

高温之下 与“铁”共舞

——镜头中的铁路调车员

首席记者 周涛 文/图



刘震威用自己的方式“降温”

调车,是铁路行车工作的基本内容之一,是铁路系统内劳动强度较大、工作危险性较高的作业工种。位于浉河区平西十组的信阳车站下行场内,就有60余名平均年龄二十八九岁的“铁路调车员”。由于工作具有全天候动态作业的特点,不管是炎炎夏日还是风霜雨雪,他们都需在露天场所倒班作业,往往还要在移动的车列中进行瞭望、摘钩、连挂等危险性工作,故被称之为“现实版的铁道游击队”。

上午10时,铁道轨面温度已经达到50℃,灼热的车厢旁,调车员申凯天蹲下身子,拉出一根大约30厘米长、小指粗的火车拉杆,为了防止拉杆缩回去,他要一直很用力,直到把气放完。一列车,他需要弯腰起身百余次。“放风”的工作其实一点也不放松。在一辆

车厢尾部,工龄30余年的康金伟正在进行放风作业。浑身已湿透的他,一边用戴着手套的手擦去脸上如雨水般浇下来的汗珠,一边笑着说道:“在我们这轨面上,五六十度的气温太正常不过了。脚踩在钢轨上,感觉鞋子都要融化了……”

申凯天打起精神,一丝不苟地检查车辆缓解状态;朱张志身手敏捷,立在火车上帅气的身影;高旭亮为了避暑,喝下难以下咽的“十滴水”;刘震威热得受不了,将随身装着的自来水浇遍全身……这几位“90后”调车员的每一个细节都让人感动。

如他们所说,调车员的工作是枯燥的,这里没有来来往往的旅客,只有他们挥汗如雨与铁路为伴,默默地为城市做着不为人知的贡献。其实,他们都有一句心里话,那就是:铁路无小事,安全最重要,苦点累点,值!



高温下,调车员们在进行机车牵引作业



申凯天一丝不苟地检查车辆缓解状态



朱张志攀上车厢身手敏捷



康金伟正在进行列车尾部放风作业