

高铁提速至 350 公里没问题

中国铁路总公司表示但综合考虑尚需充分论证

中国铁路总公司总工程师何华武 7 日向记者表示,高铁运行最高时速恢复 350 公里在技术和安全性上没有问题,但是否提速尚需进行充分论证。

在“第十三届国际现代化铁路技术装备展览会”新闻通气会后,何华武告诉记者,中国高铁现有 300 公里的最高运行时速符合当前发展阶段的要求,是合理的,但从技术和安全角度来看,时速达到

350 公里完全没有问题。

他表示,目前中铁总将最高时速限定在 300 公里,主要基于运营成本和维护成本考虑。如果将最高时速提升至 350 公里,动车组的运行成本,比如用电成本和损耗会有提升,因此要综合考虑包括经济性在内的多方面因素。

“是否提速,何时提速还需要进行充分论证。”他说。

截至 2015 年底,中国铁路营

业里程已经达到 12.1 万公里,其中高铁超过 1.9 万公里,占世界高铁运营里程的 60% 以上,是世界上高速铁路发展最快、规模最大的国家。6 月 20 日至 22 日,由中铁总主办的“第十三届国际现代化铁路技术装备展览会”将在北京开幕,届时将有来自 16 个国家和地区近 260 家企业和单位参展。

(据新华网)

“好党员”焦振铎

捐款五万元替人还债

在新疆生产建设兵团农十二师八一农场村口的马路边,常常能看到一位老人推着一辆旧三轮车拾荒。老人叫闫希凤,几年前她的大儿子因病去世,留下 12 万余元欠款。闫希凤说:“债务一定要还清,做人要讲信用。”随后,她便扛下了为子还债的重担。

年逾八旬、离休前任兵团农六师一〇三团纪委副书记、现居住在乌市的焦振铎老人,在看到关于闫希凤的事迹报道后,被闫希凤这种诚实守信的品质所感动,萌生资助她的念头。

2015 年 3 月 2 日中午,焦振铎老人来到闫希凤家中,并把自己平时积攒下来的 5 万元钱交给闫希凤,但闫希凤激动地拉着焦振铎老人的手说:“您都 80 多岁了,从这么远的地方来看我,我已经非常感谢了,这个钱我说什么也不能收。”焦振铎见闫希凤不肯收钱,便委婉地说道:“我是一名有着 65 年党龄的老党员,关心他人是我应尽的义务。你现在这么困难,这个钱你一定要收下。”

在焦振铎老人的再三坚持下,闫希凤只好收下了钱。焦振铎看着一笔笔详细的债务清还记录,当即表示以后还会继续帮她,闫希凤再一次含泪感谢老人。2016 年 2 月,焦振铎荣登“中国好人榜”。(据中国文明网)



百年老站
“耳目”一新

昨日,京广铁路安阳站信号设备大修工程顺利完成并投入使用。在铁路线上,引导着列车安全行驶的信号设备被称为火车的“耳目”,此次对信号设备进行维修施工使这个京广线上的百年老站“耳目”一新。新设备投入使用后,将原有的人工控制台操作模式转变为计算机操作,大大提高了铁路运营安全系数和运输效率。安阳站始建于 1905 年。

新华社记者 李安 摄