深港通下的港股通四个部分。

联合公告也明确了相关投资标的,深股通的股票范围是市值60亿元人民币及以上的深证成份指数和深证中小创新指数的成份股,

以及深圳证券交易所上市的A+H股公司股票。

深港通下的港股通的股票范围是恒生综合大型股指数的成份股、恒生综合中型股指数的成份股、市值50亿港元及以上的恒生综合小型股指数的成份股,以及香港联合交易所上市的A+H股公司股票。

为进一步丰富交易品种,为境内外投资者提供更多的投资便利和机会,中国证监会与香港证监会已就交易型开放式基金(交易所买卖基金)纳入互联互通的投资标的达成共识,待深港通运行一段时间,相关条件具备后推出实施。

(据新华网)

民航局将开展 滥用航班时刻专项整治

从今年8月到明年3月,民航局将进行滥用航班时刻专项整治工作,以连续4周为计算周期,每4周开展一次滥用航班时刻统计和清理。

根据民航局发布的滥用航班时刻界定标准,在航班时刻协调机场,航空公司有下列行为之一的,应当界定为有意或反复滥用航班时刻行为:

未获得航班时刻,组织实施航空运营的。

向社会公众公布的航班起飞时间,与获得的航班时刻不一致的。

将获得的航班时刻,用于与其申请目的明显不同的航空运营业务的。

非因不可抗力、故意提前或延后组织飞行超过3次的。

以连续4周为计算周期,特定航班的航班时刻执行率不足65%的。

对已经明确界定为有意或反复滥用航班时刻行为的,地区管理局应当立即召回本航季的航班时刻,不得确认为下一同航季的历史航班时刻;同时,视情节严重程度,对有意或反复滥用航班时刻的航空公司,可以做出暂停受理本航季本机场航班时刻申请的决定。此外,根据情节严重程度,对有意或反复滥用航班时刻的航空公司,民航局还将采取下列之一或组合惩戒措施:

暂停受理本航季全国机场航班时刻申请。

暂停受理2个航季全国机场航班时刻申请。

列入民航业“严重失信黑名单”。

(据新华网)



上海书展开幕

8月17日,2016上海书展揭幕。从17日到23日的7天时间里,将展出近15万种中外图书,还有众多文学名家与广大读者分享写作和阅读的乐趣。图为众多市民在书展参观选购。 新华社记者 方喆 摄