

# 虹桥限行改造维修 几个细节你要知道

- 只要按照限载 30 吨、限速 40km/h 标准通行,虹桥仍是安全的
- 改造后的虹桥外观和之前差别不大,市民记忆不会“弄丢”
- 9 月下旬完成招标,施工至 2017 年 8 月 31 日,施工过程中将修应急便道

本报记者 王洋

近日,市政府发布公告称,经专业桥梁技术部门检测并认定,G107线漯河新桥即虹桥为四类桥,属危桥,需采取交通限行措施并进行维修改造。虹桥1995年开始建设,1996年建成通车,距今已有20余年的历史,它不仅是大美漯河上的一个标志性工程,也是信阳城市发展的象征,在满足交通功能的前提下,成为信阳新的城市名片,凝聚着信阳市民的文化情结。什么原因导致虹桥成为危桥?虹桥将如何改造?本报为您一一解开疑问。

## 重载超限 虹桥不能承受之重

目前,虹桥每天过往车辆达1万多辆,其中大部分又是重载车,已经接近设计荷载的上限

作为我市干线公路上的两座特大桥之一,虹桥的安全性一直备受市公路管理局的关注。自1996年建成通车以来,虹桥历经4次“体检”。正是在第4次“体检”中,虹桥发现问题。

2014年11月,市公路管理局委托具有相应桥梁检测资质的河南省交院工程检测加固有限公司对虹桥进行了全面检测,发现吊桥拱梁部分出现了裂缝,被评为四类桥,属危桥。就在今年的7月29日至8月2日,交通运输部桥梁监测专家组又对虹桥检测结果进行了复核,仍认定该桥为四类桥(危桥)。

20余年,为何虹桥就成了危桥?有市民猜测是不是系杆拱桥不适宜建造在国道上。对

此,信阳公路勘察设计院分院院长彭炎东予以否定。在他看来,只要满足设计要求,系杆拱桥和其他桥型的承载能力是一样的,不存在局限性。市公路管理局总工程师王琼表示,虹桥的建造按照当时的技术标准来讲,已经是最高等级。20年来,作为国家主干线,虹桥同时还是承担着城市交通功能的桥梁,交通量的日益增大以及重载超限车辆的增多是导致虹桥桥梁主体构件提前出现疲劳性损坏的主要原因。“按照1989年发布的《公路桥涵设计通用规范》,当时虹桥桥梁设计荷载等级为汽车超20级、挂车120级。目前,虹桥每天过往车辆达1万多辆,其中大部分又是重载车,已经接近设计荷载的上限。”王琼说。

## 虹桥对货运及大型车辆说“不”

只要严格按照限载30吨、限速40km/h标准通行,虹桥仍是安全的,广大市民和司乘人员可放心通行

被认定为危桥后,依据《公路养护技术规范》和相关规定,8月12日市政府发布公告,对虹桥采取了限行措施,禁止货运及大型车辆通过。

昨日,记者从市公路管理局获悉,目前,我市已在车辆分流地点设立了限行公告和绕行标志提示牌,由北往南车辆,可在G107线沪陕高速入口(甘岸镇以南3公里处)进入沪陕高速绕行;在G107线与十里河立交桥交叉口,绕道G312北环向东,进入京港澳高速绕行。由南往北车辆,可在G107线与湖北省广水市S304线交叉口,绕道S304线向东,进入京港澳

高速绕行。

此外,虹桥两端还将采取强制限行措施,摆放水马,设置限宽水墩墩,禁止禁行车辆通行。市公安交警部门、市城市管理综合执法局和市交通执法处等,也将加大对虹桥的交通疏导和管制力度。

市公路管理局总工程师王琼也同时解释说,目前,只要严格按照限载30吨、限速40km/h标准通行,虹桥仍是安全的,广大市民和司乘人员可放心通行。市公路管理局还将对虹桥运营状况进行实时监控,一旦出现异常情况,立即采取进一步措施,并及时向社会公布相关信息。



8月17日,市民从虹桥经过 本报记者 王洋 摄

## 维修改造完工还需明年

改造后的虹桥不会“弄丢”市民的城市记忆

虹桥作为信阳地标性建筑,承载着历史定格了时代,如何在保留文化符号的基础上进行维修是市民关注的焦点。昨日,市公路管理局总工程师王琼告诉记者,改造方案中,将继续保留主桥的拱肋和吊杆,让虹桥看起来跟之前差别不大,改造后的虹桥不会“弄丢”市民的城市记忆。

据了解,河南省公路管理局已于今年3月批复了虹桥改造项目实施方案,7月批复了施工图设计。虹桥改造项目具体方案为拆除拱桥桥面结构及引桥,主桥改为预应力混凝土连续小箱梁桥,

引桥为空心板梁桥,利用引桥桥桩,保留主桥拱肋和吊杆。新建桥梁全长依然是220.04米,宽度为29.5米,上部结构分三联。“目前,我们正积极筹备招标工作,7月18日已发布招标公告,8月12日完成了资格预审评审,预计9月下旬完成全部招标工作后,开始进行桥梁改造工程施工,一直到2017年8月31日。”王琼介绍。

虹桥维修改造中也存在一些难点,首先面临的的就是交通量如何分流的问题。对此,王琼表示,施工过程中,他们将在虹桥边上修建一个12米宽的应急便道,便于老

桥拆除后城市车辆的通行。“虹桥现在仍然还是可以通行的,我们会尽量延长老桥的通行时间,把断行的时间压缩到最小,一直到工期不允许时,再把它拆掉,最大限度减少施工对信阳交通的干扰。”王琼说,虹桥上现有管线较多,牵涉多家单位,管线转移可能费时较长。桥下施工时,还需水利部门将泲河水放掉,这都是改造中要面临的问题。

王琼表示,他们会将施工方案做到最优,时间缩到最短。同时,也希望市民出行前尽量合理安排线路,避开高峰点。

## >>>相关链接

### 虹桥——信阳城市名片

“虹桥从技术角度来说,在亚洲排名都是靠前的。”昨日,说起虹桥的建造,信阳公路勘察设计院分院院长彭炎东依然难掩兴奋。和他一样,在很多市民的心目中,虹桥一直是信阳的骄傲,时至今日,不少摄影爱好者还是喜欢将镜头对准它,记录下它的美丽瞬间。

虹桥位于107国道泲河上,它的前身修建于20世纪70年代,是一座梯形梁桥,宽度只有7米。历经20多年风雨洗礼,90年代初,随着信阳城市和经济的快速发展,旧桥显得有些格格不入,重新建造一座新桥被提上日程。而在众多桥梁类别中,最终为何敲定系杆拱桥,彭炎东解释说,当时的基本建设既

要美观,还要反映信阳的城市经济发展和精神面貌,又得结合地方人文景观,正流行的系杆拱桥便脱颖而出成为首选。“咱们国家是拱桥大国,拱桥是我国的传统桥型,虹桥虽然是拱形的,但借助的技术又是现代技术,可以说是传统与现代相融合。”彭炎东说。

虹桥1995年交由河南省交通规划勘察设计院设计,中铁一局建设施工,1996年建成通车。大桥不仅规模巨大,而且结构新颖、造型美观。桥梁结构为中承式钢筋混凝土拱桥,主桥净跨168米,桥梁全长220.04米,桥面宽度29.5米。利用横跨泲河的两道红色半圆形主钢索作支撑,主钢索之间用连系梁相接,通过直钢索拉起桥面

结构,直钢索垂直于桥面,顶部固定在半圆形的主钢索上,将整个桥梁连成一个整体。虹桥主钢索呈红色,夜晚,桥上的彩灯亮起,五颜六色,宛若一道彩虹横跨在河面上,虹桥由此得名。

“一桥飞架南北,天堑变通途。”虹桥是国家主干线107国道上的桥梁,同时也是城市主干道上的桥梁,跨越泲河,成为重要的交通枢纽,是信阳的一座标志性建筑,它的竣工建成曾创造辉煌。

那些年,不少市民的相册里都有一张和虹桥的合影。“这么漂亮的大桥建在泲河上,心里很自豪,有时来了外地的朋友,总要领他们到桥上转转,拍张照片。”市民袁女士感慨地说。